

## Karsan Doğuştan Elektrikli Otobüsü e-ATA ile İlkere İmza Atmaya Devam Ediyor!

### Karsan Gaziantep'in Şehir İçi Ulaşımdaki Elektrikli Dönüşümüne Öncülük Edecek!

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonu ile dünyada toplu taşımanın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yerli ve yenilikçi çözümleriyle Türkiye'nin toplu taşıma dönüşümüne liderlik etmeye devam ediyor. Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada dünya halklarına hizmet veren Karsan, yurt içindeki çalışmalarıyla da ilklere imzasını atıyor. Hidrojen yakıtlı ve elektrikli araç teknolojisine yatırım yapan ve e-ATA ile dünyanın dikkatini çekmeyi başaran Karsan, toplu taşımada Türkiye'deki ilk hidrojenli araç testini geçtiğimiz yıl Gaziantep'te gerçekleştirmiş, Gaziantep'lilere yüksek konforlu ve çevreci sürüşün keyfini yaşatmıştı. Yeşil dönüşümde öncülük yapan ve en yeni teknolojileri yakından takip eden şehirlerinden olan Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin satın aldığı doğuştan yüzde 100 elektrikli 25 adet e-ATA 18'in üretiminde sona gelindi. Ekim ayı sonuna kadar teslim edilmesi planlanan araçlarla birlikte Gaziantep, Türkiye'nin ilk LFP bataryalı ve çift taraflı şarj edilebilir 18 metrelik elektrikli otobüs filosunu hayata geçirecek. Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan ve beraberindeki heyet, üretimde son aşamaya gelen otobüsleri görmek üzere Karsan'ın Bursa'daki fabrikasını ziyaret etti. Heyet, yüzde 100 yerli teknolojiyle geliştirilen e-ATA'ların üretim süreci hakkında bilgi alarak, araçları yerinde inceledi.

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” vizyonu ile hareket eden Karsan, şehirlerin ihtiyaç duyduğu çevreci, yenilikçi ve erişilebilir toplu taşıma çözümlerini geliştirmeyi sürdürüyor. Avrupa'da elektrikli ve otonom toplu ulaşımın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, Türkiye'deki faaliyetlerine de aralıksız devam ederken çalışmalarıyla da ilklere imzasını atıyor. 60 yıla yakın üretim deneyimiyle bugüne kadar pek çok ilke imza atan Karsan, geliştirdiği e-ATA ailesiyle sürdürülebilir ulaşım alanında standartları yükseltmeye ve geleceğin toplu taşımacılığını şekillendirmeye devam ediyor.

## **Türkiye'nin ilk %100 elektrikli 18 metre araç filosu olacak**

Doğuştan yüzde 100 elektrikli e-ATA ile dünyanın dikkatini çekmeyi başaran Karsan, toplu taşımada Türkiye'deki ilk elektrikli 18 metre araç filosunu Gaziantep Büyükşehir Belediyesine teslim etmeye hazırlanıyor. %85'i Avrupa Birliği hibesiyle finanse edilen 25 adet e-ATA 18, çok yakında Gaziantep'in toplu taşıma filosuna katılacak. Bu adımla Gaziantep, LFP bataryalı ve çift taraflı şarj edilebilir 18 metre elektrikli otobüs filosuna sahip Türkiye'deki ilk belediye olacak. Karsan tarafından geliştirilen ve üretilen e-ATA 18, Türkiye'de bu boyutta elektrikli otobüs olarak tasarlanmış ilk model olma özelliğini taşıyor. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin filosuna katılacak 25 araçla birlikte, Türkiye toplu taşıma sektöründe önemli bir eşik aşılmış olacak. Bu filonun devreye alınmasıyla, Gaziantep yalnızca Türkiye'de değil, bölgesel ölçekte de sürdürülebilir mobilite konusunda öncü şehirlerden biri haline gelecek. "Gaziantep İçin Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Strateji Planı" çerçevesinde atılan bu adım, şehrin toplu taşıma altyapısını güçlendirmenin yanı sıra çevresel sürdürülebilirliğe de katkı sağlayacak. Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan ve beraberindeki heyet üretimde son aşamaya gelen otobüsleri görmek üzere Karsan'ın Bursa'daki fabrikasını ziyaret etti. Heyet, yüzde 100 yerli teknolojiyle geliştirilen e-ATA'ların üretim süreci hakkında bilgi alırken, araçları yerinde inceledi.

## **Sürdürülebilir, konforlu ve engelli dostu ulaşım**

Gaziantep'in yeni filosuna katılacak olan 25 adet elektrikli e-ATA 18, sadece teknik üstünlükleriyle değil, toplumsal faydaya yönelik tasarımlarıyla da dikkat çekiyor. 118 yolcu kapasiteli araçlar, engelli bireylerin kullanımına uygun çözümler, yaşlılar ve hamileler için özel kolaylıklar sunan erişilebilir iç tasarıma sahip. Sessiz sürüş özelliği, konforlu iç mekânı ve yüksek enerji verimliliğiyle e-ATA, şehir içi ulaşımında yeni bir dönemin kapısını aralayacak.

## **Karsan e-ATA ile tek şarjla tüm gün hizmet**

10, 12, 18 metrelik seçenekleri ve esnek yapısıyla iddialı bir model olan e-ATA'da tekerlere konumlanan elektrikli hub motorları, 10 ve 12 metrede 250 kW azami güç ve 22.000 Nm tork sunarak, e-ATA'nın en dik yokuşları sorunsuz tırmanmasını sağlıyor. 18 metrede ise 500 kW'lık azami güç, en dolu kapasitede bile tam performans gösteriyor. Güçlü bataryaları sayesinde e-ATA araç doluyken, gerçek otobüs rotasında dur-kalk ve yaz koşulunda klima açıkken tek şarjla kesintisiz şekilde tüm gün hatta çalışabiliyor. Kablolu bağlantı ile 150 kW'a kadar şarj gücüne sahip olan e-ATA, tercih



# KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE  
BİR ADIM ÖNDE

edilen batarya paketine göre 1 ile 4 saat arasında şarj edilebiliyor.

## Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 58 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimini gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekarelik bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fıkirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetiyor. Karsan kendi markası altında çevre dostu Jest ve Atak modellerini üretiyor. Avrupa'da sınıfının lideri %100 elektrikli e-JEST ve e-ATAK modellerinin üretimini gerçekleştiren Karsan, yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile de Seviye 4 sürücüsüz otobüs Autonomous e-ATAK modelinin üretim ve satışını gerçekleştiriyor. %100 elektrikli olan Karsan markalı uzun otobüsler 10-12-18 metrelik e-ATA serisi ve Hidrojenli 12 metrelik e-ATA Hydrogen araçlarıyla birlikte Menarinibus için de 10-12-18 metre otobüsleri üreten Karsan, 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin de üretimini gerçekleştiriyor. Karsan araç üretiminin yanı sıra, Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan fabrikasında endüstriyel hizmetler de sağlıyor.