

Karsan Şimdi de İsviçre’de Toplu Ulaşımın Otonom Teknolojisine Dönüşümüne Liderlik Ediyor!

Karsan Otonom e-ATAK Bu Sonbaharda İsviçre Arbon’da Yolcu Taşımaya Başlayacak!

Karsan Otonom e-ATAK Arbon’da Teleoperasyon Teknolojisi ile Uzaktan İşletilecek!

Dünyada toplu taşımanın dönüşümüne öncülük eden Karsan, sektöründe ilkleri gerçekleştirmeyi sürdürüyor. Otonom teknolojisini şimdi de İsviçre ile tanıştıran Karsan, ülkenin ilk otonom toplu ulaşım aracı olan Karsan Otonom e-ATAK ile, bu sonbahar itibarıyla Arbon şehrinin toplu ulaşım operatörü Eurobus Ostschweiz AG bünyesinde hizmet vermeye başlayacak. İsviçre’de konforlu, çevreci ve güvenli ulaşım dönemini başlattıklarını ifade eden Karsan CEO’su Okan Baş, “Karsan Otonom e-ATAK ile ilkleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Rotterdam Havalimanı’nda gerçekleştirdiğimiz projeden sonra şimdi Arbon’da önemli bir ilke imza atıyoruz. Bu ulusal pilot proje ile otonom mobilitenin artık geleceğin değil, bugünün somut bir ulaştırma çözümü haline geldiğini gösteriyor. Bölgenin “yeşil enerji” vizyonu ile tamamen uyumlu olarak sürdürülebilir enerjiye doğrudan katkı sunan bir projede yer almaktan mutluluk duyuyoruz. Projenin ikinci aşamasında teleoperasyon teknolojisini devreye alarak önemli bir stratejik dönüm noktasını daha gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Bunun için altyapı hazırlıkları şu anda devam ediyor ve teleoperasyon özelliğinin, lansmandan yaklaşık bir yıl sonra devreye alınması planlanıyor.” dedi.

Avrupa’da toplu ulaşımın yeni nesil teknolojilerle dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, dünyanın önemli ülkelerini otonom sürüşle tanıştırmaya devam ediyor. Barındırdığı üstün teknolojilerle toplu ulaşım otonom yolculuk konforu getiren Karsan, İsviçre’nin Konstanz Gölü kıyısındaki tarihi şehirlerinden Arbon’a, Otonom e-ATAK modelini teslim etti. Otonom e-ATAK, aynı zamanda İsviçre’deki ilk tam boy otonom otobüs olacak. TGA tarafından SCCL (Self Controlled City Liner) projesi kapsamında satın alınan ve ARTOUR adı verilen Otonom e-ATAK, bu sonbaharda Eurobus Ostschweiz AG tarafından işletilmeye başlanacak.

Basın mensupları deneme turuna çıktı!

İsviçre'nin Arbon tarihi şehir merkezi ile yeni yerleşim alanı Saurer Werk 2 bölgesi arasında 2,5 kilometrelik güzergâhta 9 duraklı bir rotada saatte maksimum 30 kilometre hızla hizmet verecek olan Karsan Otonom e-ATAK, TGA, The Technical Association of Arbon'a törenle teslim edildi.

Tören, Thurgau Kantonu Bakanı Urs Martin, Arbon Valisi René Walther, Türkiye Cumhuriyeti Zürih Başkonsolosu Fazlı Çorman, Karsan CEO'su Okan Baş, ADASTEC CEO'su Dr. Ali Ufuk Peker, proje sahibi TGA, proje ortakları City of Arbon ve Eurobus Ostschweiz AG ile SCCL(Self Controlled City Liner) projesinin onaylanmasında ulusal otorite FEDRO/ASTRA, otobüs homologasyonu için ulusal otorite FOT/BAV, Karsan'ın İsviçre'deki yetkili satış ortağı HCI, Federal Karayolları Ofisi (FEDRO) Başkan Yardımcısı Edwin Wieland ve Federal Ulaştırma Ofisi (FOT)'den bilim insanı Barbara Zollinger'in üst düzey katılımları ile gerçekleşti.

İsviçre ve Avrupa'dan basın mensuplarının da katıldığı törenin sonunda araç ile otonom sürüş demosu da gerçekleştirildi. İsviçre'de konforlu ve çevreci ulaşım dönemini başlattıklarını söyleyen **Karsan CEO'su Okan Baş**, “Tüm proje ortaklarımıza, sektörel otoritelere, İsviçre ve Kanton yetkililerine, iş ortağımız ADASTEC'e ve İsviçre'deki yetkili satış ortağımız HCI'a bu önemli projenin kusursuz şekilde hayata geçmesi konusundaki desteklerinden dolayı teşekkür ederim” dedi. 12 ülkede, hayata geçirdikleri 13 farklı proje ile kazandıkları gerçek operasyon deneyimine değinen Karsan CEO'su “Avrupa başta olmak üzere, dünyanın ulaşım altyapısını elektrikli ve otonom araçlarımızla dönüştürmeye ve geleceğin mobilitesine yön vermeye kararlılıkla devam ediyoruz.” diye konuştu.

İkinci aşamada araç uzaktan işletilecek!

Karsan Otonom e-ATAK'ın sonbahar itibarıyla Arbon'da yolcu taşımaya başlayacağını ifade eden **Okan Baş**, şöyle devam etti: “Bu proje, bölgenin ‘yeşil enerji’ vizyonu ile tamamen uyumlu olarak sürdürülebilir enerjiye doğrudan bir katkı sunmasıyla öne çıkıyor. Projenin ikinci aşaması için önemli bir dönüm noktası planlanıyor: Araç, teleoperasyon teknolojisi aracılığıyla uzaktan işletilecek. Bunun için altyapı hazırlıkları şu anda devam ediyor ve teleoperasyon özelliğinin, lansmandan yaklaşık bir yıl sonra devreye alınması bekleniyor. Bu, otonom mobilitenin ilerlemesi açısından önemli bir adımı temsil ediyor. Dünyanın ilk yolcu taşıyan ve gerçek yol koşullarında kullanım gösteren tam boy otonom otobüsü Karsan Otonom e-ATAK, ABD, Norveç, Hollanda, Türkiye ve Finlandiya'nın ardından şimdi de İsviçre'de yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Aracımız Arbon şehrinin dar sokaklarına uygun yapısı, eski şehir havasını bozmadan otonom olarak yolcularına konforlu ve çevreci bir yolculuk vadediyor. Aracımızın otonom olarak kullanılan gerçek bir otobüs olması TGA'nın bizi tercih etmesinde etkili oldu."

ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker, "Arbon'da hayata geçirdiğimiz proje, yalnızca hatta çalışan bir otonom otobüs değil; gerçeğe dönüşen bir vizyondur," dedi. "Karsan ile birlikte, güvenli, erişilebilir ve sürdürülebilir toplu ulaşımın, şehirlerin özgün dokusuna uyum sağlayarak ve geniş ölçekte insanları buluşturarak nasıl hizmet verebileceğini gösteriyoruz. Burası, küresel inovasyonun yerel ihtiyaçlarla buluştuğu; gelişmiş mobilitenin günlük hayatın güvenilir bir parçası haline geldiği yer. Burada yapılan her yolculuk, sadece bir seyahat değil, sınırların, kültürlerin ve nesillerin ötesinde toplulukları yakınlaştıran bir geleceğin kapısını aralıyor."

TGA SCCL Proje Müdürü Dr. Hansueli Bruderer, "Arbon şehir merkezindeki karma trafikte SCCL güzergâhının getirdiği zorluklar ve projenin tam teleoperasyon hizmetiyle tamamlanacak olması, SCCL'yi dünya çapında otonom mobilite alanındaki en ileri yaklaşımlardan biri haline getiriyor" dedi.

Gece de gündüz de aynı üst düzey performans!

Karsan Otonom e-ATAK'ta aracın farklı yerlerinde konumlanan çok sayıda LiDAR sensör bulunuyor. Bununla birlikte, ön kısımda bulunan gelişmiş radar teknolojisi, RGB kameralarla yüksek çözünürlükte görüntü işleme, gibi birçok yenilikçi teknoloji de Karsan Otonom e-ATAK'ın özellikleri arasında yer alıyor. Tüm bu teknolojileri Seviye 4 Otonom olarak sunabilen Otonom e-Atak, planlanmış bir rota üzerinde otonom olarak hareket edebiliyor. Gece veya gündüz, zorlu hava koşullarında bile 30 km/s hıza otonom sürüşte çıkabilen araç, bir otobüs sürücüsünün yaptığı; rota üzerindeki duraklara yanaşma, inme-binme süreçlerini yönetme, kavşak ve geçitlerle trafik ışıklarındaki sevk ve idareyi sağlama benzeri tüm işlemleri otonom olarak gerçekleştiriyor.



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 60 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaRELİK bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fikirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye 4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.