

## Karsan UITP Summit 2025'te Yeni Teknolojileriyle Gövde Gösterisi Yapacak!

### Karsan'dan Şehiriçi Uzak Noktalara Ulaşım için Geliştirilmiş Özel Model: e-ATA LE !

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonuyla, dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, 15-18 Haziran tarihleri arasında Hamburg’da düzenlenecek UITP Summit 2025’e yeni nesil teknolojileriyle birlikte katılım sağlayacak. Etkinliğin 16 Haziran’da açılacak olan fuar bölümünde, Karsan yakın mesafeli şehirlerarası hatlar ile uzak mesafe şehir içi noktaların uzun menzilli toplu taşıma ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği yepyeni %100 elektrikli modeli e-ATA LE’yi, Class 2 sınıfında sürdürülebilir bir çözüm olarak ilk kez tanıtacak. Konu hakkında değerlendirme yapan Karsan CEO’su Okan Baş, “UITP Summit 2025 ile yeni modelimiz e-ATA LE’yi ilk kez sahneye çıkarmış olacağız. Yeni e-ATA LE’nin kısa zamanda ilgiyle karşılanarak markamızın büyüme yolculuğuna katkı sağlayacağını öngörüyoruz” dedi.

Dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, uluslararası organizasyonlarda yer almaya devam ediyor. “Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonuyla toplu ulaşımı yeni nesil teknolojilerle tanıştıran Karsan, 15-18 Haziran tarihleri arasında Almanya’nın Hamburg şehrinde düzenlenecek UITP Global Public Transport Summit 2025 (Küresel Toplu Taşıma Zirvesi) fuarında yerini alacak. 100’den fazla ülkeden 10 binin üzerinde katılımcının takip edeceği zirvede yaklaşık 340 sektör profesyoneli görüş ve öngörülerini izleyicilerle paylaşacak. Karsan, toplu taşıma sektöründe dünyanın önde gelen fuarları arasında yer alan UITP Summit 2025’e e-JEST, Otonom e-ATAK ve yep yeni modeli e-ATA LE (Class 2) ile katılım sağlayacak.

#### Yeni e-ATA LE ilk kez sahne alıyor!

Sektöre örnek üretim ve hizmet kalitesiyle dikkatleri çeken Karsan fuarda, üst üste 5’inci yılını da Avrupa’da elektrikli şehir içi minibüs pazarında lider olarak tamamlayan e-JEST ve dünyanın ilk planlanmış bir rota üzerinde sürücüsüz olarak hareket edebilen Seviye-4 toplu ulaşım aracı Otonom e-ATAK ile gövde gösterisi yapacak. Marka, fuarda



# KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE  
BİR ADIM ÖNDE

ayrıca Class 2 sınıfında yepyeni modeli e-ATA LE ile de boy gösterecek. Yakın şehirlerarası hatların ile şehir içi banliyö bölgeleri arasında uzun menzilli toplu taşıma ihtiyaçları için özel olarak geliştirilen e-ATA LE, Karsan'ın elektrikli ürün gamındaki çeşitliliği daha da güçlendiriyor. Yeni modelin tanıtımı hakkında konuşan **Karsan CEO'su Okan Baş**, "e-ATA LE modelimizle, toplu taşımacılığın ihtiyacı olan Class 2 sınıfında elektrikli dönüşümde güçlü bir çözüm sunuyoruz. Hamburg'daki UITP Summit'te bu yeni modelimizi ilk kez sahneye çıkarıyor olmak bizim için önemli bir adım. Avrupa'nın dört bir yanından gelecek sektör temsilcileriyle bu vizyonumuzu paylaşacak olmaktan mutluyuz. Karsan olarak sektörde öncü model ve uygulamalarımızla yer almaya devam edeceğiz" dedi.

#### Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 59 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe "yenilikçi ürün ve hizmetleri", "fikirden pazara" geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye 4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile girişi yapmıştır.