

Karsan Otonom e-ATAK ile Rotterdam Havalimanı'nda Otonom Yolcu Seferlerine Başlıyor!

Karsan Şimdi de Havaalanı Ulaşımının Otonom Teknolojisine Dönüşümüne Liderlik Ediyor!

Karsan, Havalimanı ve Metro İstasyonu Arasında Güvenilir, Erişilebilir ve Sürdürülebilir Bağlantı Kuruyor!

Karsan, sektörde ilkleri gerçekleştirmeye devam ediyor. Şimdi de havalimanı ulaşımını elektrikli ve otonom araçlarıyla dönüştürmeye başlayan Karsan, bu kapsamda 2 adet Otonom e-ATAK'ı Rotterdam DAM Shuttles'a teslim etti. Tören, Hollanda Altyapı ve Su Yönetimi Bakanı Robert Tieman, Karsan CEO'su Okan Baş, ADASTEC CEO'su Ali Ufuk Peker, Hollanda'nın önemli otoriteleri, çok sayıda basın mensubu ve projenin hayata geçirilmesini sağlayan Dam Shuttles, RET (Rotterdamse Elektrische Tram), RTHA (Rotterdam The Hague Airport), Rotterdam Belediyesi, MRDH (Metropolitan Region Rotterdam The Hague), HTM ile Karsan'ın iş ortakları ADASTEC ve Applied Autonomy ekiplerinin geniş katılımı ile gerçekleşti. Törende, Karsan Autonomous e-ATAK ilk yolcularını Rotterdam The Hague Havalimanı terminalinden Meijersplein Metro İstasyonu'na taşıdı. Dünyanın ilk havalimanı otonom otobüs projesini hayata geçirmekten duydukları memnuniyeti belirten Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan Otonom e-ATAK ile ilkleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Rotterdam Havalimanı'nda gerçekleştirdiğimiz bu projeye, dünyanın ilk havalimanı otonom otobüs operasyonunu hayata geçirerek önemli bir ilke imza atıyoruz. Bu proje aynı zamanda, otonom mobilitenin artık geleceğin değil, bugünün somut bir ulaştırma çözümü haline geldiğini gösteriyor." dedi.

Dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, geleceğin teknolojilerini hayata geçirdiği çalışmalarıyla dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor. Sektöründe elektrikli, hidrojenli ve otonom olmak üzere 3 yeni nesil teknolojiyi birden sunabilen ender markalardan olan Karsan, Otonom e-ATAK ile çok önemli bir projenin daha yıldızı olmaya hazırlanıyor. 2021'den bu yana yolcu taşımaya devam eden dünyanın seri üretim ilk SAE Seviye-4 otonom otobüsü Otonom e-ATAK, şimdi de Hollanda'nın Rotterdam şehrinde, havalimanı otonom mobilitesine

çözüm sunuyor ve 1 Ağustos itibarıyla yolcular tarafından kullanılmaya başlanacak.

Güvenilir, erişilebilir, sürdürülebilir ulaşım!

Geçtiğimiz yıl Hollanda’da, Rotterdam Havalimanı’nda toplu ulaşım hizmeti sunmak için DAM Shuttles ile sözleşme imzalayan Karsan, proje kapsamındaki 2 adet Otonom e-ATAK’ın teslimatını gerçekleştirdi. Tören, Hollanda Altyapı ve Su Yönetimi Bakanı Robert Tieman, Karsan CEO’su Okan Baş, ADASTEC CEO’su Ali Ufuk Peker, Hollanda’nın önemli otoriteleri, çok sayıda basın mensubu ve projenin hayata geçirilmesini sağlayan Dam Shuttles, RET (Rotterdamse Elektrische Tram), Rotterdam Belediyesi, RTHA (Rotterdam The Hague Airport), MRDH (Metropolitan Region Rotterdam The Hague), HTM ile Karsan’ın iş ortakları ADASTEC ve Applied Autonomy ekiplerinin geniş katılımı ile gerçekleşti. . Törende, Karsan Autonomous e-ATAK ilk yolcularını Rotterdam The Hague Havalimanı terminalinden Meijersplein Metro İstasyonu’na taşıdı. Törende konuşan **Karsan CEO’su Okan Baş**, “Bu teslimatla birlikte dünyanın ilk havalimanı otonom otobüs projesini hayata geçirmiş oluyoruz. Rotterdam Havalimanı’ndaki bu proje, Karsan’ın Hollanda’daki ilk otonom araç uygulaması olmakla kalmıyor, global havalimanı yolcu taşımacılığında bir dönüm noktasını da işaret ediyor. Yoğun ve stratejik bir lokasyonda aktif şekilde hizmet vermek, otonom mobilitenin bir gelecek öngörüsü olmanın ötesinde, bugünün gerçek bir ulaştırma çözümü olduğunu net şekilde ortaya koyuyor. Böyle bir başarıya ulaşmamızda destekleri olan proje paydaşlarımız DAM Shuttles ve RET’e, Rotterdam Belediyesi’ne, projenin gerçekleşmesine zemin hazırlayan Rotterdam Lahey Havaalanı’na, toplu taşıma otoritesi MRDH’ye ve teknoloji partnerimiz ADASTEC ile Applied Autonomy’ye emek ve çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum” dedi. 12 ülkede, hayata geçirdikleri 13 farklı proje ile kazandıkları gerçek operasyon deneyimine değinen **Okan Baş**, “Avrupa’daki operasyonlarımıza yenilerini ekleyerek, geleceğin mobilitesine yön vermeye kararlılıkla devam ediyoruz.” diye konuştu.

Önemli bir dönüm noktası!

Otonom e-ATAK, operasyonel ve fonksiyonel güvenlik testlerinden başarıyla geçerek, Avrupa’nın önemli tescil kuruluşlarından biri olan RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) ’den de tam not aldı. Bu sayede, Avrupa’nın ilk RDW onaylı tam boy SAE Seviye-4 otonom otobüsü olarak resmen hizmete başladı. Konunun önemine değinen **Karsan CEO’su Okan Baş**, “Bu onay, sadece teknolojimizin geldiği noktayı değil, aynı zamanda güvenlik konusunda da uluslararası standartları karşılayan bir çözüm sunduğumuzu da ortaya koyuyor. ” dedi.

ADASTEC CEO’su Dr. Ali Ufuk Peker ise, “Hollanda’da tam boyutlu bir SAE



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Seviye-4 otonom otobüs için RDW onayını alan ilk proje olmak büyük bir başarı. Bu başarıyı daha da anlamlı kılan ise, Avrupa'da bir havalimanının kara tarafında yolcu taşıyan tam boyutlu bir otonom otobüsün ilk kez hizmete alınması. Yıllar içinde Karsan ile birlikte birçok ülkede çığır açan projelere imza attık ve otonom toplu taşımanın bir vizyondan günlük yaşama nasıl entegre edilebileceğini gösterdik. Bu dönüm noktası, güçlü iş birliği ve ileri teknolojinin bir araya geldiğinde mobilitayı dönüştürmek adına nelerin başarılabilirliğini açıkça ortaya koyuyor.” dedi.

DAM Shuttles'ın Kurucu Ortağı ve Direktörü Remco Derksen ise:

“Bu dönüm noktasına ulaşmış olmaktan dolayı çok mutlu ve gururluyuz. Bu süreçte pek çok engeli geride bıraktık. Bu gelişmenin toplu taşımayı iyileştireceğine yürekten inanıyoruz ve bunun için güçlü bir iş modelimiz var.” dedi.

Termal kameralarla önünü görüyor!

Karsan Otonom e-ATAK'ta aracın farklı yerlerinde konumlanan çok sayıda LiDAR sensör bulunuyor. Bununla birlikte, ön kısımda bulunan gelişmiş radar teknolojisi, RGB kameralarla yüksek çözünürlükte görüntü işleme, termal kameralar sayesinde ekstra çevre güvenliği gibi birçok yenilikçi teknoloji de Otonom e-ATAK'ın özellikleri arasında yer alıyor. Tüm bu teknolojileri Seviye-4 Otonom olarak sunabilen Otonom e-Atak, planlanmış bir rota üzerinde sürücüsüz olarak hareket edebiliyor. Gece veya gündüz, her türlü hava koşulunda 40 km/s hıza otonom sürüşte çıkabilen araç, bir otobüs sürücüsünün yaptığı; rota üzerindeki duraklara yanaşma, inme-binme süreçlerini yönetme, kavşak ve geçitlerle trafik ışıklarındaki sevk ve idareyi sağlama benzeri tüm işlemleri sürücüsüz olarak gerçekleştiriyor.

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 59 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fikirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye 4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.

Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer - Bursa
T. 0224 484 21 70 [25 hat] F. 0224 484 21 69 www.karsan.com

Ticaret Sicil No: 13366 Mersis No: 0525000190600031 Vergi Dairesi: Ertuğrulgaazi Vergi No: 525 000 1906

ELECTRIC  EVOLUTION