

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. 27 Mayıs 2021 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısı Soru ve Cevapları

Soru 1: Birkaç ay önce Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde gerçekleşen tanıtımı seyrettik, ben kendi adıma Türk vatandaşı olarak emeği geçen herkese teşekkür ederim. Elektrikli otobüs ve türevlerinin Karsan'a, yatırımcılara ve ülkemize nasıl bir katkı sağlayacağı ve bu konunun nasıl bir gelişim göstereceği hususunda bilgi verebilir misiniz?

Okan Baş (Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO): Öncelikle teşekkür ederim. Hakikaten, bizim de gurur duyduğumuz bir iş, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde sunduğumuz 8 metre sürücüsüz elektrikli araç, bu araç sınıfında seri üretime uygun olarak yapılmış Avrupa'daki araçların ilk örneğidir. Tabi bu gelecekte çok fazla büyüyecek ama ne zaman büyüyecek o konuyla ilgili tahminde bulunmak çok kolay değil ama biliyorsunuz elektrikliye dönüyor artık bütün her şey. Tabi, elektrikliye dönüşüm de ilk önce toplu taşıma araçlarında olacak onları da biliyoruz, nitekim onlarla da ilgili örnekler görüyorsunuz. Biz de bu alana çok ciddi yatırım yapıyoruz, bu alanda söz sahibi olmak istiyoruz, çünkü bu, değişimin yaşandığı yerde pay sahibi olmak adına yaptığımız işler. Erken başlamak ve erken yol almak çok kritik. Biz de bu anlamda bu noktalara geldik ama daha önümüzde çok yol var. Burada kararlılıkla bu işe devam edeceğiz. Önümüzdeki dönemde yeni örneklerini de hep beraber göreceğiz inşallah hedefimiz tabii ki gelecekteki bu değişen dünyada yerimizi sağlamlaştırmak. Karsan'ın, ülkemiz, yatırımcılarımız ve hepimiz için daha iyi, daha değerli bir şirket olmasını hedefleyerek önümüze bakıyoruz.

Soru 2: Sizin de ifade ettiğiniz üzere, bu sektör yeni bir patikaya giriyor, dolayısıyla yıllardır ben bu Karsan'da ümitlenen biz yatırımcılar için de sizler için de bir şans. Biz de bu manada erken yol alınması ve iddialı olunması noktasında epeyce bir mesafe alınması gerektiğini görüyoruz veya hissediyoruz. Sadece bu büyük konseptte mi ilerlenecek yoksa diğer alanlara da, orta veya küçük bineklere de veya o alanlara yönelim olacak mı?

Okan Baş (Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO): Şunu söyleyeyim, biz Şirketin değerini artırma yönünde önümüzdeki bütün fırsatları değerlendiriyoruz. Tabi bu fırsatları, daha somutlaştırıldığı zaman, sizinle, yatırımcılarımızla kamuoyu ile bunları paylaşacağız.

Soru 3: Öncelikle ben de Karsan'ı sosyal medyadan da takip ediyorum, basın yayından da takip ediyorum. Geleceği yakalama anlamında göstermiş olduğunuz çabalarınızdan ötürü sizi tebrik ediyorum. Benim sorum ise şu noktada olacak. Karsan'ın geçmişte bir takım denemeleri oldu, Hyundai ile en son yapmış olduğunuz proje için yatırım yapıldı ancak finansallara baktığımızda kapasite kullanımına yansımadığını görüyoruz. Buna yönelik bir girişiminiz var mı? Bu yatırım da atıl bir yatırım haline mi geldi. Bu alanı elektrikli veya diğer alanlarda mı kullanmayı tercih edeceksiniz? Karsan'ı nasıl bir gelecek bekliyor. Otomotivin altın yıllarını yaşadığı bu dönemde Karsan bu fırsatı yakalayabilecek mi? Teşekkür ederim.

Okan Baş (Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve CEO): Şimdi bizim iki tane iş modelimiz var. Bir, kontrat bazlı üretim yapıyoruz, en son Hyundai'den bahsettiniz, onun gibi, bir de kendi markamızın ürünlerini üretip pazarladığımız iki paralel modeli genişletiyoruz. Her iki alanda da tabi önümüze gelen fırsatları kovalıyoruz. Her iki alanda da Şirketin değerini artıracak her türlü proje ile detayda çok ciddi çalışıyoruz, her zaman olduğu gibi. Önümüzde de böyle olacak. Tabi ki somutlaşmadan bir şey paylaşmamız mümkün değil maalesef. Hem kendi ürünlerimizle ilgili hem de kontrat bazlı üretimlerimizle ilgili farklı birçok potansiyel değerlendiriliyor her zaman. Şu anda somut bir şey yok. Zaten somut bir şey olduğunda hemen Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) paylaşıyoruz ve paylaşacağız da gelecekte de böyle olacak.