



KARSAN



MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Karsan Otonom e-ATAK, Hollanda'nın Ünlü Tema Parkı Efteling'de Yolcu Taşımaya Başladı!

Karsan Otonom Teknolojisi ile Hollanda'da Yeni Bir İlke Daha İmza Atıyor!

Otonom e-ATAK, Kuzey Brabant'ın Kamuya Açık Yollarında Hizmet Veren İlk Otonom Otobüs Oldu!

Mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu ile ileri teknoloji ulaşım çözümleri geliştiren Karsan, otonom toplu ulaşım alanındaki küresel öncülüğünü yeni bir referans projesiyle daha güçlendiriyor. Karsan Otonom e-ATAK, dünyaca ünlü eğlence parkı Efteling'de hayata geçirilen proje kapsamında 12 Ağustos 2026 itibarıyla Efteling'in ana toplu ulaşım durağı ile oteller, konaklama alanları ve ziyaretçi tesisleri arasında ücretsiz olarak yolcu taşımaya başladı. Karsan CEO'su Utku Ayyarkın konuyla ilgili değerlendirmesinde, "Karsan Otonom e-ATAK'ın Hollanda'nın Kuzey Brabant bölgesinde kamuya açık yollarda hizmet veren ilk otonom otobüs olması bizim için büyük bir gurur kaynağı. Rotterdam The Hague Airport'taki operasyonumuzun ardından, Hollanda'da hayata geçirdiğimiz bu ikinci otonom uygulamayla Avrupa'daki güçlü konumumuzu yeni bir referansla daha ileriye taşıyoruz. Karsan olarak mobilitenin geleceğini yalnızca öngörmüyor, geliştirdiğimiz ileri teknoloji çözümlerimizi gerçek hayatın bir parçası haline getiriyoruz. Farklı ülkelerde ve farklı kullanım senaryolarında hayata geçirdiğimiz otonom projelerimizle, geleceğin toplu ulaşımını bugünden gerçeğe dönüştürüyoruz" dedi.

Avrupa'da elektrikli ve otonom toplu ulaşım dönüşümünün öncü markalarından Karsan, gerçek yol koşullarında çalışan ileri teknoloji çözümlerine bir yenisini daha ekliyor. Hollanda'nın en önemli turizm destinasyonlarından Efteling'de hizmete başlayan olan Otonom e-ATAK, toplamda yaklaşık 6 kilometrelik bir güzergâhta faaliyet gösterecek. Araç, güzergâh üzerinde Efteling Hoofdingang ile Wonderhotel durakları arasında, karma trafik içerisinde SAE Seviye-4 otonom sürüş teknolojisiyle yolcu taşıyacak. Engelli

AUTONOMOUS  INTELLIGENCE

ELECTRIC  EVOLUTION



KARSAN



MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

erişimine uygun olarak tasarlanan ve ücretsiz hizmet verecek olan araç, Efteling'in ana toplu ulaşım durağı ile bölgedeki oteller, konaklama alanları ve ziyaretçi tesisleri arasındaki ulaşımı sağlayacak. Böylece proje, otonom teknolojinin yanı sıra erişilebilir, kapsayıcı ve sürdürülebilir mobilité yaklaşımını da destekleyecek.

Otonom mobilitenin geleceği için Efteling'de Güç Birliği!

Projenin resmi açılışı 10 Ağustos 2026 tarihinde Efteling'de gerçekleştirildi. Açılış törenine Karsan'ın yanı sıra Efteling, Arriva, North Brabant Eyaleti, Loon op Zand Belediyesi, Hollanda Araç Otoritesi RDW, Dutch Automated Mobility, AON ve ADASTEC temsilcileri katıldı. Hollanda ulusal basını ile sektörel medya kuruluşlarının da takip ettiği açılış, kamu otoritelerini, teknoloji şirketlerini ve toplu ulaşım işletmecilerini bir araya getiren önemli bir buluşmaya sahne oldu. Karsan, Arriva, North Brabant Eyaleti, Loon op Zand Belediyesi, SmartwayZ.NL, Dutch Automated Mobility, Applied Autonomy ve ADASTEC iş birliğiyle hayata geçirilen proje, Avrupa'da kamu ve özel sektörün otonom mobilitenin geleceği için oluşturduğu güçlü iş birliğinin dikkat çekici örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.

Otonom e-ATAK'tan Hollanda'da Yeni Bir Kilometre Taşı!

Karsan'ın otonom mobilité alanında yalnızca çözüm geliştiren değil, bu teknolojiyi gerçek yol ve yolcu operasyonlarında başarıyla uygulayan öncü bir marka olduğunu söyleyen **Karsan CEO'su Utku Ayyarkın**, şu değerlendirmede bulundu: "Mobilitenin geleceğinin elektrikli ve otonom teknolojiler üzerinde şekillendiğine inanıyoruz. Karsan olarak geliştirdiğimiz ve gerçek yol koşullarında hizmete sunduğumuz çözümlerle bu dönüşüme öncülük ediyoruz. Otonom e-ATAK ile Amerika Birleşik Devletleri'nden Avrupa'ya uzanan geniş bir coğrafyada çok önemli kilometre taşlarına imza attık. Efteling projesi de otonom toplu ulaşımın günlük yaşamın doğal bir parçası hâline geldiğini gösteren çok kıymetli bir uygulama olacak. Bu projeyle Hollanda'daki otonom mobilité deneyimimizi daha ileri taşıırken, geleceğin toplu ulaşım çözümlerini bugünden gerçek hayatın bir parçası haline getirmeye devam ediyoruz"

Karsan'ın uluslararası büyüme stratejisinde ileri teknoloji çözümlerinin belirleyici bir role sahip olduğunu vurgulayan **Utku Ayyarkın** sözlerini şöyle sürdürdü: "Bugün geldiğimiz noktada Karsan artık yalnızca yenilikçi araçlar üreten bir otomotiv markası değil; şehirlerin, bölgelerin ve ulaşım işletmecilerinin dönüşümüne yön veren teknoloji odaklı bir mobilité çözüm ortağı. Efteling gibi yılda milyonlarca ziyaretçiyi ağırlayan, dünya çapında

AUTONOMOUS  INTELLIGENCE

ELECTRIC  EVOLUTION



KARSAN



MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

bilinen bir destinasyonda Otonom e-ATAK'ın tercih edilmesi, teknolojimizin ulaştığı olgunluğun ve iş ortaklarımızın Karsan'a duyduğu güvenin önemli bir göstergesi. Avrupa başta olmak üzere küresel ölçekte otonom toplu ulaşımın yaygınlaşmasına öncülük etmeyi sürdüreceğiz" dedi.

Karsan'ın Otonom e-ATAK teknoloji partneri, ADASTEC CEO'su **Dr. Ali Peker** ise, konuya ilişkin yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Rotterdam The Hague Havalimanı'nda Hollanda'nın ilk otonom otobüs operasyonunu hayata geçirmemizin ardından, Efteling projesiyle Kuzey Brabant'ta da bir ilke imza atıyoruz. Kamuya açık yolların yanı sıra özel alanlarda; bisikletliler, yayalar ve otel trafiğiyle birlikte hizmet verecek bu proje, kendini kanıtlamış SAE Seviye-4 otonom toplu taşıma teknolojisini dinamik ve gerçek yaşam koşullarıyla buluşturuyor. Karsan ve proje ortaklarımızla birlikte, Hollanda'da otonom toplu taşımanın daha geniş ölçekte yaygınlaşması yolunda önemli bir adım daha atmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz."

Hollanda'da ikinci Karsan otonom projesi!

Efteling projesi, Karsan'ın Rotterdam The Hague Airport operasyonunun ardından Hollanda'da hayata geçirdiği ikinci otonom otobüs uygulaması olma özelliğini taşıyor. Yaklaşık 2 ay sürmesi planlanan pilot uygulama boyunca yolcu deneyimi, operasyonel performans ve saha verileri ayrıntılı biçimde analiz edilecek. Elde edilecek sonuçların, Hollanda'da ve Avrupa'nın diğer bölgelerinde hayata geçirilmesi planlanan gelecekteki otonom toplu ulaşım projelerine katkı sağlaması hedefleniyor.

12 ülkede 100 binden fazla yolcu taşıdı!

Karsan Otonom e-ATAK, bugüne kadar farklı coğrafyalarda hayata geçirilen projelerle otonom toplu ulaşım alanında dünyanın en deneyimli araçlarından biri konumuna ulaştı. İlk kez 2021 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde, ardından 2022 yılında Avrupa'da kamuya açık yollarda karma trafik koşullarında çalışan ilk tam boy otonom otobüs olarak önemli kilometre taşlarına imza atan araç, bugüne kadar 12 farklı ülkede 100 binden fazla yolcu taşıdı. Gerçek trafik koşullarında edindiği operasyonel deneyim, yüksek teknolojisi ve güvenilirliğiyle öne çıkan Otonom e-ATAK, kampüslerden havalimanlarına, şehir içi güzergâhlardan turizm destinasyonlarına kadar farklı kullanım alanlarında hizmet verebiliyor. Karsan, Efteling projesiyle birlikte elektrikli ve otonom mobilite alanındaki uluslararası deneyimini daha da ileri taşıırken, şehirlerin ve bölgelerin daha güvenli, erişilebilir, çevreci ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine geçişine katkı sağlamayı sürdürüyor.

AUTONOMOUS  INTELLIGENCE

ELECTRIC  EVOLUTION



KARSAN



MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 60 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaRELİK bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fikirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye-4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.

AUTONOMOUS  INTELLIGENCE

ELECTRIC  EVOLUTION