



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

İsveç'te Otonom Toplu Ulaşımda Karsan Otonom e-ATAK Dönemi!

Karsan Otonom e-ATAK Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu Liseberg İstasyonu'na Bağlayacak!

İsveç'te Otonom Toplu Ulaşım Karsan Otonom e-ATAK ile Başladı!

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonu ile bir dünya markası olan Karsan, dünya çapında gerçekleştirdiği başarılarına bir yenisini daha ekledi. Bu kapsamda dünyanın ilk Seviye 4 seri üretim otonom otobüsü olan Karsan Otonom e-ATAK, İsveç'te göreve başladı. Açık trafikte yolcu taşımaya başlayan Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu Liseberg İstasyonu'na bağlayacak ve şehrin Gärda bölgesinde kesintisiz ve verimli bir ulaşım çözümü sunacak. Bu projenin, Karsan'ın toplu taşımayı yeniden tanımlama yolculuğunda yeni bir kilometre taşını temsil ettiğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, “Proje, şehir merkezinde gerçek trafik koşulları altında çalışan, oldukça karmaşık bir güzergaha sahip. Bu sadece Karsan'ın mühendislik yeteneklerinin bir göstergesi değil, aynı zamanda İsveç'in geleceğe yönelik mobilite ekosistemine de önemli bir katkı niteliğinde. İskandinavya'nın sert iklimi ve dinamik şehir trafiği de dahil olmak üzere zorlu operasyonel koşulların üstesinden gelen Otonom e-ATAK, yolcularına özünde konfor, güvenlik ve güvenilirlik ile eşsiz bir deneyim sunacak” dedi.

Dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi teknolojileriyle sektörde öncü projelere imza atmaya devam ediyor. Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada gerçekleştirdiği başarılı çalışmalarla bir dünya markası haline gelen Karsan, 27 ülkeye yayılmış 2.000 adedin üzerindeki elektrikli aracıyla hizmet veriyor. Bu kapsamda Karsan'ın teknoloji partneri ADASTEC ile birlikte geliştirdiği ve dünyanın ilk Seviye 4 otonom elektrikli otobüsü olan Karsan Otonom e-ATAK, İsveç pazarında yolcu taşımaya başladı.

İsveç kesintisiz ve verimli ulaşımına geçti!

İsveç'in Göteborg şehrinde düzenlenen bir etkinlikle yolcu taşımaya başlayan ve daha önce Kuzey Avrupa'nın en önde gelen Toplu Taşıma İdarelerinden (PTA) biri olan Vy Buss'a teslim edilen Otonom e-ATAK, artık İsveç'in önde gelen toplu taşıma operatörü Västtrafik ile işbirliği içinde, Vy Buss'a bağlı olarak çalışacak. Törenin ardından Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg Merkez İstasyonu ile Liseberg İstasyonunu birbirine bağlayan 7 duraklı 4 kilometrelik bir güzergah boyunca halka açık yollarda sürüş gerçekleştirdi. Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu Liseberg İstasyonu'na bağlayacak ve şehrin Gårda bölgesinde kesintisiz ve verimli bir ulaşım çözümü sunacak. Karsan Otonom e-ATAK'ın İsveç'in gerçek trafik koşullarında yolcu taşımaya başlayan Seviye 4 otonom aracı olduğunu söyleyen **Karsan CEO'su Okan Baş**, "Bu kapsamda aracımız Västtrafik ile işbirliği içinde, İsveç'in stratejik açıdan en önemli şehirlerinden biri olan Göteborg'da bir yıllık operasyona başlayacak. Bu, şirketimizin toplu taşımayı yeniden tanımlama yolculuğunda bir başka kilometre taşını temsil ediyor" dedi.

Karsan Otonom e-ATAK'ın teknoloji partneri **ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker** ise konuyla ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Karsan ile birlikte dünyanın farklı şehirlerinde ve ülkelerinde sunduğumuz Seviye-4 toplu taşıma hizmeti, teknolojimizin olgunluğunu ve güvenilirliğini kanıtlıyor. Göteborg'da hizmete alınan Otonom e-ATAK, zorlu hava koşullarına ve şehir içi trafiğin karmaşıklığına dayanacak şekilde tasarlanmış olup, ADASTEC'in Seviye-4 otonom sürüş teknolojisi ile güvenli ve kesintisiz bir yolculuk sunuyor. Her yeni durakta sadece insanları değil, aynı zamanda sürdürülebilir şehirleri ve kapsayıcı toplu taşımayı geleceğe taşıyoruz. Amacımız, otonom toplu taşıma hizmetlerini, bugünün ihtiyaçlarını karşılayan ve yarının toplumlarına miras bırakılacak anlamlı bir hizmete dönüştürmek."

Küresel liderlik vizyonunda yeni bir adım!

Projenin, şehir merkezinde gerçek trafik koşulları altında çalışan oldukça karmaşık bir güzergahı içerdiğini vurgulayan **Okan Baş**, "Bu uygulama sadece Karsan'ın mühendislik yeteneklerinin bir göstergesi değil, aynı zamanda İsveç'in geleceğe yönelik mobilite ekosistemine de önemli bir katkı niteliğinde. İskandinavya'nın sert iklimi ve dinamik şehir trafiği de dahil olmak üzere zorlu operasyonel koşulların üstesinden gelen Otonom e-ATAK, yolcularına özünde konfor, güvenlik ve güvenilirlik ile eşsiz bir deneyim sunacak. Bu çığır açan proje, Karsan ile araca gelişmiş otomasyon teknolojilerini sağlayan ADASTEC arasındaki güçlü iş birliğinin bir sonucu. Bu ortaklık ile birlikte Karsan, otonom taşımacılıkta yeni ölçütler belirlemeye devam ediyor ve dünyaya inovasyon, esneklik ve vizyonun toplu taşımayı nasıl yeniden şekillendirebileceğini

gösteriyor. İsveç'te hayata geçirilen bu proje ile Karsan, Kuzey Avrupa'nın en ileri ulaşım pazarındaki konumunu güçlendirmekle kalmıyor, aynı zamanda sürdürülebilir ulaşım alanında küresel bir lider olma vizyonuna ulaşma yolunda bir adım daha atıyor. Bu projenin hayata geçirilmesinde önemli rol oynayan Västtrafik, Vy Buss ve Göteborg Belediyesi ve teknoloji partnerimiz ADASTEC'e teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

Karsan Otonom e-ATAK sürekli hizmete hazır!

Gelişmiş Sensör Paketi ile donatılan Karsan Otonom e-ATAK, farklı hava koşullarında hassas navigasyon ve durumsal farkındalık sağlamak için birlikte çalışan LiDAR, Radar, RGB Kameralar, GNSS ve en son teknoloji sensörlerin bir kombinasyonunu kullanıyor. 220 kWh batarya paketine sahip 8,3 metre uzunluğundaki Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un kentsel ulaşım taleplerini verimli bir şekilde karşılayabilecek sürdürülebilir, yüksek kapasiteli bir transit çözüm olarak öne çıkıyor. Otobüsün AC ünitelerle 5 saatte, DC ünitelerle ise 3 saatte tam olarak şarj olabilmeye yeteneği, aracın sürekli hizmete hazır olmasını sağlıyor.

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 59 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe "yenilikçi ürün ve hizmetleri", "fikirden pazara" geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye 4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.