

İstanbul'un Toplu Ulaşımı 150 Adet Karsan ATAK ile Güçleniyor!

İETT ile 150 Adet Karsan ATAK İçin İmzalar Atıldı!

Karsan Global Arenada Olduğu Gibi Türkiye'de de Güçlü Şekilde Büyümeye Devam Ediyor!

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonu ile toplu ulaşımın dönüşümünde öncü rol üstlenen Karsan, Türkiye pazarındaki güçlü konumunu İstanbul'da hayata geçireceği önemli bir projeye daha da ileri taşıyor. İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün (İETT) gerçekleştirdiği ihale kapsamında 150 adet Karsan ATAK için sözleşme imzalandı. İlk teslimatların Ocak 2027 sonunda başlaması planlanan proje, Karsan'ın şehir içi toplu ulaşımındaki deneyimini, İstanbul gibi yüksek nüfus ve trafik yoğunluğuna sahip dünyanın en önemli metropollerinden birinin zorlu operasyon koşullarına taşınması açısından önemli bir referans niteliği taşıyor.

Türkiye otomotiv sanayisinin köklü ve yenilikçi markalarından Karsan, şehirlerin değişen ulaşım ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği toplu taşıma çözümleriyle büyümeye devam ediyor. Karsan şimdi de İETT ile imzaladığı 150 adetlik ATAK sözleşmesiyle İstanbul'un toplu ulaşım filosuna önemli bir katkı sağlamaya hazırlanıyor. Yaklaşık 16 milyonluk nüfusu, yüksek yolcu sirkülasyonu, yoğun trafik yapısı, dar sokakları, eğimli güzergâhları ve birbirinden farklı hat ihtiyaçlarıyla İstanbul, toplu ulaşım operasyonları açısından yüksek performans, dayanıklılık ve esneklik gerektiren dünyanın önde gelen metropollerinden biri. 150 araçlık İETT projesi de bu açıdan Karsan'ın farklı şehir ve operasyon koşullarında edindiği toplu ulaşım deneyimini Türkiye'nin en büyük toplu ulaşım pazarına taşıyan stratejik bir adım olarak öne çıkıyor.

Türkiye pazarındaki güçlü konumumuzu daha da ileri taşıyoruz

İETT ile imzalanan sözleşmenin Karsan açısından önemli bir kilometre taşı olduğunu söyleyen **Karsan Yurtiçi Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu**, “Karsan olarak toplu ulaşım alanındaki 60 yıllık üretim tecrübemiz, mühendislik yetkinliğimiz ve dünyanın farklı şehirlerinde kazandığımız operasyon



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

deneyimiyle şehirlerin değişen ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştiriyoruz. İstanbul ise nüfusu, trafik yoğunluğu, yol yapısı, eğimli güzergâhları ve farklı hat ihtiyaçlarıyla toplu ulaşım açısından çok yüksek operasyonel gereksinimlere sahip dünyanın en önemli metropollerinden biri. Bu nedenle İETT ile 150 adet ATAK için imzaladığımız sözleşmeyi yalnızca önemli bir araç teslimatı olarak değil, Karsan'ın şehir içi toplu ulaşımındaki deneyiminin ve ürün yetkinliğinin güçlü bir göstergesi olarak görüyoruz. Türkiye'de 8 metre sınıfının yaratıcısı olan Karsan, bugün bu segmentin en çok tercih edilen markası konumunda. ATAK'ın yıllar içinde pazarda elde ettiği güçlü konum, doğru ürünle doğru ihtiyaca cevap verdiğimizizin de en somut göstergelerinden biri" dedi. Karsan'ın global pazarlarda elde ettiği başarıların yanı sıra Türkiye'de de güçlü biçimde büyümeye devam edeceğini vurgulayan **Muzaffer Arpacioğlu**, şöyle devam etti: "Türkiye bizim ana pazarımız ve burada sahip olduğumuz güçlü konumu daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Tek seferde 150 araçlık böylesine önemli bir ihaleyi kazanmış olmamız, 8 metre segmentindeki liderliğimizi pekiştirirken Türkiye pazarındaki güçlü konumumuzu da daha ileri bir seviyeye taşıyor. ATAK; kompakt boyutları, yüksek manevra ve tırmanma kabiliyeti, yolcu kapasitesi ve işletme verimliliğiyle İstanbul'un farklı hatlarının ihtiyaçlarına cevap verebilecek çok güçlü bir ürün. 150 araçlık bu önemli projeye İstanbul'un toplu ulaşım sistemine katkı sağlamaktan ve Karsan markasını her gün milyonlarca İstanbullunun yolculuğunun bir parçası haline getirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Türkiye'de ve dünyada şehirlerin toplu ulaşım ihtiyaçlarına yönelik doğru ürünleri geliştirmeye ve güçlü projelere imza atmaya devam edeceğiz."

İstanbul'un zorlu güzergâhlarında ATAK avantajı

8 metre uzunluğundaki Karsan ATAK, 56 kişiye varan yolcu kapasitesiyle şehir içi toplu taşımada kapasite ile operasyonel çeviklik arasında güçlü bir denge sunuyor. Özellikle yolcu yoğunluğunun ve hat ihtiyaçlarının değişkenlik gösterdiği şehir içi operasyonlarda ATAK'ın kompakt boyutları, işletmelere ihtiyaca uygun kapasite ve operasyonel verimlilik avantajı sağlıyor. Düşük dönüş yarıçapı ve yüksek manevra kabiliyeti sayesinde dar yollar ve yoğun trafik koşullarında rahatlıkla hareket edebilen ATAK, yüksek tırmanma kabiliyetiyle de İstanbul'un eğimli ve zorlu güzergâhlarına uygun yapısıyla öne çıkıyor. ATAK'ın 137 kW güç üreten Euro 6 turbo dizel motoru, performans ile yakıt ekonomisini bir arada sunarken; SCR, DPF ve EGR teknolojileri de düşük emisyon değerlerini destekliyor.



KARSAN

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE
BİR ADIM ÖNDE

Yüksek manevra kabiliyeti ve erişilebilirlik bir arada!

Karsan ATAK, şehir içi toplu ulaşımında yalnızca operasyonel verimlilik değil, yolcu konforu ve erişilebilirlik konusunda da güçlü özellikler sunuyor. Alçak giriş yapısı, Kneeling özelliği ve engelli rampası sayesinde farklı yolcu profillerinin araca erişimini kolaylaştıran ATAK; ferah iç hacmi, güçlü klima sistemi ve USB şarj girişleriyle şehir içi yolculuklarda konforlu bir seyahat deneyimi sağlıyor.

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 60 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe "yenilikçi ürün ve hizmetleri", "fıkirden pazara" geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fıkri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye-4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.