

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.  
VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
SINIRLI DENETİM RAPORU

## ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

**Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret Anonim Şirketi**  
**Genel Kurulu'na,**

### **Giriş**

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2021 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara dönemine ait ilgili özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, ara dönem özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve ara dönem özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### **Sınırlı Denetimin Kapsamı**

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### **Sonuç**

Sınırlı denetimimize göre, ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Ersin Çağan, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 17 Ağustos 2021

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU</b>	<b>3</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU</b>	<b>4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR</b>	<b>6-42</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6-7
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-8
DİPNOT 3 YENİ VE REVİZE EDİLMİŞ TÜRKİYE MUHASEBE STANDARTLARI	9-11
DİPNOT 4 ÖNEMLİ MUHASEBE DEĞERLENDİRME, TAHMİN VE VARSAYIMLARI	12-13
DİPNOT 5 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR	14
DİPNOT 6 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	14-15
DİPNOT 7 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	15-18
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	18-20
DİPNOT 9 STOKLAR	20
DİPNOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	21-22
DİPNOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	23
DİPNOT 12 DİĞER DÖNEN VE DURAN VARLIKLAR	24
DİPNOT 13 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER	24
DİPNOT 14 BORÇLANMALAR	25-27
DİPNOT 15 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR	27
DİPNOT 16 TAAHHÜTLER	28-29
DİPNOT 17 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	30
DİPNOT 18 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	30-31
DİPNOT 19 ESAS FAALİYETLERDEN GELİRLER VE GİDERLER	32
DİPNOT 20 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)	33-34
DİPNOT 21 PAY BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)	35
DİPNOT 22 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	35-39
DİPNOT 23 FİNANSAL ARAÇLAR	39-41
DİPNOT 24 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	42

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2021	Bağımsız Denetimden Geçmiş Dönem 31 Aralık 2020
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>1.730.865</b>	<b>1.545.117</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri		59.448	69.837
Finansal Yatırımlar		32.658	17.058
Ticari Alacaklar	8	1.049.885	990.160
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	7	1.032	627
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		1.048.853	989.533
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar		66.664	116.321
<i>Finans Sektörü Faaliyetlerinden İlişkili Olmayan Taraflardan Alacaklar</i>		66.664	116.321
Diğer Alacaklar		52.973	7.181
<i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		15.629	-
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		37.344	7.181
Türev Araçlar		106.229	81.934
Stoklar	9	259.965	177.761
Peşin Ödenmiş Giderler	13	39.479	18.560
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		1.403	1.067
Diğer Dönen Varlıklar	12	62.161	65.238
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>1.244.107</b>	<b>1.171.830</b>
Finansal Yatırımlar		120.690	120.690
Ticari Alacaklar	8	95.942	-
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		95.942	-
Türev Araçlar		53.115	81.934
Maddi Duran Varlıklar	10	553.957	530.595
Kullanım Hakkı Varlıkları		11.161	12.645
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		282.099	297.190
<i>Şerefiye</i>		10.645	10.645
<i>Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar</i>	11	271.454	286.545
Peşin Ödenmiş Giderler	13	213	169
Ertelenmiş Vergi Varlığı	20	49.717	53.302
Diğer Duran Varlıklar	12	77.213	75.305
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>2.974.972</b>	<b>2.716.947</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz bir parçasıdır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA  
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2021	Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2020
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.793.502</b>	<b>1.104.709</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	14	601.732	417.262
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	14	778.174	272.311
Kiralama İşlemlerinden Kısa Vadeli Borçlar		10.690	22.642
Ticari Borçlar	8	270.703	307.640
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>	7	9.282	10.349
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar</i>		261.421	297.291
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		9.871	7.863
Ertelenmiş Gelirler	13	29.995	4.974
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		735	683
Kısa Vadeli Karşılıklar		78.756	60.205
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin</i>			
<i>Kısa Vadeli Karşılıklar</i>		8.531	4.731
<i>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	15	70.225	55.474
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		12.846	11.129
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>502.129</b>	<b>884.072</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	14	424.491	805.070
Kiralama İşlemlerinden Uzun Vadeli Borçlar		13.405	15.879
Uzun Vadeli Karşılıklar		62.906	63.123
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin</i>			
<i>Uzun Vadeli Karşılıklar</i>		45.629	40.147
<i>Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar</i>	15	17.277	22.976
Ertelenmiş Gelirler	13	1.327	-
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>679.341</b>	<b>728.166</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>684.835</b>	<b>733.396</b>
Ödenmiş Sermaye		900.000	900.000
Sermaye Düzeltme Farkları		22.586	22.586
Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye katkısı		5.305	5.305
Paylara İlişkin Primler/İskontolar		6.779	6.779
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak			
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		225.928	225.928
<i>Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları</i>		233.970	233.970
<i>Tanımlanmış Fayda Planlarının Birikmiş</i>			
<i>Yeniden Ölçüm Kayıpları</i>		(8.042)	(8.042)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(35.129)	(34.612)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		(5.081)	(4.564)
<i>Finansal Yatırımların Gerçeğe Uygun Değer Ölçümünden</i>			
<i>Kaynaklanan Değişim</i>		(30.048)	(30.048)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		1.128	1.128
Geçmiş Yıllar Zararları		(393.718)	(414.039)
Net Dönem (Zararı)/Karı		(48.044)	20.321
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>		<b>(5.494)</b>	<b>(5.230)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>2.974.972</b>	<b>2.716.947</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz bir parçasıdır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak-30 Haziran 2021	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan-30 Haziran 2021	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak-30 Haziran 2020	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan-30 Haziran 2020
Hasılat	17	583.739	396.018	540.701	272.852
Satışların Maliyeti (-)	17	(468.119)	(317.076)	(434.327)	(205.979)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>		<b>115.620</b>	<b>78.942</b>	<b>106.374</b>	<b>66.873</b>
Finans Sektörü Faaliyetleri Hasılatı	17	83.345	(20.983)	163.395	3.585
Finans Sektörü Faaliyetleri Maliyeti (-)	17	(66.664)	27.947	(136.848)	8.705
<b>Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kar</b>		<b>16.681</b>	<b>6.964</b>	<b>26.547</b>	<b>12.290</b>
<b>BRÜT KAR</b>		<b>132.301</b>	<b>85.906</b>	<b>132.921</b>	<b>79.163</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(32.494)	(15.815)	(30.641)	(15.104)
Pazarlama Giderleri (-)	18	(31.890)	(21.120)	(22.795)	(11.378)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	18	(2.338)	(837)	(1.595)	148
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	19	137.506	63.112	119.320	54.009
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	19	(6.321)	(5.412)	(1.823)	(1.274)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>196.764</b>	<b>105.834</b>	<b>195.387</b>	<b>105.564</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		2.377	2.126	205	-
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)		(46)	(46)	(50)	(50)
<b>FİNANSMAN GİDERLERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>199.095</b>	<b>107.914</b>	<b>195.542</b>	<b>105.514</b>
Finansman Giderleri (-)	14	(243.376)	(125.147)	(201.621)	(99.215)
<b>VERGİ ÖNCESİ (ZARAR) / KAR</b>		<b>(44.281)</b>	<b>(17.233)</b>	<b>(6.079)</b>	<b>6.299</b>
<b>Vergi Gideri</b>		<b>(4.027)</b>	<b>(12.849)</b>	<b>(1.401)</b>	<b>(3.136)</b>
Dönem Vergi Gideri	20	(442)	(442)	(653)	(653)
Ertelenmiş Vergi Gideri	20	(3.585)	(12.407)	(748)	(2.483)
<b>DÖNEM (ZARARI) / KARI</b>		<b>(48.308)</b>	<b>(30.082)</b>	<b>(7.480)</b>	<b>3.163</b>
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(264)	1.171	(3.454)	(1.228)
Ana Ortaklık Payları		(48.044)	(31.253)	(4.026)	4.391
<b>Pay Başına (Kayıp) / Kazanç (Kr) (hisse başına)</b>	21	<b>(0,053)</b>	<b>(0,034)</b>	<b>(0,004)</b>	<b>0,005</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER):</b>					
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>(517)</b>	<b>(1.625)</b>	<b>(3.029)</b>	<b>(4.596)</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		(517)	(1.625)	(3.029)	(4.596)
<b>Diğer Kapsamlı Gelirler / (Giderler)</b>		<b>(517)</b>	<b>(1.625)</b>	<b>(3.029)</b>	<b>(4.596)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GİDER</b>		<b>(48.825)</b>	<b>(31.707)</b>	<b>(10.509)</b>	<b>(1.433)</b>
<b>Toplam Kapsamlı Giderin Dağılımı:</b>		<b>(48.825)</b>	<b>(31.707)</b>	<b>(10.509)</b>	<b>(1.433)</b>
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(264)	1.171	(3.454)	(1.228)
Ana Ortaklık Payları		(48.561)	(32.878)	(7.055)	(205)

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz bir parçasıdır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU  
(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar					
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Birleşmeye İlişkin İlave Özsermaye Katkısı	Paylara İlişkin Primler/İskontolar	Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazanç / Kayıpları	Tanımlanmış Fayda Planlarının Birikmiş Kazançları/ Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Yatırımların Gerçeğe Uygun Değer Ölçümünden Kaynaklanan Kazançlar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Zararları	Net Dönem Karı / (Zararı)	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı)</b>	<b>900.000</b>	<b>22.586</b>	<b>5.305</b>	<b>6.779</b>	<b>153.913</b>	<b>(8.022)</b>	<b>1.496</b>	<b>-</b>	<b>1.045</b>	<b>(431.961)</b>	<b>18.025</b>	<b>669.166</b>	<b>(5.630)</b>	<b>663.536</b>
Transferler	-	-	-	-	(1)	-	-	-	83	17.943	(18.025)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	(3.029)	-	-	-	(4.026)	(7.055)	(3.454)	(10.509)
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu)</b>	<b>900.000</b>	<b>22.586</b>	<b>5.305</b>	<b>6.779</b>	<b>153.912</b>	<b>(8.022)</b>	<b>(1.533)</b>	<b>-</b>	<b>1.128</b>	<b>(414.018)</b>	<b>(4.026)</b>	<b>662.111</b>	<b>(9.084)</b>	<b>653.027</b>
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeler (Dönem Başı)</b>	<b>900.000</b>	<b>22.586</b>	<b>5.305</b>	<b>6.779</b>	<b>233.970</b>	<b>(8.042)</b>	<b>(4.564)</b>	<b>(30.048)</b>	<b>1.128</b>	<b>(414.039)</b>	<b>20.321</b>	<b>733.396</b>	<b>(5.230)</b>	<b>728.166</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.321	(20.321)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	(517)	-	-	-	(48.044)	(48.561)	(264)	(48.825)
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu)</b>	<b>900.000</b>	<b>22.586</b>	<b>5.305</b>	<b>6.779</b>	<b>233.970</b>	<b>(8.042)</b>	<b>(5.081)</b>	<b>(30.048)</b>	<b>1.128</b>	<b>(393.718)</b>	<b>(48.044)</b>	<b>684.835</b>	<b>(5.494)</b>	<b>679.341</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz bir parçasıdır.

# KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2021 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansı	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak-30 Haziran 2021	Sınırlı Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak-30 Haziran 2020
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(56.753)</b>	<b>97.931</b>
Dönem Zararı		(48.308)	(7.480)
<b>Dönem Net Zararı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler</b>		<b>290.934</b>	<b>195.230</b>
- Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler		37.006	30.721
- Değer Düşüklüğü İle İlgili Düzeltmeler		2.033	(4.171)
- Alacaklarda Değer Düşüklüğü İle İlgili Düzeltmeler	8	914	1.169
- Stok Değer Düşüklüğü İle İlgili Düzeltmeler	9	1.119	(5.340)
- Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		34.765	15.771
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar İle İlgili		10.163	7.358
- Diğer Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		24.602	8.413
- Faiz (Gelirleri) ve Giderleri İle İlgili Düzeltmeler		95.433	73.530
- Faiz Gelirleri İle İlgili Düzeltmeler		(950)	(3.113)
- Faiz Giderleri İle İlgili Düzeltmeler	14-19	96.383	76.643
- Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		119.154	82.575
- Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları İle İlgili Düzeltmeler		-	(4.442)
- Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları İle İlgili Düzeltmeler		-	(4.442)
- Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler		4.027	1.401
- Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar) İle İlgili Düzeltmeler	19	(1.484)	(155)
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>(281.941)</b>	<b>(77.472)</b>
- Ticari Alacaklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(156.601)	(69.473)
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(405)	(55.980)
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(156.196)	(13.493)
- Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler	9	(83.323)	(112.307)
- Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Artış) / Azalış		(35.205)	78.615
- Ticari Borçlardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(36.937)	20.351
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		(1.067)	(7.872)
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış) / Artış		(35.870)	28.223
- Faaliyetlerle İlgili Diğer Yükümlülüklerdeki Artış		30.125	5.342
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>(39.315)</b>	<b>110.278</b>
- Alınan Faiz		103	3.113
- Ödenen Faiz		-	(269)
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler		(881)	(1.492)
- Vergi Ödemeleri	20	(1.110)	(1.841)
- Diğer Nakit Çıkışları		(15.550)	(11.858)
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(29.902)</b>	<b>(13.183)</b>
- Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		1.553	701
- Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	10	(27.717)	(10.790)
- Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	11	(4.585)	(2.969)
- Alınan Faiz		847	-
- Başka İşletmelerin Paylarının Edinimi İçin Yapılan Nakit Çıkışları		-	(125)
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>75.421</b>	<b>(111.017)</b>
- Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri		670.381	402.948
- Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(504.444)	(398.480)
- Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(14.425)	(11.715)
- Ödenen Faiz		(86.543)	(88.684)
- Diğer Nakit Giriş / (Çıkışları)		10.452	(15.086)
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>(11.234)</b>	<b>(26.269)</b>
Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi		845	(4.535)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>(10.389)</b>	<b>(30.804)</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>69.837</b>	<b>47.239</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>59.448</b>	<b>16.435</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz bir parçasıdır.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

İşletmenin ticaret ünvanı: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. ("Karsan" veya "Şirket").

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi "HOSAB", Sanayi Caddesi, 16225, Nilüfer-BURSA

Bağlı bulunduğu grup: Kıraca Holding A.Ş.

İşlem gördüğü borsa: Borsa İstanbul Yıldız Pazar

Şirket, Türkiye'de her nevi oto montaj ve karöseri tesisleri kurmak, kurulmuş olanları satın almak, bunlara iştirak etmek, karöseri imali için oto ithal etmek, her nevi oto karöseri yapmak ve satmak amacıyla kurulmuştur. Şirket'in faaliyet alanları; çeşitli otomotiv markalarına motorlu araçlar üretmek, ithal ve ihraç etmektir. Aynı kapsamda, otomotiv ana ve yan sanayilerine endüstriyel hizmet vermektir, satış sonrası hizmetlerini doğrudan veya anlaşmalı servisler aracılığı ile sağlamaktadır.

Şirket hisse senetleri 2000 yılından itibaren Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yıl içinde çalışan personelin ortalama sayısı 1.060'tır (31 Aralık 2020: 1.073).

Şirket'in bağlı ortaklığının detayı aşağıda verilmektedir:

Şirket ismi	Kuruluş ve faaliyet konusu	Geçerli para birimi	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı (%)	
			30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş.	Satış pazarlama	Türk Lirası	% 100	% 100
Karsan USA LLC (*)	Satış pazarlama	ABD Doları	% 100	% 100
Karsan Europe S.R.L.	Satış pazarlama	Avro	% 100	% 100
Karsan North America LLC (**)	Satış pazarlama	ABD Doları	% 100	-
Hervouet Corporate Industry (HCI) (***)	Satış pazarlama	Avro	% 50	% 50
Hervouet Corporate Lease (HCL)	Satış pazarlama	Avro	% 50	% 50

Yukarıda adı geçen kuruluşlar hep birlikte "Grup" olarak ifade edilmektedir.

(\*) Şirket, ABD'deki yerel otoritelerin düzenleyecekleri ihalelere katılmak amacıyla 26 Nisan 2010 tarihinde merkezi New York, ABD'de tamamı Karsan Otomotiv'e ait kuruluş aşamasında bir sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan USA LLC unvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış olup, gayri faal olduğu için konsolide finansal tablolara dahil edilmemiştir.

(\*\*) Şirket, ABD'deki yerel otoritelerin düzenleyecekleri ihalelere katılmak amacıyla 2021 yılında ABD'de tamamı Karsan Otomotiv'e ait kuruluş aşamasında bir sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan North America LLC unvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış olup, gayri faal olduğu için konsolide finansal tablolara dahil edilmemiştir.

(\*\*\*) Şirket, yurtdışı pazarlardaki rekabet gücünü ve verimliliği artırma hedefi çerçevesinde, Fransa'daki pazar payını artırmak ve kamu ihalelerine katılım sağlamak amacıyla, Fransa'daki yerleşik distribütörü Hervouet Corporate Industry'nin sermayesinde %50 oranında pay sahibi olacak şekilde 4.515 TL (700 Avro) nominal değerli 2.400 adet payı satın almıştır. 2.653 TL (400 Avro) tutarındaki ilk sermaye ödemesi 17 Haziran 2019 tarihinde ve 1.863 TL (300 Avro) tutarındaki ikinci sermaye ödemesi ise 31 Temmuz 2019 tarihinde gerçekleşmiştir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Ödenecek Temettü:

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler.

27 Mayıs 2021 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısı sonucunda 2020 yılında dağıtılabılır kar oluşmadığından kar dağıtım yapılmamasına karar verilmiş olup; dolayısıyla 2020 yılına ilişkin olarak, Şirket yönetimi temettü ödemesi yapılmasını planlamamaktadır.

##### Konsolide finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar, yönetim kurulu tarafından onaylanmış ve 17 Ağustos 2021 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

#### 2. KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TFRS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye'de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS") esas alınmıştır.

Ayrıca özet konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 15 Nisan 2019 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 2. KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Özet konsolide finansal tablolar, türev finansal araçların ve maddi duran varlıkların yeniden değerlendirilmesi haricinde, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihi maliyetin belirlenmesinde, genellikle varlıklar için ödenen tutarın gerçeğe uygun değeri esas alınmaktadır.

SPK, halka açık şirketlerin TMS 34 “Ara Dönem Finansal Tablolar” standardı uyarınca ara dönem finansal tablolarının sunumunda tam set veya özet sunumun uygulanabilmesine izin vermiştir. Buna bağlı olarak Grup, 30 Haziran 2021 tarihi itibarı ile hazırlanan ara dönem konsolide finansal tablolarını özet sunumu tercih ederek hazırlamıştır.

Bu Tebliğ’e istinaden TMS/TFRS’ye uygun olarak hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloların içermesi gerekli açıklama ve dipnotlar TMS 34 uyarınca özetlenmiş veya yer verilmemiştir. Ekteki özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2020 tarihli bağımsız denetimden geçmiş finansal tablolar ve ekli dipnotları ile birlikte okunmalıdır. Ara dönem konsolide finansal sonuçları tek başına yılsonu sonuçlarının bir göstergesi olmazlar.

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolar Not 3’te açıklanan değişiklikler haricinde 31 Aralık 2020 tarihli konsolide finansal tablolarda belirtilen muhasebe politikaları ve muhasebe tahminleri ile tutarlıdır.

#### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Konsolide Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Cari dönemde Grup, önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

#### İşletmenin Sürekliliği Varsayımı

Konsolide finansal tablolar, Grup’un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

Grup’un 393.718 TL tutarında geçmiş yıllar zararları bulunmaktadır. Aynı tarihte sona eren dönemde 48.308 TL tutarında dönem zararı oluşmaktadır. Ayrıca, Grup’un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 62.637 TL’lik negatif net işletme sermayesi oluşmuştur. Buna rağmen, Şirket para piyasasından kaynak bulmakta sıkıntı yaşamamaktadır. Şirket Yönetimi, bütçe ve tahmin çalışmalarında esas faaliyet karlılığının yanı sıra finansman yükündeki azalma ile birlikte net kârlılıkta da artış beklemektedir. Dolayısıyla işletmenin sürekliliğine ilişkin net işletme sermayesine yönelik bir risk, Şirket yönetimi tarafından öngörülmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 3. YENİ VE REVİZE EDİLMİŞ TÜRKİYE FİNANSAL RAPORLAMA STANDARTLARI

##### a) 2021 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

##### **TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 (Değişiklikler) Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama**

TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16’da değişiklikler içeren Gösterge Faiz Oranı Reformu – 2. Aşama’daki değişiklikler, reformun gerektirdiği değişikliklere pratik bir çözüm getirmekte olup, korunma muhasebesinin hükümlerine ilişkin olarak Gösterge Faiz Oranı Reformu uyarınca korunma muhasebesinin sona erdirilmesine gerek olup olmadığına, ve Gösterge Faiz Oranı Reformu’na tabi olan finansal araçlardan kaynaklanan ve işletmenin maruz kaldığı risklerin niteliği ve kapsamı ile işletmenin bu riskleri nasıl yönettiği ve işletmenin alternatif gösterge faiz oranlarına geçişi tamamlamak açısından kaydettiği ilerleme ve işletmenin bu geçiş sürecini nasıl yönettiğine açıklık getirir.

TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16’ya yapılan bu değişiklikler 1 Ocak 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup yönetimi, bu değişikliklerin Grup’un konsolide finansal tabloları üzerinde herhangi bir etkisi bulunmadığını değerlendirmiştir.

##### b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TMS 1 (Değişiklikler)	<i>Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması</i>
TFRS 3 (Değişiklikler)	<i>Kavramsal Çerçeve’ye Yapılan Atıflar</i>
TMS 16 (Değişiklikler)	<i>Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar</i>
TMS 37 (Değişiklikler)	<i>Ekonomik Açından Dezavantajlı Sözleşmeler – Sözleşme Yerine Getirme Maliyeti</i>
TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020	<i>TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41'e Yapılan Değişiklikler</i>
TFRS 4 (Değişiklikler)	<i>TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması</i>
TFRS 16 (Değişiklikler)	<i>COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar</i>

##### **TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri**

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2023 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 3. YENİ VE REVİZE EDİLMİŞ TÜRKİYE FİNANSAL RAPORLAMA STANDARTLARI (devamı)

#### b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

##### **TMS 1 (Değişiklikler) *Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması***

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TMS 1’de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

##### **TFRS 3 (Değişiklikler) *Kavramsal Çerçeve’ye Yapılan Atıflar***

Bu değişiklik standardın hükümlerini önemli ölçüde değiştirmeden değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya Kavramsal Çerçeve’de şimdiki kadar yapılan diğer referans güncellemeleri ile birlikte uygulanması suretiyle izin verilmektedir.

##### **TMS 16 (Değişiklikler) *Maddi Duran Varlıklar – Amaçlanan Kullanım Öncesi Kazançlar***

Bu değişiklikler, ilgili maddi duran varlığın yönetim tarafından amaçlanan koşullarda çalışabilmesi için gerekli yer ve duruma getirilirken üretilen kalemlerin satışından elde edilen gelirlerin ilgili varlığın maliyetinden düşülmesine izin vermemekte ve bu tür satış gelirleri ve ilgili maliyetlerin kâr veya zarara yansıtılmasını gerektirmektedir.

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### **TMS 37 (Değişiklikler) *Ekonomik Açıdan Dezavantajlı Sözleşmeler – Sözleşmeyi Yerine Getirme Maliyeti***

TMS 37’de yapılan değişiklikle, sözleşmenin ekonomik açıdan dezavantajlı bir sözleşme olup olmadığının belirlenmesi amacıyla tahmin edilen sözleşmeyi yerine getirme maliyetlerinin hem sözleşmeyi yerine getirmek için katlanılan değişken maliyetlerden hem de sözleşmeyi yerine getirmeyle doğrudan ilgili olan diğer maliyetlerden dağıtılan tutarlardan oluştuğu hüküm altına alınmıştır.

Bu değişiklik, 1 Ocak 2022’de veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### **TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020**

##### **TFRS 1 *Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması’nda Yapılan Değişiklik***

TFRS 1’de yapılan değişiklikle, standardın D16(a) paragrafında yer alan ana ortaklığından daha sonraki bir tarihte TFRS’leri uygulamaya başlayan bağlı ortaklığa, varlık ve yükümlülüklerinin ölçümüne ilişkin tanınan muafiyetin kapsamına birikimli çevrim farkları da dâhil edilerek, TFRS’leri ilk kez uygulamaya başlayanların uygulama maliyetleri azaltılmıştır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 3. YENİ VE REVİZE EDİLMİŞ TÜRKİYE FİNANSAL RAPORLAMA STANDARTLARI (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

#### TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler 2018 – 2020 (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar'da Yapılan Değişiklik

Bu değişiklik, bir finansal yükümlülüğün bilanço dışı bırakılmasına ilişkin değerlendirmede dikkate alınan ücretlere ilişkin açıklık kazandırılmıştır. Borçlu, başkaları adına borçlu veya alacaklı tarafından ödenen veya alınan ücretler de dahil olmak üzere, borçlu ile alacaklı arasında ödenen veya alınan ücretleri dahil eder.

##### TMS 41 Tarımsal Faaliyetler'de Yapılan Değişiklik

Bu değişiklikle TMS 41'in 22'nci paragrafında yer alan ve gerçeğe uygun değer belirlenmesinde vergilendirmeden kaynaklı nakit akışlarının hesaplamaya dâhil edilmemesini gerektiren hüküm çıkarılmıştır. Değişiklik standardın ilgili hükümlerini TFRS 13 hükümleriyle uyumlu hale getirmiştir.

TFRS 1, TFRS 9 ve TMS 41'e yapılan değişiklikler 1 Ocak 2022 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

##### **TFRS 4 (Değişiklikler) TFRS 9'un Uygulanmasına İlişkin Geçici Muafiyet Süresinin Uzatılması**

TFRS 17'nin yürürlük tarihinin 1 Ocak 2023'e ertelenmesiyle sigortacılara sağlanan TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin geçici muafiyet süresinin sona erme tarihi de 1 Ocak 2023 olarak revize edilmiştir.

##### **TFRS 16 (Değişiklikler) COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sonrasında Devam Eden İmtiyazlar**

Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") Haziran 2020'de yayımlanan ve kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan belirli imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını belirlememeleri konusundaki muafiyeti bir yıl daha uzatan *COVID-19'la İlgili Olarak Kira Ödemelerinde 30 Haziran 2021 Tarihi Sorasında Devam Eden İmtiyazlar-TFRS 16'ya İlişkin Değişiklikler*'i yayımlamıştır.

Değişiklik ilk yayımlandığında, kolaylaştırıcı uygulama kira ödemelerinde meydana gelen herhangi bir azalışın, sadece normalde vadesi 30 Haziran 2021 veya öncesinde dolan ödemeleri etkilemesi durumunda geçerliydi. Kiralayanların kiracılara COVID-19 ile ilgili kira imtiyazları sunmaya devam etmesi ve COVID-19 pandemisinin etkilerinin devam etmesi ve bu etkilerin önemli olması nedenleriyle, KGK kolaylaştırıcı uygulamanın kullanılabilmesi süreyi bir yıl uzatmıştır.

Bu yeni değişiklik kiracılar tarafından, 1 Nisan 2021 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 4. ÖNEMLİ MUHASEBE DEĞERLENDİRME, TAHMİN VE VARSAYIMLARI

##### Grup'un muhasebe politikalarını uygularken aldığı kritik kararlar

##### (a) *Edim yükümlülüklerinin yerine getirilme zamanının belirlenmesine ilişkin değerlendirmeler*

Yönetim değerlendirmelerini yaparken, edim yükümlülüklerinin yerine getirilmesi ve bunlara ilişkin tahsis edilen işlem bedellerinin hasılat olarak kayıtlara alınmasına ilişkin olarak TFRS 15 de belirtilen detaylı koşulları, özellikle mal ve hizmetlere ilişkin kontrolün müşteriye geçip geçmediğini, göz önünde bulundurmaktadır.

##### (b) *Zarar karşılığı hesaplanması*

Beklenen zarar karşılıklarını ölçerken Grup, gelecekteki farklı ekonomik koşullar ve bu koşulların birbirlerini nasıl etkileyeceği konusundaki varsayımlara dayanan makul ve desteklenebilir ileriye dönük bilgiler kullanır. Temerrüt halinde kayıp, temerrüde düşen zararın tahminidir. Teminat ve kredi geliştirmelerinden kaynaklanan nakit akımlarını dikkate alarak borç verenin tahsil etmeyi beklediği alacaklarıyla sözleşmelerdeki nakit akışları arasındaki farka dayanmaktadır. Temerrüt olasılığı beklenen kredi zararlarının ölçülmesinde önemli bir girdidir. Temerrüt olasılığı, belirli bir zaman diliminde temerrüt olasılığının tahminidir; hesaplanması geçmiş verileri, varsayımları ve gelecekteki koşulların beklentilerini içerir.

##### (c) *Maddi varlıklar ve maddi olmayan duran varlıklar faydalı ömürleri*

Maddi ve maddi olmayan varlıklar (arsalar ile tesis, makine ve cihazlar hariç) elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların faydalı ömürleri baz alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Faydalı ömürler yönetimin en iyi tahminlerine dayanır, her bilanço tarihinde gözden geçirilir ve gerekirse düzeltme yapılır.

##### (d) *Karşılıklar*

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Grup karşılık tahminlerini belirlerken geçmişteki ve dönem içerisindeki gerçekleşme oranlarını dikkate almaktadır.

##### (e) *Kullanılabilir mali zararlar*

Grup vergiye esas finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Grup, söz konusu ertelenmiş vergi varlıklarını muhasebeleştirirken, gelecekteki kar projeksiyonlarını ve cari dönemlerde oluşan zararların son kullanılabileceği tarihleri göz önünde bulundurmıştır. Bu konu ile ilgili oluşan nihai vergisel sonuçların başlangıçta kaydedilen tutarlardan farklı olduğu durumlarda, bu farklar belirlendiği dönemlerdeki gelir vergisi ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini etkileyebilecektir.

##### (f) *Şüpheli alacak karşılığı*

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket vadesi geçmiş ve tahsilat imkânı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayrılmaktadır.

##### (g) *Yapılmakta olan yatırımlar ve aktifleştirilen geliştirme giderleri*

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 224.951 TL (31 Aralık 2020: 196.133 TL) tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar halen yatırımı devam eden projelere ilişkin maddi ve maddi olmayan varlık yatırımlarından oluşmaktadır. Söz konusu projeler tamamlanmalarını takiben, aktifleştirilip amortisman ayırma yoluyla giderleştirilecektir. Ayrıca Grup'un 266.073 TL (31 Aralık 2020: 281.881 TL) tutarında maddi olmayan duran varlıklar altında aktifleştirdiği projelere ilişkin geliştirme giderleri bulunmaktadır. Ekonomik fayda sağlamayacak duruma gelen yapılmakta olan yatırımlar ve geliştirme maliyetleri dönem içinde gider yazılarak aktiften çıkartılır. Grup yönetimi en iyi tahminleri doğrultusunda yatırımlardan elde edeceği ekonomik faydanın defter değerlerinden yüksek olduğunu öngörmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 4. ÖNEMLİ MUHASEBE DEĞERLENDİRME, TAHMİN VE VARSAYIMLARI (devamı)

Grup'un muhasebe politikalarını uygularken aldığı kritik kararlar (devamı)

#### (h) Borçlanma maliyetlerinin aktifleştirilmesi

Grup, özellikli varlıkların üretimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen borçlanma maliyetlerini aktifleştirmektedir. Dönem içinde aktifleştirilen borçlanma maliyetlerine ilişkin detay Dipnot 10'da açıklanmıştır.

#### (i) Stok değer düşüklüğü

Stok değer düşüklüğü Grup'un muhasebe politikası çerçevesinde belirlenmekte olup stokların hareketsiz bekleme süreleri ve olası değer kayıpları değerlendirilerek hesaplanmaktadır.

#### (j) Yatırım indirimi, Ar-ge indirimi ve nakdi sermaye artışı faiz indirimi

Grup, yapılan değerlendirme neticesinde, 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu çerçevesinde müteakip dönemlerde indirimli kurumlar vergisinden yararlanılabileceğini öngörerek, ilk tespitlerine istinaden teşvik kapsamındaki toplam 342.530 TL (31 Aralık 2020: 332.317 TL) tutarındaki yatırıma istinaden 53.392 TL (31 Aralık 2020: 51.350 TL) tutarındaki indirimli kurumlar vergisi için 30 Haziran 2021 tarihinden itibaren ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirilmiştir. Teşvik kapsamındaki yatırım tutarının kesinleşmesini takiben Grup'un teşvik kapsamındaki yatırım tutarının cari dönemdeki tespitlerinden farklı olduğu durumlarda, bu farklar ertelenmiş vergi varlığını etkileyebilecektir.

#### (k) HCI Şirketi Üzerindeki Kontrol Gücü

Grup'un HCI Şirketi'nin sadece %50'ine sahip olması nedeniyle, HCI Şirketi Not 1'te Grup'un bağlı ortaklığı olarak tanımlanmıştır. Grup ile diğer yatırımcılar arasında imzalanan sözleşmelere istinaden, Grup'un HCI Şirketi'nin ilgili faaliyetlerini yönetebilecek gücü olan yönetim kurulu üyelerini değiştirme ve atama gücü bulunmaktadır. Dolayısıyla, Grup yönetimi Grup'un şirketin ilgili faaliyetlerini tek başına yönetebilecek gücü olduğuna ve bu nedenle Grup'un HCI Şirketi üzerinde kontrol gücünün olduğuna kanaat getirmiştir.

#### (l) Şerefiye

Satın alım işleminde oluşan şerefiye tutarı, varsa, değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonra satın alım tarihindeki maliyet değeriyle değerlendirilir. Değer düşüklüğü testi için, şerefiye Grup'un birleşmenin getirdiği sinerjiden fayda sağlamayı bekleyen nakit üreten birimlerine (ya da nakit üreten birim gruplarına) dağıtılır.

Şerefiyenin tahsis edildiği nakit üreten birimi, her yıl değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Birimin düşüklüğüne uğradığını gösteren belirtilerin olması durumunda ise değer düşüklüğü testi daha sık yapılır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarı defter değerinden düşük ise, değer düşüklüğü karşılığı ilk olarak birime tahsis edilen şerefiyeden ayrılır, ardından birim içindeki varlıkların defter değeri düşürülür. Şerefiye için ayrılan değer düşüklüğü karşılığı, doğrudan konsolide kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir. Şerefiye değer düşüklüğü karşılığı sonraki dönemlerde iptal edilmez.

İlgili nakit üreten birimin satışı sırasında, şerefiye için belirlenen tutar, satış işleminde kar/zararın hesaplamasına dahil edilir.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 5. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### İştirakler

Şirket ismi	Kuruluş ve faaliyet konusu	Geçerli para birimi	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı (%)	
			30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. ("Karsan Pazarlama")	Distribütör	Türk Lirası	%6,43	%25

Karsan Otomotiv Sanayi Mamulleri Pazarlama A.Ş. ("Karsan Pazarlama") şirketine 2019 dönemi içerisinde yapılan sermaye avansı ödemesinin önemli kısmı, ana ortağı Kıraça Holding tarafından yapılmıştır. 2021 yılı içerisinde sermaye avansının sermayeye transfer edilmesi ile Şirket'in Karsan Pazarlama'daki pay oranı %6,43'e inmiştir. Karsan Otomotiv açısından şirketin net varlıkları negatif olarak değerlendirilmiş ve konsolide mali tablolarda sıfır bedel ile gösterilmiştir.

#### 6. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
Türkiye	449.810	372.227
İhraç kayıtlı satışlar	104.019	38.291
İtalya	24.309	89.199
Portekiz	7.253	236
İsrail	7.116	-
Romanya	3.208	41.772
Fransa	2.799	6.929
Bulgaristan	730	254
Almanya	486	226
Polonya	348	5.852
Macaristan	104	94
Litvanya	101	68
Yunanistan	94	19
Meksika	2	1.462
Fas	-	15.515
ABD	-	3.013
Gürcistan	-	655
Makedonya (*)	-	(8.622)
Diğer	41	58
	<b>600.420</b>	<b>567.248</b>

(\*) Grup'un, 2019 yılında Makedonya'ya satmış olduğu araçların 2020 Haziran ayındaki iadelerinden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 6. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Grup'un ana faaliyet konusu otomotiv ve benzeri araçlar ile yedek parça üretimi olup, Grup Yönetimi'nin performansı değerlendirdiği ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren beş faaliyet bölümü bulunmaktadır. Grup'un bu faaliyet bölümleri sözleşmeli olarak üretimi ve yurtiçi dağıtımını gerçekleştiren araçlara ilişkin raporlamanın yapıldığı minibüs, ihale karşılığı belediyeler için ürettiği otobüslere ilişkin raporlamanın yapıldığı otobüs, kendi markası ile ürettiği ticari araçlara ilişkin raporlamanın yapıldığı Karsan, yedek parça üretimine ilişkin raporlamanın yapıldığı yedek parça ve traktör kabin ve kataforez işlemlerine ilişkin raporlamanın yapıldığı endüstriyel satışlardır. Bölümlerin performansının düzenli olarak değerlendirilmesinde, esas faaliyet karı veya zararı dikkate alınmakla beraber, esas faaliyetlerden diğer gider ve gelirler kalemlerinin dağıtımını yapılmamaktadır. Bunun yanı sıra, karar almaya yetkili merciiine varlık ve yükümlülüklerle ilgili bir periyodik bir bilgilendirme yapılmadığı için varlık ve yükümlülüklerin bölümlere göre raporlaması yapılmamıştır.

#### 7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Şirket ile ilişkili tarafı olan bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen işlemler konsolidasyon sırasında elimine edildiklerinden, bu notta açıklanmamıştır.

İlişkili taraflardan olan ticari alacaklar genellikle satış işlemlerinden kaynaklanmaktadır ve yaklaşık vadeleri 75 gündür.

İlişkili taraflara olan ticari borçlar genellikle alım işlemlerinden kaynaklanmaktadır ve yaklaşık vadeleri 75 gündür.

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	30 Haziran 2021		
	Alacaklar		Borçlar
	Kısa vadeli		Kısa vadeli
	Ticari	Ticari Olmayan	Ticari
Kıraça Holding A.Ş.	-	15.629	(700)
Kırsan Turizm ve Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.	-	-	(29)
Karland Otomotiv Ürünleri San. Ve Ticaret A.Ş.	1.032	-	-
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	-	-	(363)
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	-	-	(7)
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	-	-	(8.172)
Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş.	-	-	(11)
	<b>1.032</b>	<b>15.629</b>	<b>(9.282)</b>

  

İlişkili taraflarla olan bakiyeler	31 Aralık 2020		
	Alacaklar		Borçlar
	Kısa vadeli		Kısa vadeli
	Ticari	Ticari olmayan	Ticari
Kıraça Holding A.Ş.	-	-	(699)
Karland Otomotiv Ürünleri San. Ve Ticaret A.Ş.	409	-	-
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	-	-	(9.331)
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	-	-	(97)
Kırsan Turizm ve Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	-	-	(35)
Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş.	218	-	-
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	-	-	(14)
Diğer	-	-	(173)
	<b>627</b>	<b>-</b>	<b>(10.349)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)****1 Ocak - 30 Haziran 2021**

<b>İlişkili Taraflarla Olan İşlemler</b>	<b>Hizmet Alımı</b>	<b>Alımlar</b>	<b>Satışlar</b>	<b>Alınan Faizler</b>	<b>Verilen Faizler</b>	<b>Kira Gideri</b>	<b>Diğer Gelirler/ (Giderler)</b>
Kıraça Holding A.Ş.	(5.102)	-	-	-	-	-	(12)
Kırsan Turizm ve Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.	(619)	-	-	-	-	-	-
Karland Otomotiv Ürünleri San. Ve Ticaret A.Ş.	-	(12)	1.351	-	-	-	(113)
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	(154)	-	-	-	-	(2.348)	-
Kar İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.	(11)	-	-	-	-	-	-
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	-	(7.829)	3	-	-	-	-
Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş.	-	(136)	94	-	-	-	-
Kök Ulaşım Taşımacılık A.Ş.	-	-	-	-	-	-	-
	<b>(5.886)</b>	<b>(7.977)</b>	<b>1.448</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2.348)</b>	<b>(125)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)****1 Ocak - 30 Haziran 2020**

<b>İlişkili Taraflarla Olan İşlemler</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2020</b>						<b>Diğer</b>
	<b>Hizmet Alımı</b>	<b>Alımlar</b>	<b>Satışlar</b>	<b>Alınan Faizler</b>	<b>Verilen Faizler</b>	<b>Kira Gideri</b>	<b>Gelirler/ (Giderler)</b>
Kıraça Holding A.Ş.	(3.342)	-	-	-	(33)	-	-
Kırsan Turizm ve Otomotiv San.ve Tic. A.Ş.	(676)	-	-	-	-	-	-
Karland Otomotiv Ürünleri San. Ve Ticaret A.Ş.	-	(537)	621	-	-	-	(58)
Kök Ziraat Turizm San. ve Tic. A.Ş.	(417)	-	-	-	(60)	(1.576)	-
Kaynak Sigorta Acenteliği A.Ş. (1)	(1.461)	-	-	-	-	-	-
Sirena Marine Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	-	(4.137)	5	-	-	-	-
Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş.	-	-	10	-	-	-	-
	<b>(5.896)</b>	<b>(4.674)</b>	<b>636</b>	<b>-</b>	<b>(93)</b>	<b>(1.576)</b>	<b>(58)</b>

(1) Kaynak Sigorta Acenteliği A.Ş. şirketi, 11 Mayıs 2020 tarihi itibarıyla ilişkili şirket statüsünde yer almamaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Dönem içerisinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Ücretler ve diğer kısa vadeli faydalar	3.517	1.330	2.176	972
	<b>3.517</b>	<b>1.330</b>	<b>2.176</b>	<b>972</b>

#### 8. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### a) Ticari Alacaklar:

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Kısa vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar	665.003	740.039
Alacak senetleri	14.442	9.023
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Dipnot:7)	1.032	627
Gelir tahakkukları (*)	383.502	253.631
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı (-)	(8.135)	(7.201)
Beklenen zarar karşılığı (-)	(5.959)	(5.959)
	<b>1.049.885</b>	<b>990.160</b>

(\*) Gelir tahakkukları, Grup'un bir müşterisiyle yürüttüğü araç üretim projesine ilişkin olarak tahakkuk ettirilen tazminat gelirlerinden oluşmaktadır.

	<b>31 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Uzun vadeli ticari alacaklar		
Ticari alacaklar (*)	95.942	-
	<b>95.942</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un kazanmış olduğu bir belediye ihalesinden kaynaklı uzun vadeli ticari alacaklarıdır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 8. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar, normal iş akışında satılan ürünler veya verilen hizmetler için müşteriden olan alacaklardan oluşmaktadır. Ticari alacaklar, vadesi genel olarak 30 - 60 gün olan kısa vadeli ticari alacaklar ve belediyelerden olan 1 yıldan uzun vadeli alacaklar olarak sınıflandırılmaktadır. Grup, ticari alacaklarını sözleşmeden doğan nakit akışlarını tahsil etmek amacı ile elinde bulundurmakta ve dolayısıyla etkin faiz yöntemini kullanarak itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçmektedir.

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
<b>Beklenen zarar karşılığı hareketleri</b>		
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(5.959)	(5.013)
Dönem gideri (Dipnot:18)	-	(946)
Kapanış bakiyesi	<b>(5.959)</b>	<b>(5.959)</b>

Grup, ticari alacakları için değer düşüklüğünü ömür boyu beklenen kredi zararına göre ölçmektedir. Ticari alacaklarda beklenen kredi zararları, müşterilerin geçmişteki temerrüde düşme durumuna bakılarak, mevcut finansal durumu analiz edilerek ve ilgili müşterinin faaliyet gösterdiği endüstrinin genel ekonomik koşulları ve raporlama tarihindeki koşullar dikkate alınarak oluşturulan bir karşılık matrisi kullanılarak tahmin edilir.

Grup'un, ticari alacaklarına uyguladığı standart vade 30 ile 60 gün arasındadır (31 Aralık 2020: 30 ile 60 gün).

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Dövizli şüpheli alacaklar için tahakkuk etmiş kur farkları karşılıklara dahil edilmiş, aynı tutar kur farkı gelir ve giderlerine de yansıtılmıştır.

Grup'un şüpheli ticari alacaklar karşılığına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
<b>Şüpheli ticari alacak karşılığı hareketleri</b>		
Açılış bakiyesi	(7.201)	(2.656)
Dönem gideri (Dipnot:18)	(914)	(223)
Yabancı para çevrim farkları	(20)	-
Kapanış bakiyesi	<b>(8.135)</b>	<b>(2.879)</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 8. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

##### b) Ticari Borçlar:

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b>Kısa vadeli ticari borçlar</b>		
Ticari borçlar	(261.421)	(297.291)
İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot:7)	(9.282)	(10.349)
	<b>(270.703)</b>	<b>(307.640)</b>

Grup'un ticari borçlarına ilişkin ortalama ödeme vadesi 90 ile 120 gündür (31 Aralık 2020: 90 ile 120 gündür).

Grup'un, tüm borçlarının kredilendirme süresi içerisinde ödenmesini temin etmek üzere uygulamaya koyduğu finansal risk yönetimi politikaları bulunmaktadır.

#### 9. STOKLAR

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
İlk madde ve malzeme	143.383	109.561
Yarı mamüller	33.741	11.956
Mamüller	29.335	23.029
Ticari mallar	48.439	32.104
Yoldaki mallar	9.637	4.562
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(4.570)	(3.451)
	<b>259.965</b>	<b>177.761</b>

1 Ocak - 30 Haziran 2021 hesap döneminde Grup'un satılan malın maliyeti hesabının 369.792 TL' lik (1 Ocak - 30 Haziran 2020: 337.957 TL) kısmı ilk madde malzeme sarfı ile ilgilidir.

Grup, cari dönem içerisinde çeşitli sürelerde hareket görmemiş stoklar belirlemiştir. Dolayısıyla, 4.570 TL (31 Aralık 2020: 3.451 TL) tutarında stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılmıştır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020
<b>Stok değer düşüklüğü karşılığı hareketleri</b>		
Açılış bakiyesi	(3.451)	(9.136)
Dönem gideri	(1.119)	-
Kayıtlardan silinen stoklar	-	2.520
İptal edilen karşılık	-	2.820
Kapanış bakiyesi	<b>(4.570)</b>	<b>(3.796)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**10. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	<b>Arazi ve arsalar</b>	<b>Yer altı ve yerüstü düzenleri</b>	<b>Binalar</b>	<b>Tesis makine ve cihazlar</b>	<b>Taahhütler</b>	<b>Demirbaşlar</b>	<b>Özel malîyetler</b>	<b>Yapılmakta olan yatırımlar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet Değeri</u></b>									
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>140.880</b>	<b>16.410</b>	<b>116.653</b>	<b>267.976</b>	<b>9.223</b>	<b>35.514</b>	<b>437</b>	<b>196.133</b>	<b>783.226</b>
Alımlar	-	-	4.934	1.741	762	357	-	28.818	36.612
Çıkışlar	-	-	-	(33)	(105)	-	-	-	(138)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	2.150	-	-	-	-	-	2.150
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>140.880</b>	<b>16.410</b>	<b>123.737</b>	<b>269.684</b>	<b>9.880</b>	<b>35.871</b>	<b>437</b>	<b>224.951</b>	<b>821.850</b>
<b><u>Birikmiş Amortismanlar</u></b>									
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	-	<b>(9.135)</b>	<b>(17.760)</b>	<b>(194.223)</b>	<b>(1.367)</b>	<b>(29.821)</b>	<b>(325)</b>	-	<b>(252.631)</b>
Dönem gideri	-	(283)	(7.489)	(6.179)	(244)	(1.115)	(21)	-	(15.331)
Çıkışlar	-	-	-	33	36	-	-	-	69
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	-	<b>(9.418)</b>	<b>(25.249)</b>	<b>(200.369)</b>	<b>(1.575)</b>	<b>(30.936)</b>	<b>(346)</b>	-	<b>(267.893)</b>
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>140.880</b>	<b>6.992</b>	<b>98.488</b>	<b>69.315</b>	<b>8.305</b>	<b>4.935</b>	<b>91</b>	<b>224.951</b>	<b>553.957</b>

Dönemin amortisman ve itfa payı giderlerinin 28.354 TL'si (2020: 27.311 TL) satılan malın maliyetine (Dipnot:17), 700 TL'si (2020: 413 TL) pazarlama giderlerine (Dipnot:18), 3.279 TL'si (2020: 2.411 TL) genel yönetim giderlerine (Dipnot:18), 704 TL'si (2020: 289 TL) araştırma geliştirme giderlerine (Dipnot: 18) ve 2.485 TL'si (2020: 1.218 TL) ise yatırım maliyetlerine yansıtılmıştır.

1 Ocak – 30 Haziran 2021 döneminde maddi duran varlıklara ilişkin 8.895 TL (1 Ocak – 30 Haziran 2020: 1.812 TL) tutarında borçlanma maliyeti aktifleştirilmiş ve ilgili tutar nakit akış tablosunda “Maddi Duran Varlık Alımlarından Kaynaklanan Nakit Çıkışları”ndan netlenerek gösterilmiştir. Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışlarının toplam tutarı 27.717 TL'dir.

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği maddi duran varlıkların net defter değeri 8.349 TL'dir (31 Aralık 2020: 9.455 TL).



**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Arazi ve arsalar	Yer altı ve yer üstü düzenleri	Binalar	Tesis makine ve cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar (*)	Toplam
<b><u>Maliyet Değeri</u></b>									
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>89.541</b>	<b>16.410</b>	<b>82.980</b>	<b>263.851</b>	<b>1.977</b>	<b>35.552</b>	<b>437</b>	<b>205.273</b>	<b>696.021</b>
Alımlar (*)	-	-	-	370	-	30	-	91.645	92.045
Çıkışlar	-	-	(280)	(3)	(165)	(229)	-	-	(677)
Yapılmakta olan yatırımlardan transferler	-	-	-	62	10	14	-	(4.335)	(4.249)
Yabancı para çevrim farkları	-	-	713	-	-	-	-	-	713
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>89.541</b>	<b>16.410</b>	<b>83.413</b>	<b>264.280</b>	<b>1.822</b>	<b>35.367</b>	<b>437</b>	<b>292.583</b>	<b>783.853</b>
<b><u>Birikmiş Amortismanlar</u></b>									
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	-	<b>(8.569)</b>	<b>(8.702)</b>	<b>(181.902)</b>	<b>(1.195)</b>	<b>(27.739)</b>	<b>(286)</b>	-	<b>(228.393)</b>
Dönem gideri	-	(283)	(4.197)	(6.416)	(214)	(1.159)	(18)	-	(12.287)
Çıkışlar	-	-	-	1	92	228	-	-	321
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	-	<b>(8.852)</b>	<b>(12.899)</b>	<b>(188.317)</b>	<b>(1.317)</b>	<b>(28.670)</b>	<b>(304)</b>	-	<b>(240.359)</b>
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>89.541</b>	<b>7.558</b>	<b>70.514</b>	<b>75.963</b>	<b>505</b>	<b>6.697</b>	<b>133</b>	<b>292.583</b>	<b>543.494</b>

(\*) Şirket'in 22 Mayıs 2020 tarihli Özel Durum Açıklamasında bildirdiği üzere Bozankaya Otomotiv ile Teknoloji Transferi ve Fikri Sınai Mülkiyet haklarının devrine ilişkin yapılan sözleşme varlık transferinden oluşmaktadır. İlgili yatırım bedeli nakit akış tablosunda "İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar" dan netlenerek gösterilmiştir. Sonuç olarak, maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışlarının toplam tutarı 10.790 TL'dir.

Maddi duran varlıklara ait amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<b><u>Ekonomik Ömrü</u></b>
Yer altı ve yer üstü düzenleri	5-25 yıl
Binalar	7-50 yıl
Tesis, makina ve cihazlar	1-25 yıl
Taşıtlar	4-5 yıl
Demirbaşlar	3-20 yıl
Özel maliyetler	5 yıl

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<b>Haklar</b>	<b>Aktifleştirilen geliştirme giderleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet Değeri</b>			
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>20.355</b>	<b>446.223</b>	<b>466.578</b>
Alımlar	1.796	2.789	4.585
Yabancı para çevrim farkları	515	-	515
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>22.666</b>	<b>449.012</b>	<b>471.678</b>
<b>Birikmiş İtfa Payları</b>			
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>(15.692)</b>	<b>(164.342)</b>	<b>(180.033)</b>
Dönem gideri	(1.594)	(18.597)	(20.191)
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>(17.286)</b>	<b>(182.939)</b>	<b>(200.224)</b>
<b>30 Haziran 2021 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>5.380</b>	<b>266.073</b>	<b>271.454</b>
	<b>Haklar</b>	<b>Aktifleştirilen geliştirme giderleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet Değeri</b>			
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>15.170</b>	<b>347.242</b>	<b>362.412</b>
Alımlar	1.462	1.679	3.141
Çıkışlar	(218)	(449)	(667)
Yapılmakta olan yatırımlardan transferler	68	4.181	4.249
Yabancı para çevrim farkları	793	-	793
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>17.275</b>	<b>352.653</b>	<b>369.928</b>
<b>Birikmiş İtfa Payları</b>			
<b>1 Ocak 2020 itibarıyla açılış bakiyesi</b>	<b>(12.444)</b>	<b>(125.157)</b>	<b>(137.601)</b>
Dönem gideri	(1.292)	(18.064)	(19.356)
Çıkışlar	30	444	475
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>(13.706)</b>	<b>(142.777)</b>	<b>(156.482)</b>
<b>30 Haziran 2020 itibarıyla net defter değeri</b>	<b>3.569</b>	<b>209.876</b>	<b>213.446</b>

Maddi olmayan duran varlıklarda haklar ve aktifleştirilen geliştirme bedellerine ait itfa süreleri sırasıyla 1-20 yıl ve 2-15 yıldır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 12. DİĞER DÖNEN VE DURAN VARLIKLAR

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b><u>Diğer Dönen Varlıklar</u></b>		
Devreden KDV	57.789	63.973
Diğer çeşitli dönen varlıklar	4.372	1.265
	<b>62.161</b>	<b>65.238</b>
<b><u>Diğer Duran Varlıklar</u></b>		
Devreden KDV	77.187	75.254
Verilen depozito ve teminatlar	26	51
	<b>77.213</b>	<b>75.305</b>

### 13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b><u>Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler</u></b>		
Stok alımı için verilen sipariş avansları	31.710	13.545
Gelecek aylara ait giderler	7.769	5.015
	<b>39.479</b>	<b>18.560</b>
<b><u>Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler</u></b>		
Gelecek yıllara ait giderler	213	169
	<b>213</b>	<b>169</b>
<b><u>Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler</u></b>		
Gelecek aylara ait gelirler (*)	1.523	160
Alınan sipariş avansları	28.472	4.814
	<b>29.995</b>	<b>4.974</b>
<b><u>Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirler</u></b>		
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	1.327	-
	<b>1.327</b>	<b>-</b>

(\*) Gelecek dönemlere ait gelirler, TFRS 15 etkileri kapsamında uzatılmış garanti ve bakım hizmetlerinden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 14. BORÇLANMALAR

<b>Finansal Borçlar</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Kısa Vadeli Banka Kredileri	588.214	414.196
Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Kısa Vadeli Kısmı	778.174	272.311
Faktoring Borçları	13.518	3.066
	<b>1.379.906</b>	<b>689.573</b>
Uzun Vadeli Banka Kredileri	323.773	706.712
Uzun Vadeli İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	100.718	98.358
	<b>424.491</b>	<b>805.070</b>
	<b>1.804.397</b>	<b>1.494.643</b>

Banka Kredileri:

<b>Para birimi</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı</b>	<b>30 Haziran 2021</b>	
		<b>Kısa vadeli</b>	<b>Uzun vadeli</b>
TL	%21,22	509.301	80.533
Avro	%2,66	857.087	243.240
		<b>1.366.388</b>	<b>323.773</b>

<b>Para birimi</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı</b>	<b>31 Aralık 2020</b>	
		<b>Kısa vadeli</b>	<b>Uzun vadeli</b>
TL	%19,62	275.607	76.414
Avro	%2,72	410.900	630.298
		<b>686.507</b>	<b>706.712</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 14. BORÇLANMALAR (devamı)

Banka kredilerinin vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
1 yıl içerisinde ödenecek	1.366.388	686.507
1 - 2 yıl içerisinde ödenecek	178.654	576.851
2 - 3 yıl içerisinde ödenecek	51.364	60.593
3 - 4 yıl içerisinde ödenecek	48.383	21.387
4 - 5 yıl içerisinde ödenecek	25.467	20.364
5 yıl ve daha uzun vadeli	19.905	27.517
	<b>1.690.161</b>	<b>1.393.219</b>

Tahviller:

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
İhraç edilmiş tahvillerin uzun vadeli kısmı	100.718	98.358
	<b>100.718</b>	<b>98.358</b>

Şirket nitelikli yatırımcılara satılmak üzere, tamamına ilişkin ödeme yükümlülükleri için hakim ortak Kıraca Holding A.Ş.'nin garantör olduğu 400 Milyon TL nominal değerli tahvil ihracı için 7 Mayıs 2020 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almıştır. İşbu ihraç tavanı kapsamında 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, 1093 gün vadeli, 21 Temmuz 2023 itfa tarihli 42.800 TL nominal değerli; 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, 728 gün vadeli, 21 Temmuz 2022 itfa tarihli 29.700 TL nominal değerli; 3 ayda bir değişken faizli kupon ödemeli, 728 gün vadeli, 3 Ekim 2022 itfa tarihli 22.650 TL nominal değerli; üç tahvil tranşının satışı 23 Temmuz 2020 ve 5 Ekim 2020 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

Para birimi	Etkin faiz oranı %	30 Haziran 2021	
		Kısa vadeli	Uzun vadeli
TL	%4,12 + DIBS (*)	-	100.718
		-	<b>100.718</b>
		31 Aralık 2020	
Para birimi	Etkin faiz oranı %	Kısa vadeli	Uzun vadeli
TL	%4,12 + DIBS (*)	-	98.358
		-	<b>98.358</b>

(\*) Gösterge Devlet İç Borçlanma Senedi faiz oranını ifade etmektedir.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 14. BORÇLANMALAR (devamı)

Grup, ticari alacaklarının bir kısmını faktoring şirketlerine kabili rücu olarak devretmektedir. Grup söz konusu ticari alacaklarına ilişkin risklerini tamamıyla faktoring şirketine devretmediğinden ve vadesinden erken tahsil edilen alacaklara konu teşkil eden meblağların faktoring şirketleri tarafından herhangi bir nedenle kısmen veya tamamen tahsil edilememesi halinde faktoring şirketlerinin mezkur meblağlar için Grup'a rücu etme hakları bulunduğundan kırdırma işlemine konu olan alacak tutarı konsolide finansal tablolardan çıkarılmamış, faktoring şirketlerinden temin edilen tutar ise konsolide finansal tablolara finansal yükümlülük olarak yansıtılmıştır.

#### Finansman Giderleri

1 Ocak - 30 Haziran 2021 döneminde 243.376 TL (1 Ocak - 30 Haziran 2020: 201.621 TL) olan finansman giderlerinin 93.581 TL'si faiz giderlerinden (1 Ocak - 30 Haziran 2020: 76.375 TL), 149.795 TL'si kur farkı giderlerinden (1 Ocak - 30 Haziran 2020: 125.246 TL) oluşmaktadır.

1 Nisan - 30 Haziran 2021 döneminde 125.147 TL (1 Nisan - 30 Haziran 2020: 99.215 TL) olan finansman giderlerinin 56.571 TL'si faiz giderlerinden (1 Nisan - 30 Haziran 2020: 69.375 TL), 68.576 TL'si kur farkı giderlerinden (1 Nisan - 30 Haziran 2020: 29.840 TL) oluşmaktadır.

#### 15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b>Kısa vadeli karşılıklar</b>		
Garanti giderleri karşılığı (i)	45.029	38.030
Satış iskontoları karşılığı (ii)	3.031	1.844
Dava karşılığı (iii)	1.700	1.700
Diğer (iv)	20.465	13.900
	<b>70.225</b>	<b>55.474</b>
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
<b>Uzun vadeli karşılıklar</b>		
Garanti giderleri karşılığı (i)	17.277	22.976
	<b>17.277</b>	<b>22.976</b>

- (i) Grup, garanti taahhüdü ile satışını gerçekleştirdiği araçlar için satış tarihinden sonra araç modellerine göre değişen süreler boyunca garanti hizmeti sağlamaktadır.
- (ii) Grup'un, bayilere uygulamış olduğu fiyat farkı iskontolarından oluşmaktadır.
- (iii) Grup'un çeşitli dava riskleri nedeniyle ayırdığı karşılıklardır.
- (iv) Diğer karşılıkların 14.986 TL'si (31 Aralık 2020: 2.117 TL) nihai fiyat anlaşmalarına karşı alınmış fiyat farkı karşılıklarından oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 16. TAAHHÜTLER

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

<b>30 Haziran 2021</b>	<b>TL karşılığı</b>	<b>Türk Lirası</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>Ron</b>	<b>HUF</b>
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	1.075.506	61.774	2.745	81.643	5.274	4.000
-İpotek	347.148	120.000	-	22.000	-	-
-Aval	-	-	-	-	-	-
-Akreditif	28.032	-	-	2.715	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	331	331	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	10.306	-	1.016	144	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı						
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	-	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	-	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
-Teminat	-	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.461.323</b>	<b>182.105</b>	<b>3.761</b>	<b>106.502</b>	<b>5.274</b>	<b>4.000</b>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin, Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2021 itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2020: %0).

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla taahhütler, Gümrük müdürlükleri ve diğer kamu kuruluşlarına verilen 109.602 TL, 102.183 Avro, 5.617 ABD Doları, 5.274 Rumen Leyi, 4.000 Macar Forinti tutarındaki teminat mektuplarından, 2.715 Avro tutarındaki hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleştirilmemiş akreditif tutarından ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 120.000 TL ve 22.000 Avro tutarındaki ipoteklerden oluşmaktadır.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 16. TAAHHÜTLER (devamı)

31 Aralık 2020	TL karşılığı	Türk Lirası	ABD Doları	Avro	Ron
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	833.166	70.514	1.910	82.033	5.274
-İpotek	318.174	120.000	-	22.000	-
-Aval	-	-	-	-	-
-Akreditif	21.154	-	-	2.348	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	331	331	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	7.900	-	1.016	49	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.180.725</b>	<b>190.845</b>	<b>2.926</b>	<b>106.430</b>	<b>5.274</b>

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Gümrük müdürlükleri, vergi dairesi ve diğer kamu kuruluşlarına verilen 70.845 TL, 2.926 ABD Doları, 5.274 RON ile 82.082 Avro tutarındaki teminat mektuplarından, 2.348 Avro tutarındaki hammadde ve malzeme alımı için açılmış bulunan fakat fiili ithalatı gerçekleşmemiş akreditif tutarından ve uzun vadeli kredi çerçevesinde verilen 120.000 TL ve 22.000 Avro tutarındaki arsalar ve binalar üzerindeki ipoteklerden oluşmaktadır.

#### Alınan teminatlar:

Alınan teminatlar	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan teminat mektubu, çek ve ipotekler	76.070	59.251
Doğrudan borçlanma sistemi	19.554	82.485
	<b>95.624</b>	<b>141.736</b>



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 17. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
<b>a) Satışlar</b>				
Yurt içi satışlar	510.674	344.272	381.108	166.461
Yurt dışı satışlar	97.989	66.493	176.017	123.419
Diğer gelirler	2.343	1.883	5.775	1.573
Satış iadeleri (-)	(22.990)	(14.094)	(17.622)	(17.183)
Satış iskontoları (-)	(4.277)	(2.536)	(4.577)	(1.418)
	<b>583.739</b>	<b>396.018</b>	<b>540.701</b>	<b>272.852</b>
	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
<b>b) Satışların maliyeti</b>				
İlk madde ve malzeme giderleri	(369.792)	(243.624)	(337.957)	(170.287)
Direkt işçilik giderleri	(35.128)	(20.917)	(23.963)	(11.479)
Genel üretim giderleri	(26.380)	(13.936)	(26.828)	(9.308)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot 11-12)	(28.354)	(14.120)	(27.311)	(13.690)
Yarı mamul stoklarındaki değişim	21.785	(8.899)	6.867	13.925
Bitmiş mamul stoklarındaki değişim	6.306	(6.758)	(92)	(13.306)
Satılan ticari mallar maliyeti	(27.224)	(5.117)	(21.611)	(1.628)
Verilen hizmet maliyeti	(8.213)	(2.586)	(8.772)	(3.026)
Stok değer düşüklüğü değişimi (Dipnot 9)	(1.119)	(1.119)	5.340	2.820
	<b>(468.119)</b>	<b>(317.076)</b>	<b>(434.327)</b>	<b>(205.979)</b>
	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
<b>c) Finans sektöründen gelirler</b>				
Finans Sektörü Faaliyetleri Hasılatı (*)	83.345	(20.983)	163.395	3.585
Finans Sektörü Faaliyetleri Maliyeti (-)	(66.664)	27.947	(136.848)	8.705
	<b>16.681</b>	<b>6.964</b>	<b>26.547</b>	<b>12.290</b>

(\*) Kazanılmış finansal kiralama kira gelirlerini temsil eder.

### 18. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Pazarlama giderleri (-)	(31.890)	(21.120)	(22.795)	(11.378)
Genel yönetim giderleri (-)	(32.494)	(15.815)	(30.641)	(15.104)
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)	(2.338)	(837)	(1.595)	148
	<b>(66.722)</b>	<b>(37.772)</b>	<b>(55.031)</b>	<b>(26.334)</b>

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**18. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ (devamı)**

<b>a) Pazarlama Giderleri Detayı</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Personel giderleri	(10.498)	(4.866)	(6.601)	(2.783)
Garanti giderleri	(6.785)	(6.499)	(9.346)	(7.039)
Reklam giderleri	(2.670)	(1.428)	(1.089)	(295)
Nakliye ve sigorta giderleri	(1.641)	(978)	(808)	(297)
Taşeronluk giderleri	(1.406)	(1.096)	(431)	(225)
Kira giderleri	(1.230)	(654)	(866)	(191)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot:10)	(700)	(359)	(413)	(206)
Bayi ve yetkili servis toplantı gideri	(407)	(236)	(200)	(130)
Enerji giderleri	(319)	(188)	-	-
Müşteri ve kanal yönetim giderleri	-	41	(1.131)	(73)
Diğer	(6.234)	(4.857)	(1.910)	(139)
	<b>(31.890)</b>	<b>(21.120)</b>	<b>(22.795)</b>	<b>(11.378)</b>

(\*) Diğer giderlerin 1.273 TL'si (30 Haziran 2020: 537 TL) ulaşım ve seyahat giderlerinden oluşmaktadır.

<b>b) Genel Yönetim Giderleri Detayı</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Personel giderleri	(9.463)	(3.061)	(11.513)	(3.837)
Holding hizmet giderleri	(5.210)	(3.756)	(1.520)	(141)
Danışmanlık giderleri	(5.062)	(2.669)	(5.498)	(3.495)
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot:10-11)	(3.279)	(1.653)	(2.411)	(1.211)
Taşeronluk giderleri	(1.361)	(764)	(1.564)	(913)
Şüpheli alacak karşılığı (Dipnot:8)	(914)	(350)	(223)	(180)
Abonelik ve aidat giderleri	(908)	(503)	(590)	(158)
İşletme lisansları ve patentler	(901)	(785)	-	-
Kira giderleri	(543)	(50)	(510)	(232)
Vergi ve ceza giderleri	(468)	(199)	(529)	(348)
Sigorta giderleri	(423)	(277)	-	-
Seyahat giderleri	(364)	(248)	(170)	(9)
Enerji giderleri	(346)	(143)	-	-
Dava, icra ve noter giderleri	(285)	(27)	-	-
Beklenen zarar karşılığı (Dipnot:8)	-	-	(946)	(946)
Diğer	(2.967)	(1.330)	(5.167)	(3.634)
	<b>(32.494)</b>	<b>(15.815)</b>	<b>(30.641)</b>	<b>(15.104)</b>

  

<b>c) Araştırma ve Geliştirme Giderleri</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	(1.158)	(136)	(593)	434
Amortisman ve itfa payı giderleri (Dipnot:10)	(704)	(255)	(289)	(74)
Personel giderleri	(436)	(422)	(546)	(234)
Diğer	(40)	(24)	(167)	22
	<b>(2.338)</b>	<b>(837)</b>	<b>(1.595)</b>	<b>148</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 19. ESAS FAALİYETLERDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	126.052	53.584	104.178	47.551
Ticari faaliyetlerden vade farkı geliri	103	59	3.113	417
Diğer	11.351	9.469	12.029	6.041
	<b>137.506</b>	<b>63.112</b>	<b>119.320</b>	<b>54.009</b>

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2020</b>
Ticari faaliyetlerden vade farkı gideri	(2.802)	(2.797)	(268)	(155)
Diğer	(3.519)	(2.615)	(1.555)	(1.119)
	<b>(6.321)</b>	<b>(5.412)</b>	<b>(1.823)</b>	<b>(1.274)</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 20. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIĞI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

30 Haziran 2021 ve 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri aşağıda detaylandırılmıştır:

	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan- 30 Haziran 2021	1 Ocak- 30 Haziran 2020	1 Nisan- 30 Haziran 2020
Vergi gideri aşağıdakilerden oluşmaktadır:				
Cari vergi gideri	(442)	(442)	(653)	(653)
Ertelenmiş vergi gideri	(3.585)	(12.407)	(748)	(2.483)
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(4.027)</b>	<b>(12.849)</b>	<b>(1.401)</b>	<b>(3.136)</b>

#### Ertelenmiş vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı 2021 yılının ikinci yarısında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden %25, 2022 yılı için %23 ve sonrasında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden ise %20 olarak kullanılmıştır (2020: 2020 için %22, 2021 ve sonrası için %20).

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, ertelenmiş vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

<b><u>Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri):</u></b>	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
İndirilebilir mali zararlar	84.719	71.775
Yeniden değerlendirme ve maddi varlıkların amortisman / diğer maddi olmayan varlıkların itfa farkları	(13.863)	(23.066)
Yatırım teşviki	33.027	30.985
Gelir tahakkukları	(92.572)	(51.780)
Kredi kur farkları	(37.404)	(32.773)
Garanti gideri karşılığı	24.035	13.763
Reeskont düzeltilmesi	4.927	-
Kıdem tazminatı karşılıkları	9.126	8.029
Nakdi sermaye artışından kaynaklı ertelenmiş vergi varlıkları	20.365	20.365
Stok düzeltmelerinin etkisi	4.015	2.742
Tahvillere ilişkin düzeltmeler	466	494
Dava karşılığı	425	374
İzin ve ücret karşılığı	2.133	1.946
Satış iskontoları karşılığı	758	369
Şüpheli alacak karşılığı	7.681	3.927
Diğer	1.879	6.152
	<b>49.717</b>	<b>53.302</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 20. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 612.333 TL (31 Aralık 2020: 565.694 TL) tutarında birikmiş vergi zararı mevcuttur. Grup yönetiminin birikmiş vergi zararlarının zaman aşımına uğramasından önce vergilendirilebilir kar elde edilmesinin mümkün olup olmayacağı ile ilgili yaptığı beş yıllık projeksiyonlar çerçevesinde faydalanamayacağını düşündüğü 206.819 TL tutarında (31 Aralık 2020: 206.819 TL) devreden vergi zararları için karşılık ayırdıktan sonra geri kullanabileceğini muhtemel gördüğü 405.514 TL (31 Aralık 2020: 358.875 TL) tutarındaki devreden vergi zararları için 84.719 TL (31 Aralık 2020: 71.775 TL) ertelenmiş vergi varlığı finansal tablolara yansıtılmıştır.

Kullanılmamış geçmiş yıl zararlarının son kullanma tarihleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
2021 yılında sona erecek	206.819	206.819
2022 yılında sona erecek	120.534	120.534
2023 yılında sona erecek	216.856	216.856
2024 yılında sona erecek	2.296	2.296
2025 yılında sona erecek	13.188	19.189
2026 yılında sona erecek	52.640	-
	<b>612.333</b>	<b>565.694</b>

<u>Ertelenmiş vergi varlık / (yükümlülük) hareketleri:</u>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>1 Ocak itibarıyla yeniden düzenlenmiş açılış bakiyesi</b>	53.302	90.974
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	(3.585)	(748)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	-	-
<b>31 Aralık itibarıyla kapanış bakiyesi</b>	<b>49.717</b>	<b>90.226</b>

#### Kurumlar vergisi

	<b>30 Haziran 2021</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
<u>Cari vergi varlık/(yükümlülüğü):</u>		
Cari kurumlar vergisi karşılığı	442	1.644
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(1.110)	(2.028)
	<b>(668)</b>	<b>(384)</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan Şirket'in bağlı ortaklıklarını konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Türkiye'de 2021 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı %25'tir (31 Aralık 2020: %22).

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %25 (31 Aralık 2020: %22) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 21. PAY BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemler Grup hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim hisse başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir (nakit artışlarının bedelsiz hisse içermediği varsayılmıştır):

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Nisan- 30 Haziran 2021</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2020</b>
Tedavüldeki hisse senedinin ağırlıklı ortalama adedi	90.000.000.000	90.000.000.000	90.000.000.000	90.000.000.000
Ana ortaklık net dönem (zararı) / karı (bin TL)	(48.044)	(31.253)	(4.026)	4.391
Pay başına (kayıp) / kazanç (Kr) (hisse başına)	(0,053)	(0,034)	(0,004)	0,005

#### 22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Piyasa riski yönetimi

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Grup düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari dönemde Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

##### Kur riski yönetimi

Grup, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, yabancı para pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmektedir.

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

	30 Haziran 2021					
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	RON	GBP	Diğer
1. Ticari Alacak	973.646	217	94.013	522	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	63.996	22	6.142	187	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	101.554	419	9.382	-	46	71
<b>4. DÖNEN VARLIKLAR</b>	<b>1.139.196</b>	<b>658</b>	<b>109.537</b>	<b>709</b>	<b>46</b>	<b>71</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
<b>8. DURAN VARLIKLAR</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>9. TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>1.139.196</b>	<b>658</b>	<b>109.537</b>	<b>709</b>	<b>46</b>	<b>71</b>
10. Ticari Borçlar	134.238	1.328	11.893	-	2	-
11. Finansal Yükümlülükler	859.783	-	83.123	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>994.021</b>	<b>1.328</b>	<b>95.016</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	243.240	-	23.516	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	758	-	73	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>243.998</b>	<b>-</b>	<b>23.589</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>1.238.019</b>	<b>1.328</b>	<b>118.605</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
19.b Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu (9-18+19)	(98.823)	(670)	(9.068)	709	44	71
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(200.377)	(1.089)	(18.450)	709	(2)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	271.560	-	26.301	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
25. İhracat	277.039	7	26.826	-	-	-
26. İthalat	171.022	599	16.812	-	86	716

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2020					
	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	RON	GBP	Diğer
1. Ticari Alacak	941.954	172	104.390	194	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	63.810	23	6.990	366	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	129.333	163	14.069	-	31	190
<b>4. DÖNEN VARLIKLAR</b>	<b>1.135.097</b>	<b>358</b>	<b>125.449</b>	<b>560</b>	<b>31</b>	<b>190</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
<b>8. DURAN VARLIKLAR</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>9. TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>1.135.097</b>	<b>358</b>	<b>125.449</b>	<b>560</b>	<b>31</b>	<b>190</b>
10. Ticari Borçlar	145.710	783	15.427	508	7	-
11. Finansal Yükümlülükler	431.443	-	47.896	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>577.153</b>	<b>783</b>	<b>63.323</b>	<b>508</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	635.595	-	70.560	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	814	-	90	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>636.409</b>	<b>-</b>	<b>70.650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>1.213.562</b>	<b>783</b>	<b>133.973</b>	<b>508</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu (9-18+19)	(78.465)	(425)	(8.524)	52	24	190
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(207.798)	(588)	(22.593)	52	(7)	-
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıkların hedge edilen kısmının tutarı	304.613	-	33.816	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-	-
25. İhracat	815.218	514	90.081	-	-	-
26. İthalat	545.752	603	59.727	-	139	336

##### Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca Avro, ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Ayrıca, Grup üretim taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır.



## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık (devamı)

Aşağıdaki tablo, Grup'un Avro, ABD Doları ve GBP kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Kullanılan %10'luk oran, kur riskinin üst düzey yönetime Grup içinde raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade eder. Grup'un raporlama tarihinde maruz kaldığı kur riskine ilişkin duyarlılık analizleri, mali yılın başlangıcındaki değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Negatif tutar Avro, ABD Doları ve GBP'nin TL karşısında %10'luk değer artışının gelir tablosundaki etkisini ifade eder.

	30 Haziran 2021			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde				
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(582)	582	(582)	582
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları net etki (1 +2)</b>	<b>(582)</b>	<b>582</b>	<b>(582)</b>	<b>582</b>
Avro'nun TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde				
4 - Avro net varlık / yükümlülük	(9.363)	9.363	(9.363)	9.363
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	27.156	(27.156)	27.156	(27.156)
<b>6- Avro net etki (4+5)</b>	<b>17.793</b>	<b>(17.793)</b>	<b>17.793</b>	<b>(17.793)</b>
RON'un TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde				
7- RON döviz net varlık / yükümlülüğü	148	(148)	148	(148)
8- RON döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- RON Döviz Varlıkları net etki (7+8)</b>	<b>148</b>	<b>(148)</b>	<b>148</b>	<b>(148)</b>
GBP'nin TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde				
10- GBP döviz net varlık / yükümlülüğü	53	(53)	53	(53)
11- GBP döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>12- GBP Döviz Varlıkları net etki (10+11)</b>	<b>53</b>	<b>(53)</b>	<b>53</b>	<b>(53)</b>
Diğer'in TL karşısında % 10 değerlenmesi halinde				
13- Diğer döviz net varlık / yükümlülüğü	50	(50)	50	(50)
14- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>15- Diğer Döviz Varlıkları net etki (13+14)</b>	<b>50</b>	<b>(50)</b>	<b>50</b>	<b>(50)</b>
<b>TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12 + 15)</b>	<b>17.462</b>	<b>(17.462)</b>	<b>17.462</b>	<b>(17.462)</b>

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2020			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında % 10 değerlendirilmesi halinde				
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(312)	312	(312)	312
2 - ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları net etki (1 +2)</b>	<b>(312)</b>	<b>312</b>	<b>(312)</b>	<b>312</b>
Avro'nun TL karşısında % 10 değerlendirilmesi halinde				
4 - Avro net varlık / yükümlülük	(7.678)	7.678	(7.678)	7.678
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	30.461	(30.461)	30.461	(30.461)
<b>6- Avro net etki (4+5)</b>	<b>22.783</b>	<b>(22.783)</b>	<b>22.783</b>	<b>(22.783)</b>
RON'un TL karşısında % 10 değerlendirilmesi halinde				
7- RON döviz net varlık / yükümlülüğü	10	(10)	10	(10)
8- RON döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- RON Döviz Varlıkları net etki (7+8)</b>	<b>10</b>	<b>(10)</b>	<b>10</b>	<b>(10)</b>
GBP'nin TL karşısında % 10 değerlendirilmesi halinde				
10- GBP döviz net varlık / yükümlülüğü	24	(24)	24	(24)
11- GBP döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>12- GBP Döviz Varlıkları net etki (10+11)</b>	<b>24</b>	<b>(24)</b>	<b>24</b>	<b>(24)</b>
Diğer'in TL karşısında % 10 değerlendirilmesi halinde				
13- Diğer döviz net varlık / yükümlülüğü	109	(109)	109	(109)
14- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>15- Diğer Döviz Varlıkları net etki (13+14)</b>	<b>109</b>	<b>(109)</b>	<b>109</b>	<b>(109)</b>
<b>TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12 + 15)</b>	<b>22.614</b>	<b>(22.614)</b>	<b>22.614</b>	<b>(22.614)</b>

#### 23. FİNANSAL ARAÇLAR

##### **Gerçeğe uygun değer tahmini**

Grup, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 23. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Gerçeğe uygun değer tahmini (devamı)

##### Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları:

Grup'un bazı finansal varlık ve finansal yükümlülükleri her bilanço tarihinde gerçeğe uygun değerlerinden finansal tablolara yansıtılır. Aşağıdaki tablo söz konusu finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin nasıl belirlendiği bilgisini vermektedir:

Finansal Varlıklar / Finansal Yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun seviyesi	Değerleme tekniği	Önemli gözlenebilir veriye dayanmayan girdiler	Gözlenebilir veriye dayanmayan girdiler ile gerçeğe uygun değer ilişkisi
	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar	48.712	48.712	Üçüncü seviye	Gerçeğe uygun değer tayini, pazar yaklaşımına ve risk sermayesi değerlendirme modeline göre yapılır.	Sürekli büyüme ve iskonto oranlarının finansal varlığın değeri üzerindeki etkisi	İlgili finansal varlığın sürekli büyüme oranındaki pozitif değişim finansal varlığın gerçeğe uygun değerinde artışa neden olmaktadır. Ayrıca kullanılan tahminlere baz olan iskonto oranlarındaki artışın da finansal varlık gerçeğe uygun değerinde azaltıcı etkisi bulunmaktadır.
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararda gösterilen finansal varlıklar	71.978	71.978	Üçüncü seviye	Gerçeğe uygun değer tayini, pazar yaklaşımına ve risk sermayesi değerlendirme modeline göre yapılır.	Sürekli büyüme ve iskonto oranlarının finansal varlığın değeri üzerindeki etkisi	İlgili finansal varlığın sürekli büyüme oranındaki pozitif değişim finansal varlığın gerçeğe uygun değerinde artışa neden olmaktadır. Ayrıca kullanılan tahminlere baz olan iskonto oranlarındaki artışın da finansal varlık gerçeğe uygun değerinde azaltıcı etkisi bulunmaktadır.

Finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit edilmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değeri belirlemek için piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler gereklidir. Buna göre, burada sunulan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### Finansal varlıklar

Nakit ve nakit benzeri değerlerin önemli bir kısmının kısa vadeli olması nedeniyle, kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yakınsadığı öngörülmektedir.

Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

##### Finansal yükümlülükler

Kısa vadeli finansal ve ticari borçların gerçeğe uygun değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle kayıtlı değerlerine yakın olduğu öngörülmektedir. Uzun vadeli finansal borçların tahmini gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranları kullanılarak iskonto edilmiş nakit akımlarının bulunmasıyla hesaplanmıştır.

**KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**23. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)**

	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan tutarlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan tutarlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>31 Haziran 2021</b>						
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>						
Nakit ve nakit benzerleri	59.448	-	-	-	59.448	
Ticari alacaklar	1.144.795	-	-	-	1.144.795	8
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	1.032	-	-	-	1.032	7
Finansal kiralama alacakları	66.664	-	-	-	66.664	
Finansal yatırımlar	32.658	48.712	71.978	-	104.636	
Türev araçlar	-	-	159.344	-	159.344	
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>						
Finansal borçlar	-	-	-	(1.804.397)	(1.804.397)	14
Kiralama işlemlerinden borçlar	-	-	-	(24.095)	(24.095)	
Ticari borçlar	-	-	-	(261.421)	(261.421)	8
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	(9.282)	(9.282)	7
Diğer yükümlülükler	-	-	-	(255)	(255)	
	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar	Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan tutarlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan tutarlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>31 Aralık 2020</b>						
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>						
Nakit ve nakit benzerleri	69.837	-	-	-	69.837	
Ticari alacaklar	989.533	-	-	-	989.533	8
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	627	-	-	-	627	7
Finansal kiralama alacakları	116.321	-	-	-	116.321	
Finansal yatırımlar	17.058	48.712	71.978	-	137.748	
Türev araçlar	-	-	163.868	-	163.868	
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>						
Finansal borçlar	-	-	-	(1.494.643)	(1.494.643)	14
Kiralama işlemlerinden borçlar	-	-	-	(38.520)	(38.520)	
Ticari borçlar	-	-	-	(297.291)	(297.291)	8
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	(10.349)	(10.349)	7
Diğer yükümlülükler	-	-	-	(103)	(103)	

## KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

#### 24. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, 6 Temmuz 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın açmış olduğu otobüs ihalesine ilişkin olarak Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve söz konusu karar üzerine verilen KİK kararına karşı hukuki yollara başvurduğunu duyurduğunu, bu kapsamda, KİK kararına karşı tarafımızca açılan davada kararın yürütmesinin durdurulmasına karar verildiğinin tarafımıza bildirildiğini ve sürecin devam ettiğini KAP'ta duyurmuştur.

Şirket, 7 Temmuz 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; %28,59 payına sahip olduğu, Menarinibus markalı otobüslerin tüm marka haklarına sahip, İtalya merkezli ve 21.050.000 Euro sermayeli IIA'nın mali yapısını güçlendirmek amacıyla, IIA'nın Genel Kurul'unda, Şirket tarafından bilanço açıklarının kapatılması ve sermayenin tamamlanmasını teminen sermaye artırımına payı oranında alacağına mahsuben 4.683.160 Avro tutarında katılım sağladığını KAP'ta duyurmuştur.

Şirket Esas Sözleşmesinin "Kayıtlı Sermaye" başlıklı 6. maddesi, "Yönetim Kurulu Üyelerinin Görevleri" başlıklı 12. maddesi ve "Toplantı Yeri" başlıklı 17. Maddesi değiştirilmiş olup, söz konusu değişiklik 14 Temmuz 2021 tarihinde tescil edilmiş ve 27 Temmuz.2021 tarihinde TTSG'de ilan edilmiştir. Şirket, sürece ilişkin gerekli özel durum açıklamalarını KAP'ta duyurmuştur.

Şirket, 2 Ağustos 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; Oyak Renault ile Renault Megane Sedan markalı araçların üretimi için antlaşmaya varıldığını, söz konusu sözleşmenin süresinin üretim başlangıcından itibaren 5 yıl olduğunu, sözleşme uyarınca üretim başlangıcı için gerekli yatırımların 1,5 yıl sürede tamamlanmasının planlandığını, ilgili üretimin Karsan tesislerinde yapılması için planlanan yatırım tutarının 210 Milyon TL olduğunu ve söz konusu yatırımın yıllık 55.000 adetlik kapasiteye cevap verecek şekilde olacağını KAP'ta duyurmuştur.

Şirket, 4 Ağustos 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; Oyak Renault ile imzalanan sözleşme çerçevesinde çalışmalara başladığını, bu çalışmalar çerçevesinde Şirketin mevcut tesislerinin yeniden düzenlenmesi gerektiğini, faaliyetlerin genişlemesi nedeniyle yeni bir şube açılmasına karar verildiğini, yeni açılacak şubede, Karsan markalı dizel, elektrikli ve otonom araçlar ile Menarinibus markalı 10, 12 ve 18 metre doğalgazlı ve dizel otobüslerin gövdelerinin üretileceğini "Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Bursa HOSAB Şubesi" unvanlı şubeye ilişkin tescil ve ilan işlemlerinin yapılması için çalışmaların yürütüldüğünü KAP'ta duyurmuştur.

Şirket, 16 Ağustos 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; Industria Italiana Autobus S.p.A.'nın 2021 yılı içinde Şirket'e 15,8 Milyon Avro tutarında yeni tam ve yarı mamul otobüs siparişinde bulunduğunu, siparişlerin sipariş programına göre 2021 yılı içinde üretilerek teslim edilmesinin planlandığını KAP'ta duyurmuştur.

Şirket, 16 Ağustos 2021 tarihli özel durum açıklamasında özetle; Timisoara Belediyesi'nin şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinde kullanılmak üzere Romanya Bölgesel Kalkınma ve Kamu Yönetimi Bakanlığı tarafından açılan, 44 adet 18 metre uzunluğunda elektrikli belediye otobüsü alımı ihalesi için sözleşme imzalanmak üzere davet edildiğini ve sözleşmenin yasal süresi içinde imzalanacağını KAP'ta duyurmuştur. İhale kapsamındaki elektrikli otobüslerin 6 yıllık bakımı için gerekli malzeme tedariki ile şarj istasyonu temini de Şirket tarafından üstlenilecektir.