



e-JEST *L'ÉNERGIE* *POSITIVE DE LA VILLE*



e-JEST

UNE ENERGIE POSITIVE MAINTENANT DANS LA VILLE

Avec des caractéristiques qui repoussent les limites de la technologie, e-JEST offre des privilèges uniques et anime la ville d'une énergie positive.

Êtes-vous prêt pour cet avenir ?





e-JEST a ajouté un nouveau succès à ses réalisations mondiales et est devenu pour la troisième fois consécutive le leader du marché européen.

Selon les données du rapport sur le marché européen des minibus et autobus publiées par Chatrou CME Solutions en 2020, 2021 et 2022.

e-JEST AUSSI CONNU COMME NAVETTE URBAINE

Conçu pour équiper les principales lignes de transport urbain, e-JEST peut facilement manoeuvrer dans les rues étroites grâce à sa taille compacte.

Chaque réseau de transport peut ainsi s'étendre et offrir un accès à l'ensemble de la ville.



135 kW
Puissance Maximale



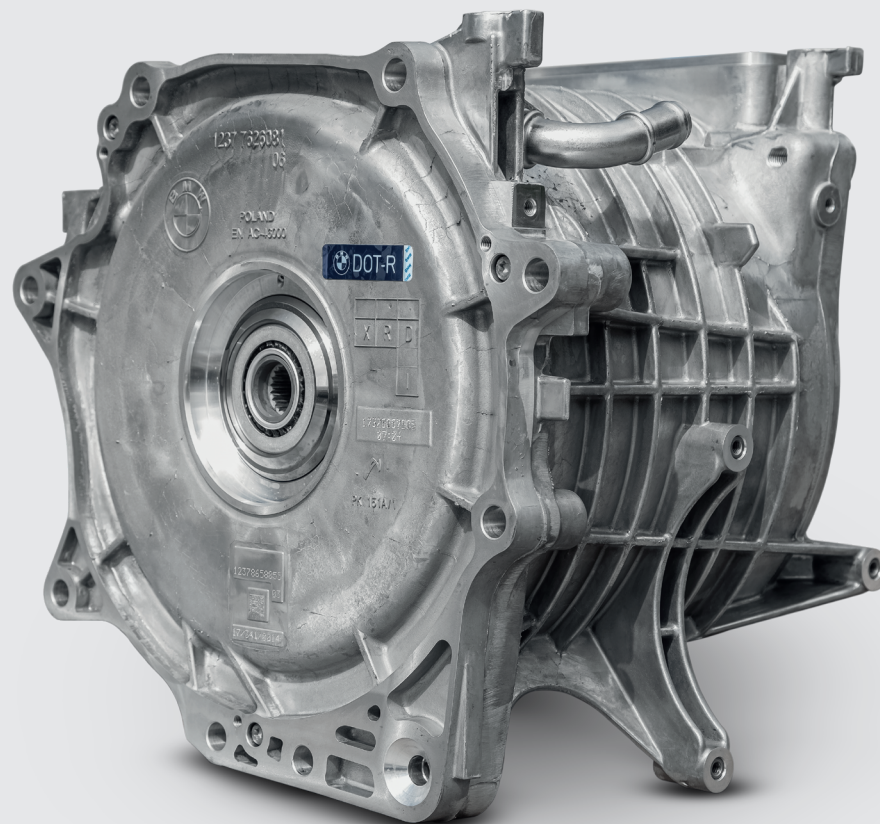
290 Nm
Couple Maximal



25 %
Franchissement
Maximal



70 km/h
Vitesse Maximale



Un puissant moteur électrique BMW

Bien qu'alimenté par batterie, e-JEST n'a rien à envier à un véhicule diesel. La puissance générée par un moteur BMW 100 % électrique garantit au véhicule une grande réactivité à l'accélération. Grâce à ce moteur BMW puissant, performant et silencieux, qui génère un excellent couple, e-JEST facilite la conduite dans les situations les plus exigeantes.

UNE CONCEPTION UNIQUE ET INNOVANTE

e-JEST respecte et préserve le patrimoine historique de la ville grâce à sa conception compacte et à son faible encombrement, adaptés à la structure de la ville. Il en améliore l'image et en devient un acteur incontournable.



UN DESIGN SEDUISANT

Une face avant pleine de charme

Voyager avec e-JEST offre de nombreux privilèges. Un pare-brise panoramique, des phares soulignés par une rangée de feux de jour à LED, une calandre rainurée créent un style élégant, que l'on remarque.





Face arrière

Avec un design unique et récompensé par un Prix de Design en Turquie, e-JEST a été conçu pour apporter une atmosphère différente dans les villes, quel que soit l'angle sous lequel on le regarde.

Des jantes esthétiques

C'est dans l'ADN de e-JEST de capter le regard et de séduire ! Ses jantes aluminium 16" traduisent cette énergie et lui donnent une apparence impeccable.

Une vue grand angle

Avec e-JEST, on porte un regard « grand angle » sur la vie. Le pare-brise panoramique, conçu pour assurer une vision plongeante et dominante sur la route, ne laisse rien échapper du paysage.

Une trajectoire lumineuse

e-JEST va au-delà de vos attentes avec un chemin de leds qui garantit visibilité et sécurité, tout en renforçant l'esthétique intérieure. Pour les passagers, voyager avec e-JEST est d'autant plus agréable.



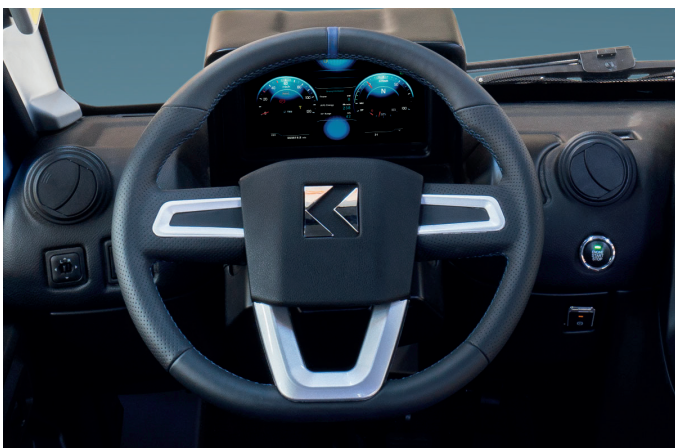
JEST EST SUR LA ROUTE DEPUIS 2013

Depuis 2013, Jest répond aux besoins du transport public dans plusieurs pays : 7.700 véhicules sur la route le prouvent et Jest continue d'améliorer la mobilité en ville partout dans le monde.



TOUT EST ÉTUDIÉ POUR LE CONFORT DU CONDUCTEUR

Pour donner une nouvelle dimension au poste de conduite, e-JEST rend la conduite plus confortable et plus facile avec une position de conduite dominante et une large visibilité qui réduisent la fatigue du conducteur..



Volant habillé de cuir, inclinable et réglable sur vérin électro hydraulique



Siège pneumatique réglable 8 positions avec accoudoir



Climatisation conducteur



Rétroviseurs électriques chauffants



Baies latérales et pare-brise chauffants



Trappe de toit électrique

UN AVENIR POSITIF

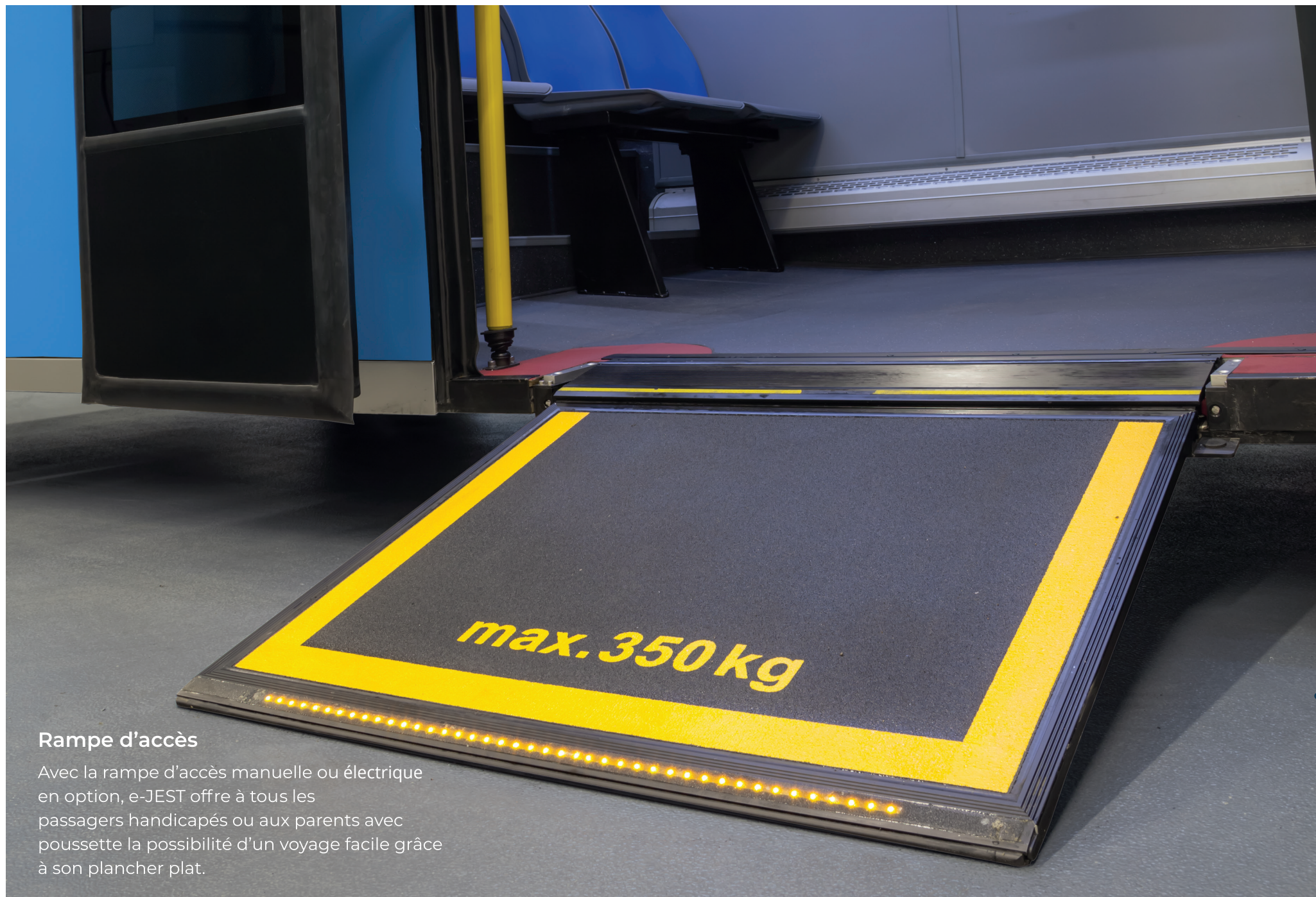
Zéro émission

e-JEST est vert, non seulement par son énergie verte, mais aussi par conception. e-JEST préserve la santé des générations futures avec 0% d'émissions.



UNE VIE POSITIVE





Rampe d'accès

Avec la rampe d'accès manuelle ou électrique en option, e-JEST offre à tous les passagers handicapés ou aux parents avec poussette la possibilité d'un voyage facile grâce à son plancher plat.

Silencieux

e-JEST procure une énergie
différente à chaque moment de la vie.

e-JEST réduit considérablement
la pollution sonore à l'intérieur et
autour du véhicule, avec un confort
de première classe et la promesse
d'une vie urbaine plus paisible



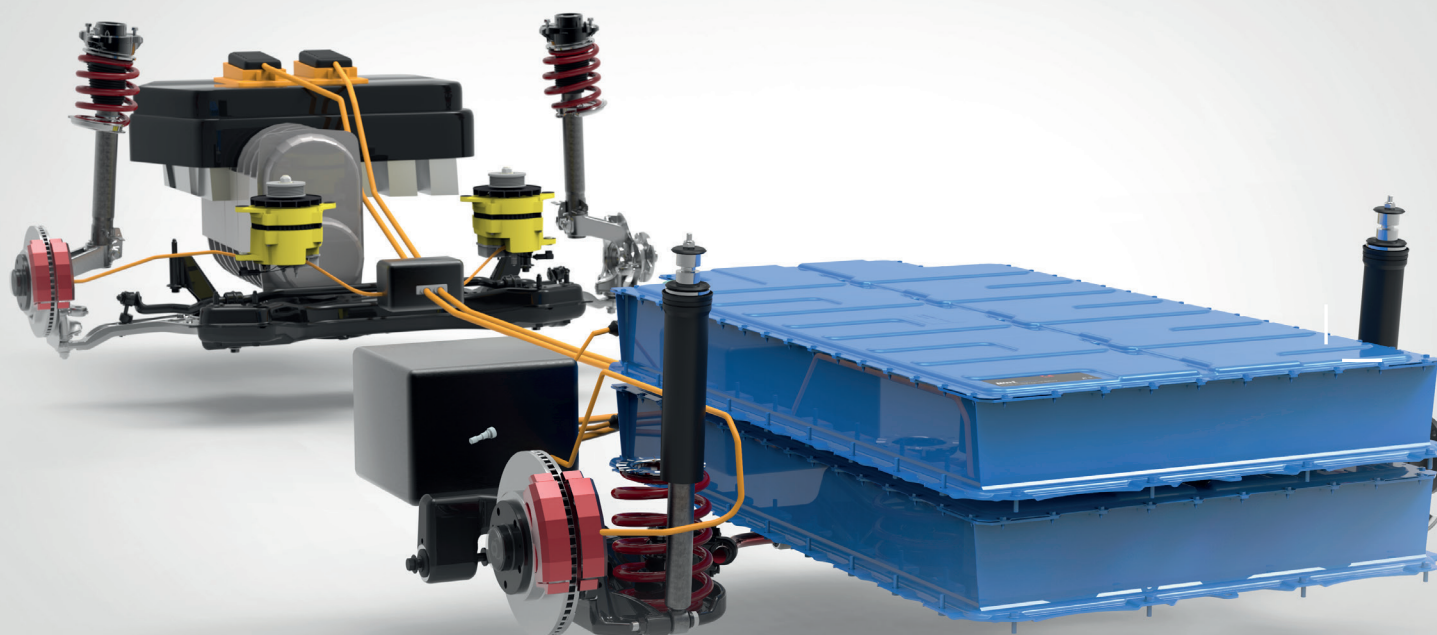
UNE PERFORMANCE POSITIVE

Packs de batteries

Des batteries Li-Ion NMC éprouvées à haut rendement et un moteur électrique donnent vie à l'e-JEST.

Batterie Double

	Capacité	105 kWh
	Autonomie	260 km



Chargement rapide et facile

e-JEST se recharge facilement via la prise de recharge située à l'arrière droit. Il prend en charge la recharge CA et CC, avec une recharge complète en 4 heures et 45 minutes en CA, ou en 1 heure et 20 minutes en CC rapide.

Une capacité de régénération

Au cours du freinage, e-JEST régénère jusqu'à 25% d'énergie cinétique pour recharger ses batteries, ce qui augmente son autonomie.



*L'emplacement de la prise de charge peut varier selon les véhicules.



Démarrage en côte facilité pour des pentes jusqu'à 25% d'inclinaison

Les pentes raides ne sont aucunement un défi pour e-JEST. Avec sa motorisation puissante, e-JEST est toujours prêt pour n'importe quel terrain urbain. Son puissant moteur BMW génère un couple élevé et garantit une grande facilité de conduite dans les situations les plus exigeantes. Avec son dispositif anti-recul, pour e-JEST, rouler en côte est aussi aisé que sur une route plate.

Une maniabilité supérieure

Grâce à un faible rayon de braquage et à une excellente aptitude à gravir les pentes, e-JEST circule facilement dans les ruelles étroites des vieilles villes et grimpe aisément les pentes même en pleine charge

UNE TECHNOLOGIE POSITIVE

Compteur Digital

e-JEST est un bon compagnon de route, parce qu'il partage tout et qu'il s'efforce continuellement de faciliter la conduite. Son instrumentation de bord fournit les informations relatives au véhicule et les alertes, telles que la charge restante, l'autonomie restante et la consommation moyenne pour une exploitation facile et sûre.

Tout ce qu'il vous reste à faire, c'est de profiter d'une conduite confortable





Ecran tactile multi-media

Tout est à portée de main grâce au large écran tactile de l'e-JEST. de l'e-JEST, qui est équipé d'une radio/lecteur MP3, bluetooth et d'un port USB pour un voyage plus agréable. Depuis cet écran, vous pouvez contrôler la climatisation du véhicule, sélectionner les meilleurs itinéraires grâce à la navigation, visualiser la caméra arrière et le système de surveillance pour une conduite sûre et facile. Système de surveillance pour une conduite sûre et facile.

Ports Wi-Fi et USB

Lorsque vous êtes dans e-JEST, il n'y a pas de distance entre vous et le monde. Vous pouvez vous connecter avec le Wi-Fi d'e-JEST. Les équipements peuvent être chargés via les ports USB dans l'espace passagers. e-JEST intègre les dernières tendances pour répondre aux besoins des passagers.

SERVICE POSITIF



LE MEILLEUR CHOIX POUR LA MUNICIPALITÉ ET VOTRE ENTREPRISE



Un intérêt économique

Les réserves d'énergie fossile s'amointrissent. Ce déclin contraint les prix et réduit les marges du transport public. Mais e-JEST est là : avec sa traction électrique, e-JEST ne pollue pas et réduit le coût total d'exploitation du véhicule grâce à une énergie plus économique.

Une durabilité supérieure

e-JEST est produit avec la technologie acquise par Karsan depuis plus de 50 ans: une fabrication qui inclut la protection contre la corrosion avec la cataphorèse. En plus d'être conçu comme un véhicule de transport public, e-JEST supportera des années d'utilisation quotidienne grâce à son châssis monocoque, ses composants en plastique robuste et ses panneaux de carrosserie en aluminium. Avec ses caractéristiques standard, e-JEST garantira l'investissement du client tout au long de la vie du véhicule.





Optimisation de la capacité

e-JEST réduit les coûts opérationnels pendant les heures creuses alors que les véhicules surdimensionnés ont une capacité inutilisée.



e-JEST 5,8 m | 20 Passagers



Utilisation des Capacités

Utilisation des Capacités
100 %

Heures de pointe
100 %



Autobus de 8 m | 58 Passagers

Heures de Pointe
100 %

Heures Creuses
43 %



Autobus de 12 m | 105 Passagers

Heures de Pointe
100 %

Heures Creuses
24 %

AU SERVICE DU TRANSPORT PUBLIC



Poste de conduite ergonomique



Girouette



Cabine de conduite semi-fermée



Porte coulissante pour passagers



Porte passagers pivotant vers l'extérieur

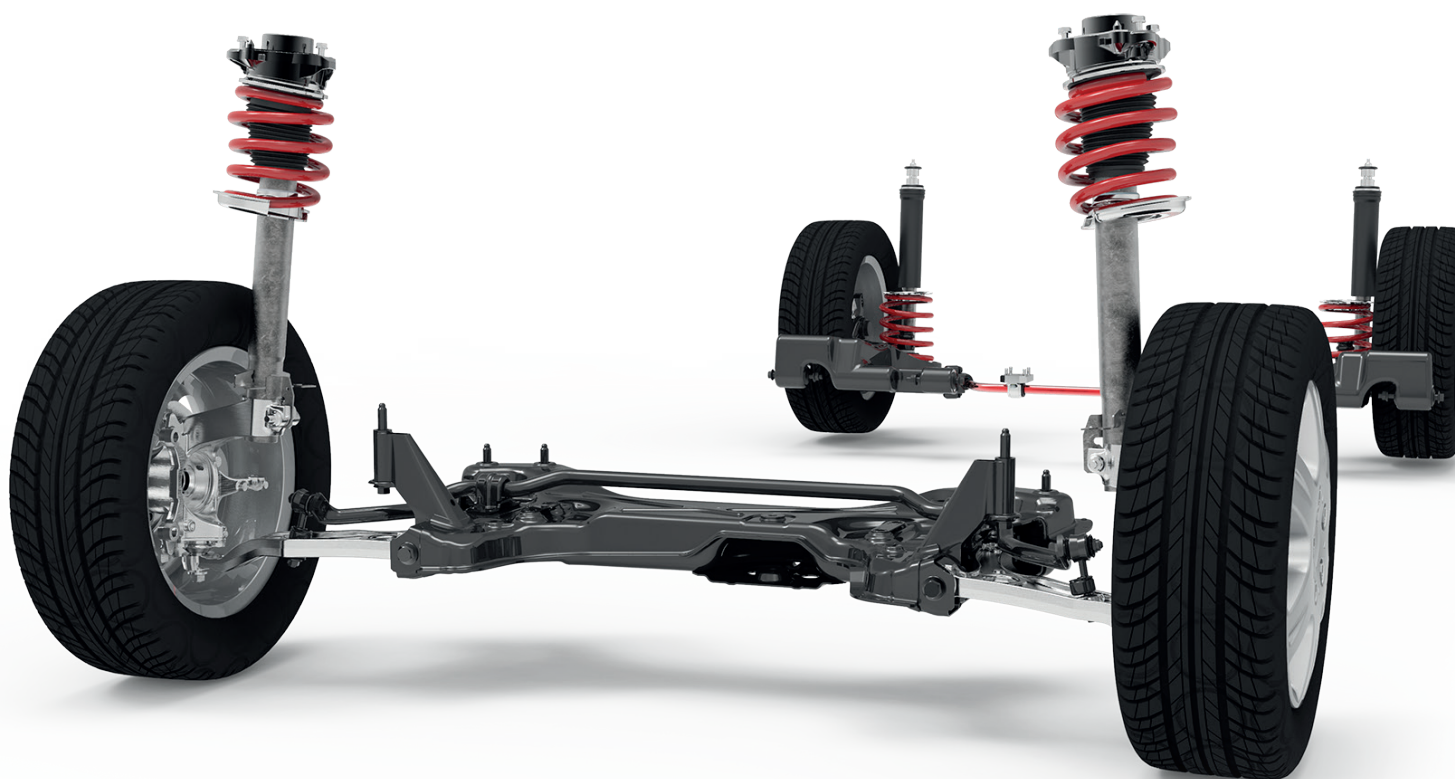


Pré-disposition valideur

PLUS DE CONFORT POUR LES PASSAGERS

Une suspension indépendante

e-JEST révolutionne le confort passager et conducteur. Avec sa suspension 4 roues indépendantes, e-JEST réduit les vibrations et accroît le confort passager avec un confort comparable à celui d'une automobile.



Un plancher plat

Monter dans un e-JEST est aussi simple que de marcher sur une route plate. Grâce à une demi-marche, les parents avec poussettes comme les passagers les moins mobiles montent et descendent facilement de e-JEST.







Un intérieur spacieux

En plus d'une large assise et d'un grand espace entre les sièges, e-JEST offre des conditions de voyage confortables avec un intérieur spacieux et des baies vitrées panoramiques, si bien que les passagers n'ont plus qu'à s'asseoir et à profiter de la vue sur la ville

Positionnement du siège

À leur montée dans l'e-JEST les passagers atteignent facilement les sièges. De plus, tous les sièges orientés dans le sens de la marche rendent le voyage agréable pour tous les passagers.

Capacités et alternatives de configuration



Option de Chargement		Fixe	Rabattable	Fauteuil roulant	Nombre max. de passagers debout	Nombre max. de passagers
M2 Class A	105 kWh	9	-	-	10	19
		9	2	-	8	19
		9	-	1	6	16
		10	-	-	9	19
		10	2	-	7	19
		10	-	1	5	16
M3 Class A		9	-	-	11	20
		9	2	-	9	20
		9	-	1	9	19
		10	-	-	10	20
		10	2	-	8	20
		10	-	1	8	19

*Les valeurs sont des exemples. Ces valeurs peuvent évoluer en +/- selon les fonctionnalités sélectionnées.



SÉCURITÉ POSITIVE

e-JEST fournit des systèmes technologiques de sécurité active et passive afin de protéger le conducteur et ses passagers.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
DE TRAJECTOIRE



SYSTÈME DE FREINAGE
ANTIBLOCAGE



CONTRÔLE DE TRACTION
DYNAMIQUE



AIDE AU DÉMARRAGE
EN CÔTE



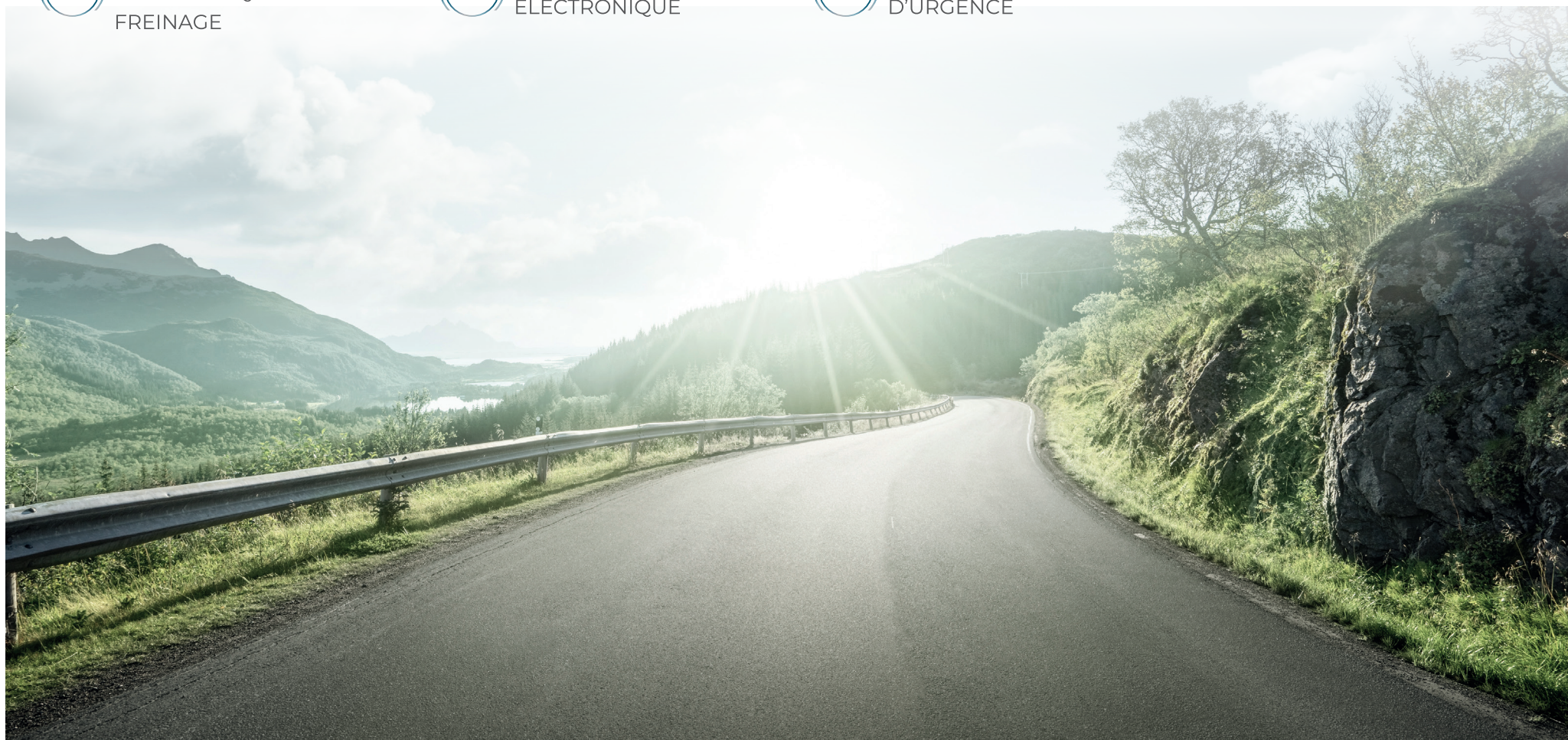
RÉPARTITEUR
ÉLECTRONIQUE DE
FREINAGE



ANTIPATINAGE
ÉLECTRONIQUE



AMPLIFICATEUR DE FREINAGE
D'URGENCE



CHANGER LES HABITUDES NÉCESSITE UNE ÉNERGIE POSITIVE

La culture du minibus, née des priorités économiques des terres accueillantes de l'Anatolie, continue de se développer dans les villes à partir des années 1980, car celles-ci ont besoin de transport durable.

e-JEST est conçu pour changer le point de vue des gens sur les transports publics dans de nombreuses régions du monde, en d'autres termes, pour renouveler les mentalités.

En modernisant les transports publics, e-JEST développe un modèle de transport collectif dans le développement des villes modernes en réduisant le besoin de voitures particulières. Il y parvient à la fois par son confort et ses caractéristiques uniques, ainsi que par son respect de la nature grâce à son moteur électrique.

e-JEST apporte des solutions aux problèmes de transport grâce à une technologie de nouvelle génération, et devient une source de bonheur pour les populations..



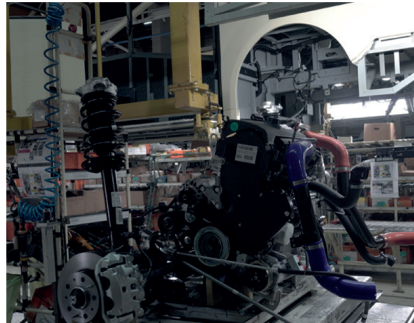
KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2024



Karsan a fait une entrée remarquée sur le marché britannique avec son modèle e-JEST, leader sur le marché européen, franchissant ainsi une étape importante dans sa volonté de façonner l'avenir de la mobilité.

2023



Karsan devient la première marque européenne de bus électriques à pénétrer le marché japonais avec son nouveau modèle e-JEST à conduite à droite.

2022



Karsan lance la production de la nouvelle génération e-ATA HYDROGEN, qui produit sa propre électricité avec de l'hydrogène vert renouvelable, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans l'évolution de la technologie électrique.



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2017



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

2021



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.

2019



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m², d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE

Catégorie M2, classe A	M2/M3 Catégorie & Classe A
------------------------	----------------------------

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Type d'entraînement	Véhicule Électrique à Batterie (BEV)
Type de moteur	BMW Moteur de traction électrique
Puissance maximale (kW & hp)	135 & 184
Couple maximal (Nm)	290
Transmission	Transmission automatique à une vitesse

PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale (km/h)	70
Rayon de braquage (mm)	6.993
Aptitude maximale en pente (%)	25
Autonomie (km) ¹	260
Batterie haute tension (Type - Capacité)	Li-ion 105 kWh

CHARGE (Type - Puissance - Temps)

AC Type	22 kW - 4 h 45 min.
DC Combo2	80 kW - 1 h 20 min.

CORPS

Type de Corps	Cadre monocoque - plancher bas d'origine (hauteur de marche de 270 mm)
Résistance à la corrosion	Revêtement de Cataphorèse et Sous-Couche

SUSPENSION

Système de suspension	Système de suspension indépendant 4WIS-quatre roues
Essieu avant	Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques indépendants MacPherson
Essieu arrière	Bras Oscillant, Ressort Hélicoïdal + Barre Anti-Roulis

FREINS

Freins Avant et Arrière	Hydraulique à disques
-------------------------	-----------------------

DIMENSIONS

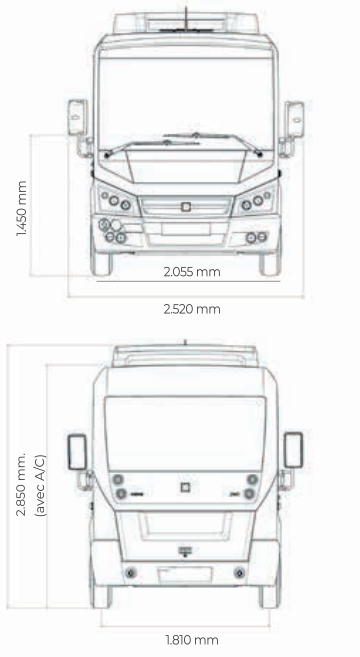
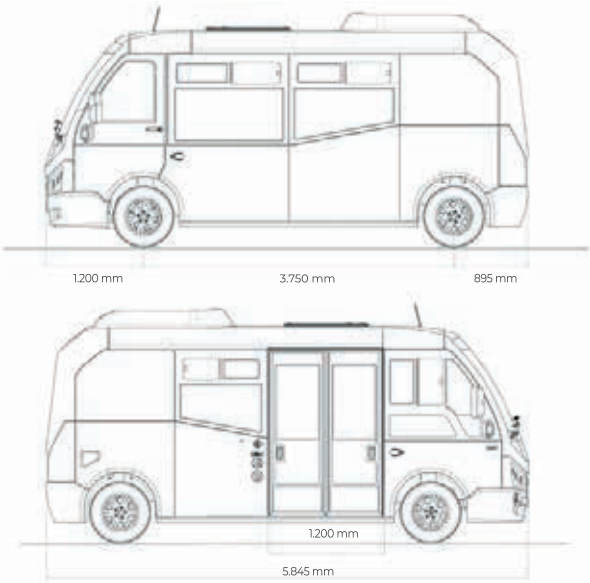
Longueur totale (mm)	5.845
Largeur totale (mm)	2.055 (sans miroirs)
Hauteur totale (mm)	2.850 (avec clim.)
Hauteur intérieure (mm)	2.185 (maximum)
Porte à faux avant (mm)	1.200
Porte à faux arrière (mm)	895
Empattement (mm)	3.750
Poids brut du véhicule (kg)	5.000 / 5.200

PNEUS

Tailles des pneus	215/75 R 16C
Tailles de jante	6J x 16"

ALTERNATIVES DE CAPACITÉ PASSAGERS

Classe A	Jusqu'à 20 passagers (105 kWh)
----------	--------------------------------



¹Sur la base du protocole de test NEDC avec un véhicule standard, l'autonomie peut varier en fonction de plusieurs facteurs, en particulier : le style de conduite, les conditions de route, la température extérieure, le confort passager (chauffage/climatisation), le poids des passagers assis et debout.

²Charge jusqu'à 80% en conditions idéales.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE

Design Extérieur	
Feux de croisement et de route à LED	S
LED DRL (Feux de circulation diurnes)	S
Feux de brouillard	S
3ème Feu Stop à LED	O
Feux de gabarit	O
Jantes en alliage 16"	S
Fenêtres à traverse avec vitres latérales teintées	S
Porte-drapeau	O
Porte conducteur	O
Porte passager louvoyante extérieure	S
Porte passager coulissante ³	O
Rampe manuelle d'accès	S
Rampe d'accès PMR électrique ³	O
Bouton d'ouverture de la porte passager extérieure (sous l'essuie-glace)	O
Pare-chocs peints	S

Zone Passagers	
Main courante bleue	S
Mains courantes en acier inoxydable	O
2 boutons d'arrêt sur les mains courantes	S

TECHNOLOGIE

Poste de conduite	
Volant de direction en cuir	O
Ensemble de terminaux numériques	S
Frein de parc électrique	S
Écran tactile multimédia	S
Limiteur de vitesse - 50 km/h (Marche-arrêt disponible)	S
Module de régénération bimode	S
Limiteur d'accélération	S
Capteurs de stationnement arrière	S
Système télématique	S

Systèmes de caméra	
Caméra de recul & du conducteur & de la porte de service & DVR (1 TB)	O
Caméra frontale & à l'intérieur & de recul & du conducteur & de porte de service & DVR (1 TB)	O

Systèmes vidéo et audio	
Radio + Port USB + AUX	O
4 haut-parleurs	S
Haut-parleur externe	O
Microphone à col de cygne + Haut-parleur	O

Zone Passagers	
Panneau information arrêt, horloge numérique	S
4 x USB sur les mains courantes (Type A + Type C)	O
4 x USB sur les murs latéraux (Type A + Type C)	O
Infrastructure d'accès Internet (routeur Wi-Fi)	O

Systèmes de ligne	
Chronotachygraphe intelligent	S
Préparation de l'information de destination sur le toit surélevé avec indicateur numérique de route ⁴	O
Pré-câblage pour valideur	O

CONFORT

Système de Climatisation Réversible	
Climatiseur passager monté au plafond	S
Climatisation conducteur	S
Chauffage haute tension	S
Préchauffage (Diesel) ⁵	O

Rétroviseurs et Fenêtres	
Trappe de toit manuelle	S
Trappe de toit électrique	O
Rétroviseurs électriques chauffants	S
Rétroviseur droite	S
Fenêtre conducteur chauffée électrique	S
Fenêtre avant droite chauffée	S
Pare-brise chauffant	S
Pare-soleil manuel avant (chauffeur uniquement)	S

Lumières Intérieures	
Éclairage poste de conduite	S
Lumière de guidage couloir à LED dans la zone passagers	S

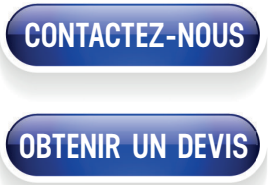
Poste de Conduite	
Colonne de direction hydraulique télescopique et inclinable	S
Système de verrouillage centralisé contrôlé à distance	S
Siège conducteur pneumatique réglable en 8 positions avec accoudoir (PILOT)	S
Siège conducteur pneumatique réglable en 8 positions avec accoudoir (SEGE)	O
Compartiment effets personnels conducteur en hauteur	S
Cabine conducteur semi-fermée (avec compartiment bagage à main)	S
Poste de conduite complètement fermé	O

Zone Passagers	
Sièges passagers en plastique	S
Sièges passagers de type plastique avec coussin	O
Panneau d'affichage ⁶	O

Autre	
Batterie 12V	S
Chargeur haute capacité de 22 kW	S
Câble de charge CCS2 (3 Phases x 32A)	O
Passerelle pour Système de Gestion de Flotte	S

SÉCURITÉ

Pack GSR ⁷	S
Cybersécurité ⁸	S
DDAW - Avertissement sur la somnolence et l'attention du conducteur	O
ESP - Programme De Stabilité Électronique	S
Dispositif anti-recul	S
Système ABS	S
EBD - Système de répartition électronique de la force de freinage	S
HBA - Assistant de freinage hydraulique	S
VDC - Contrôle dynamique du véhicule	S
TCS - Système de contrôle de traction	S
DTC - Contrôle du couple sans charge	S
Système de détection d'incendie compartiment batteries	S
Electric Motor Fire Detection System	S
Capteur d'usure de plaquette de frein	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S



S = Standard / O= Option

³Ne peut pas être utilisé avec 105 kWh + Classe A + 9 Fixé + 2 Repliable Disposition.
⁴Peut également être fourni sans indicateur.
⁵L'option comprend un système d'extinction d'incendie pour la zone du préchauffeur.
⁶Uniquement avec cabine de conducteur entièrement séparée.
⁷Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information de marche arrière, système d'information au démarrage, pré-équipement pour dispositif antidémarrage par éthylotest, assistance intelligente à la vitesse.
⁸Comprend : ECE R155 : Protection du véhicule contre les cyberattaques ; ECE R156 : Mise à jour logicielle et système de gestion des mises à jour logicielles.

