

Karsan İsveç'i de Toplu Ulaşımında Otonom Teknolojisi ile Tanıştırıyor!

İsveç'in İlk Sürücüsüz Otobüsü Karsan Otonom e-ATAK Olacak!

Karsan Otonom e-ATAK İsveç'in Toplu Ulaşımında Yeni Bir Çığır Açacak!

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonu ile bir dünya markası olma yolunda ilerleyen Karsan, dünya çapında gerçekleştirdiği ilklere bir yenisini daha ekledi. Dünyanın ilk ve tek açık trafikte biletli yolcu taşıyan Seviye-4 otonom otobüsü olan Karsan Otonom e-ATAK, şimdi de İsveç'in ilk sürücüsüz aracı olacak. Karsan ve Adastec'in Västtrafik, Vy Buss ve Applied Autonomy işbirliği ile İsveç'te hayata geçirdiği, Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu, Liseberg İstasyonu'na bağlayarak şehrin Garda bölgesinde kesintisiz ve verimli bir ulaşım çözümü sağlayacak olan bu projede, Karsan Otonom e-ATAK, Ağustos 2025'te yolcu hizmetine başlayacak. Otonom e-ATAK'ın 2021'den bu yana dünyanın farklı yerlerinde toplu taşımayı desteklediğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, “Norveç ve Finlandiya'da açık trafikte biletli yolcu taşıyan ilk seviye-4 otonom otobüsümüz olan Karsan Otonom e-ATAK, şimdi de İsveç'in toplu taşımacılığında bir çığır açacak. Bugüne kadar, otonom aracımızla kat ettiğimiz 100.000 kilometre ve taşıdığımız 35.000 yolcu ile büyük bir deneyim kazandık. Bu birikim ve müşterilerimizden aldığımız geribildirimler, her geçen gün daha yenilikçi çözümler üretmemize ve sürekli olarak sınırlarımızı aşarak daha da ileri gitmemize imkan sağlıyor. Otonom teknolojisinde sektördeki öncülüğümüzü pekiştirerek, geleceği şekillendirmeye devam edeceğiz.” dedi. Konu hakkında değerlendirme yapan ADASTEC CEO'su Dr. Ali Ufuk Peker ise “Västtrafik, Vy Buss, Karsan ve Applied Autonomy ile iş birliği içinde İsveç'in ilk SAE Seviye-4 otonom toplu taşıma otobüsünü hayata geçirmiş olmaktan büyük bir gurur duyuyorum. Yaklaşık üç yıl önce, Avrupa ve Amerika'da “dünyada bir ilki” gerçekleştirerek başladığımız bu yolculukta, otonom sürüş yazılımımızla trafiğe açık yollarda biletli yolcu taşıyan otobüslerimizi Avrupa'nın birçok şehrinde başarıyla hizmete sunduk ve sunmaya devam ediyoruz.” dedi.

Dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi teknolojileriyle sektörde ilklere imza atmaya devam ediyor. Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada gerçekleştirdiği başarılı çalışmalarla bir dünya markası haline gelen Karsan, 3 kıtada 23 ülkeye yayılmış elektrikli araçlarıyla hizmet veriyor. Bu kapsamda Karsan'ın teknoloji partneri ADASTEC ile birlikte geliştirdiği ve dünyanın ilk Seviye 4 otonom elektrikli otobüsü olan Karsan Otonom e-ATAK, İsveç pazarında yolcu taşımaya hazırlanıyor.

Ağustos 2025'te yolcu taşımaya başlayacak!

Karsan'ın ADASTEC, Västtrafik, Vy Buss ve Applied Autonomy işbirliği ile gerçekleştirdiği projede Karsan Otonom e-ATAK, Ağustos 2025'te İsveç'in ilk Seviye 4 otonom aracı olarak yolcu hizmetine başlayacak. Projenin hayata geçmesiyle Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu Liseberg İstasyonu'na bağlayacak ve şehrin Gärda bölgesinde kesintisiz ve verimli bir ulaşım çözümü sunacak. Proje kapsamında ADASTEC'in flowride.ai platformu, Göteborg'un transit altyapısıyla sorunsuz bir şekilde entegre olarak, şehrin bağlanabilirliğini artıran operasyonel açıdan verimli ve erişilebilir bir rota oluşturuyor. Otobüs başlangıçta Västtrafik'in toplu taşıma ağının bir parçası olarak çalışacak. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonuyla dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynamaya devam ettiklerini söyleyen **Karsan CEO'su Okan Baş**, "Karsan Otonom e-ATAK'ın 2021'deki lasmanından bu yana, 35 bin yolcu deneyimiyle güvenilirliğimizi kanıtladık. Eksi 25 dereceye varan zorlu hava koşullarında sorunsuz performans sergileyen aracımız, aynı zamanda Avrupa'da tünelden geçebilen ilk otonom araç olma unvanına sahip oldu. Gerçekleştirdiğimiz ilkler ve başarılı çalışmalar, çok daha iyilerini başarmak için bizleri daha da cesaretlendiriyor" dedi. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan ADASTEC CEO'su Dr. Ali Ufuk Peker ise "ADASTEC'in geliştirdiği flowride.ai yazılımı, Karsan tarafından fabrikada entegre edilen otobüslerde gerçek dünya uygulamalarıyla kendini kanıtıyor ve sürdürülebilir, erişilebilir toplu taşıma çözümleriyle yerel topluluklara değer katıyor. Göteborg'daki bu proje, otonom toplu taşımanın sürdürülebilirlik ve şehir içi hareketlilik açısından küresel ölçekteki önemini bir kez daha ortaya koyuyor. Bu tür girişimlerin, gelecekte karbon ayak izini azaltan, kapsayıcılığı artıran ve daha akıllı, daha bağlı şehirler yaratmaya yönelik önemli bir temel oluşturacağına inanıyoruz." dedi.

35 bin yolcu deneyimiyle Dünyada ilk ve tek!

Karsan Otonom e-ATAK ABD’de Michigan State University kampüsünde 1.5 yıl boyunca 5 kilometrelik bir rotada yolcu taşıyarak dünyada bir ilki gerçekleştirmişti. Norveç’in Stavanger şehrinde ise 2022 yılından bu yana açık trafikte biletli yolcu taşıyan Otonom e-ATAK, var olan güzergahını kısa süre önce tünelden geçen bir rota ile güncelleyerek genişletti ve tünelden geçen ilk otonom araç olarak zorlu bir sınavı daha başarı ile verdi. ABD, Norveç, Fransa, Romanya, Finlandiya, Hollanda, İsviçre ve Türkiye’den sonra şimdi de İsveç’de Otonom e-ATAK ile 9 farklı noktada otonom projeleri ile var olacak Karsan, dünyada açık trafikte yolcu taşıyan seviye-4 ilk ve tek otonom otobüs olma özelliğini korumaya devam ediyor.

Karsan Otonom e-ATAK sürekli hizmete hazır!

Gelişmiş Sensör Paketi ile donatılan Karsan Otonom e-ATAK, farklı hava koşullarında hassas navigasyon ve durumsal farkındalık sağlamak için birlikte çalışan LiDAR, Radar, RGB Kameralar, GNSS ve en son teknoloji sensörlerin bir kombinasyonunu kullanıyor.

Gece veya gündüz, her türlü hava koşulunda 40 km/s hıza otonom sürüşte çıkabilen araç, bir otobüs sürücüsünün yaptığı; rota üzerindeki duraklara yanaşma, inme-binme süreçlerini yönetme, kavşak ve geçitlerle trafik ışıklarındaki sevk ve idareyi sağlama benzeri tüm işlemleri sürücüsüz olarak gerçekleştiriyor.

8,3 metre uzunluğundaki Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un kentsel ulaşım taleplerini verimli bir şekilde karşılayabilecek sürdürülebilir, yüksek kapasiteli bir transit çözüm olarak öne çıkıyor. Otobüsün AC ünitelerle 5 saatte, DC ünitelerle ise 3 saatte tam olarak şarj olabilme yeteneği, aracın sürekli hizmete hazır olmasını sağlıyor.



MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 58 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe "yenilikçi ürün ve hizmetleri", "fikirden pazara" geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye-4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Meğane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuştur.