



e-JEST *POSITIVE ENERGIE* *FÜR DIE STADT*



e-JEST

POSITIVE ENERGIE FÜR DIE STADT

Mit den aktuellsten Technologien bietet der e-JEST einzigartige Vorteile und sorgt für emissionsfreien Verkehr in der Stadt. Sind Sie bereit für die Zukunft?





e-JEST hat seine globalen Erfolge um einen weiteren ergänzt und wurde zum dritten Mal in Folge Marktführer auf dem europäischen Markt.

Gemäß den im Jahr 2020, 2021 und 2022 von Chatrou CME Solutions veröffentlichten Daten des Berichts über den europäischen Minibus- und Busmarkt.

e-JEST

DAS SYNONYM FÜR EINEN KLEINEN STADTBUS

Der e-JEST Kleinbus wurde entwickelt, um Stadtlinien zu bedienen und ist dank seiner kompakten Größe auch in engen Straßenverhältnissen einfach manövrierbar. Damit ermöglicht er den Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs an nahezu jede Destination in der Stadt.



135 kW
Maximale
Leistung



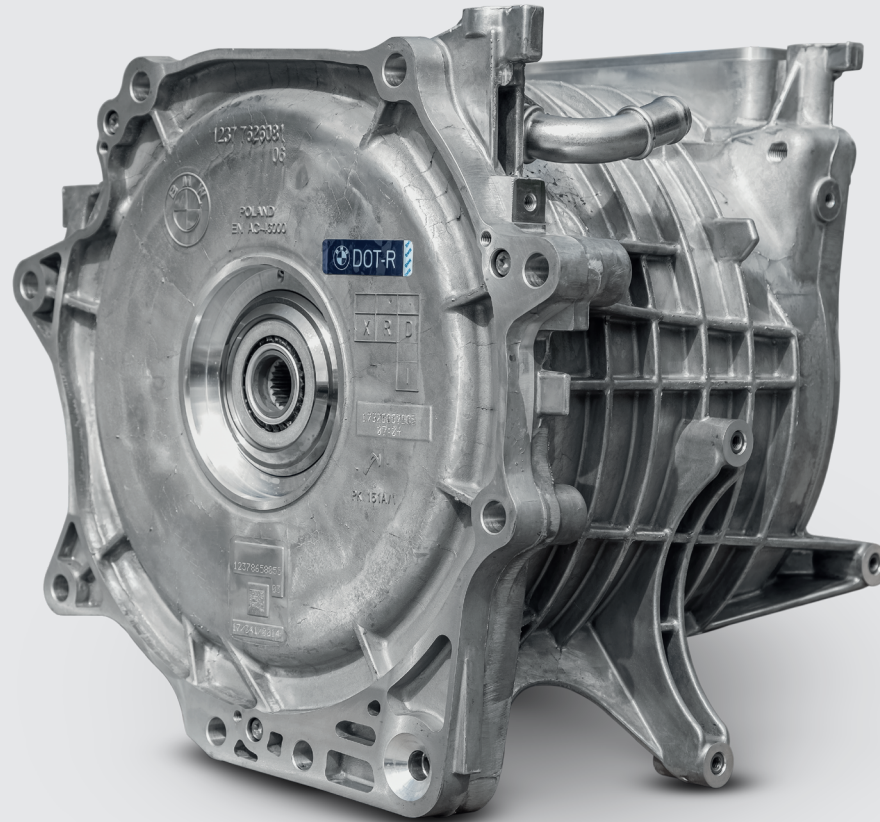
290 Nm
Maximales
Drehmoment



% 25
Maximale
Steigfähigkeit



70 km/h
Maximale
Geschwindigkeit



Leistungsstarker BMW Elektromotor

Obwohl der e-JEST batteriebetrieben ist, ist er genauso stark wie ein dieselbetriebenes Fahrzeug. Die Leistung bezieht der Jest aus einem komplett von BMW entwickelten E-Motor, der sehr gute Beschleunigungswerte ermöglicht. Der e-JEST hat eine hohe Verfügbarkeit und besitzt einen starken, leisen und effizienten Elektromotor, der Sie jedwedes Höhenprofil in der Stadt bewältigen lässt. Der BMW Elektromotor des e-JEST entwickelt ein hohes Drehmoment und stellt dem Fahrer auch in schwierigen Situationen ausreichend Leistungsreserven zur Verfügung.

EINZIGARTIGES UND INNOVATIVES DESIGN

Der e-JEST Kleinbus fügt sich perfekt in die historische Infrastruktur von Altstädten ein. Das Fahrzeug vereint moderne Designelemente mit kompaktem Styling und passt sich mit seinen Dimensionen und seinen praktischen Merkmalen perfekt in das Stadtbild ein. Er trägt zum Image Ihrer Stadt bei und wird zum Blickfang.



ATTRAKTIVES DESIGN

Sympathisches Frontdesign

Die Reise mit dem e-JEST bietet viele Vorteile.

Die gewölbte Windschutzscheibe, die LED Scheinwerfer, der geriffelte Kühlergrill und das LED Tagfahrlicht ergeben ein stylisches Design, welches mit seiner klar definierten Linienführung einen bleibenden Eindruck hinterlässt.





Heckdesign

Einzigartiges und preisgekröntes Design - der e-JEST hat einen Designpreis bei Design Turkey gewonnen, da er in der Stadt eine angenehme Atmosphäre verbreitet. Das Heckdesign ist so außergewöhnlich, dass es zukünftige Designs beeinflussen wird.

Ästhetische Felgen

Räder mit einem ästhetischen Auftritt. Es liegt in der DNA des e-JEST die Augen und Gefühle anzusprechen. Die 16 Zoll Alufelgen reflektieren die inneren Werte mit einem makellosen Auftritt im Verkehr.

Weitwinkel Übersicht

Im e-JEST erhalten Sie eine sehr gute Übersicht über Ihre Umgebung. Die Panorama Windschutzscheibe wurde entwickelt, um einen guten Überblick über die Straßenverhältnisse zu ermöglichen - so dass Ihnen nichts entgeht.

LED Ausleuchtung

Neben einer attraktiven Inneneinrichtung bietet der e-JEST eine LED Innenbeleuchtung, die Ihre Erwartungen übertrifft und die Sicherheit aktiv erhöht. Dies ermöglicht Ihren Fahrgästen ein angenehmes Fahrerlebnis.



e-JEST - BEREITS SEIT 2013 IM EINSATZ

Der Jest erfüllt die Anforderungen des ÖPNV in vielen Ländern bereits seit 2013. Mit 7.700 Fahrzeugen im täglichen Einsatz, verbessert er das Leben in den unterschiedlichsten Regionen der Welt.



FÜR DEN FAHRERKOMFORT IST ALLES BERÜCKSICHTIGT WORDEN

Der e-JEST bringt ein neues Fahrgefühl in das Cockpit. Der e-JEST macht das Fahren mit seinen einzigartigen Merkmalen (wie z.B. ergonomische Sitzposition & gute Übersicht) komfortabler und einfacher und lässt das Fahren weniger anstrengend werden.



Höhen- & Neigungsverstellbares Elektrohydraulisches Lenkrad



8- Fach Verstellbarer Pneumatischgefederter Fahrersitz



Klimaanlage für den Fahrerarbeitsplatz



Beheizte Spiegel und Zusatzspiegel



Beheizte Windschutzscheibe und Seitenscheiben



Elektrische Dachluke

POSITIVE ZUKUNFT

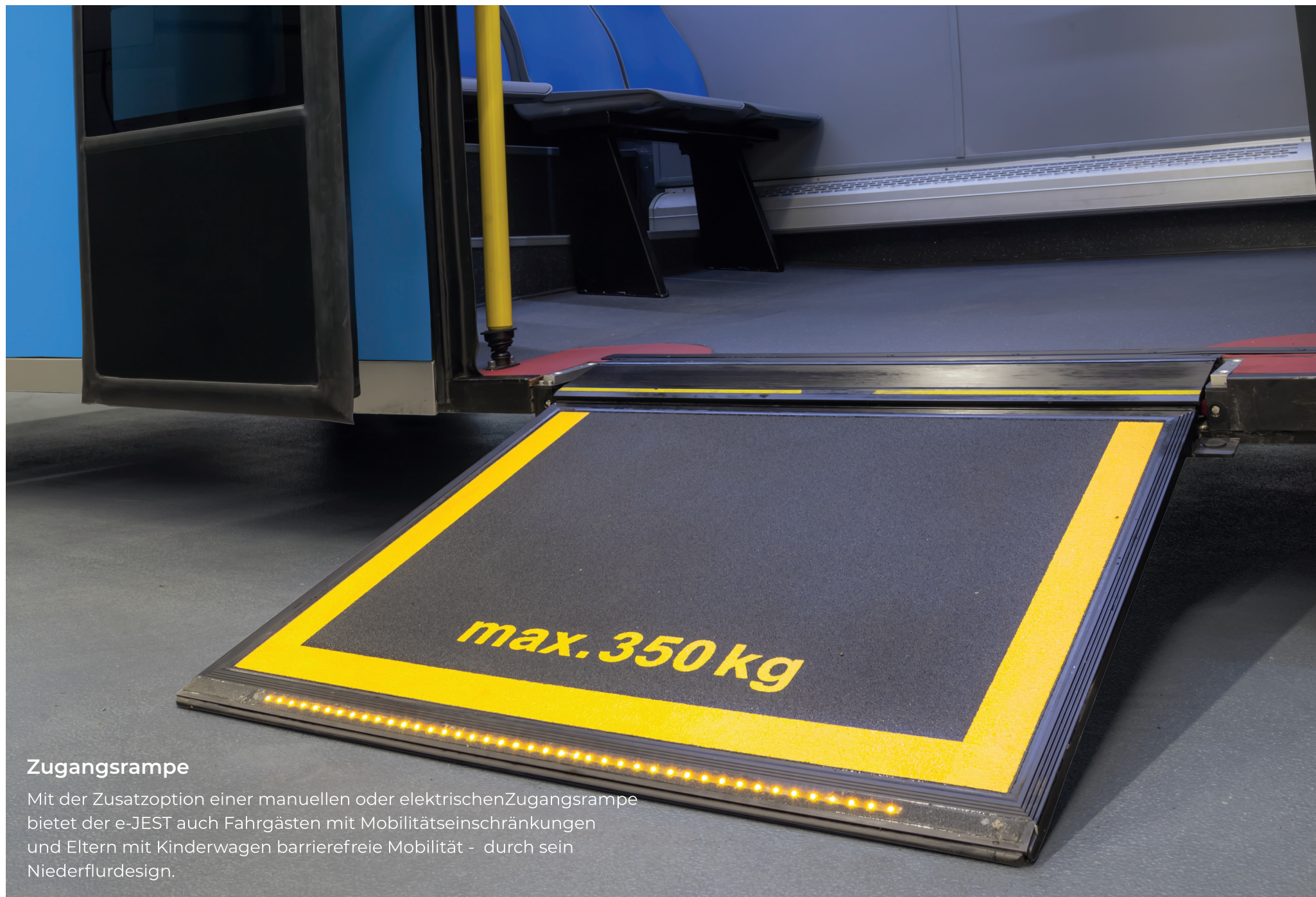
Ohne Emissionen

Der e-JEST ist ökologisch und schont die
Umwelt für zukünftige Generationen -
ohne Emissionen.



POSITIVES LEBEN





Zugangsrampe

Mit der Zusatzoption einer manuellen oder elektrischen Zugangsrampe bietet der e-JEST auch Fahrgästen mit Mobilitätseinschränkungen und Eltern mit Kinderwagen barrierefreie Mobilität - durch sein Niederflurdesign.

Geräuscharm

Der e-JEST ermöglicht den Fahrgästen eine sehr komfortable Fahrt und verspricht ein friedliches Stadtleben. Der e-JEST reduziert die Lärmbelastung sowohl im Fahrzeug als auch außen.

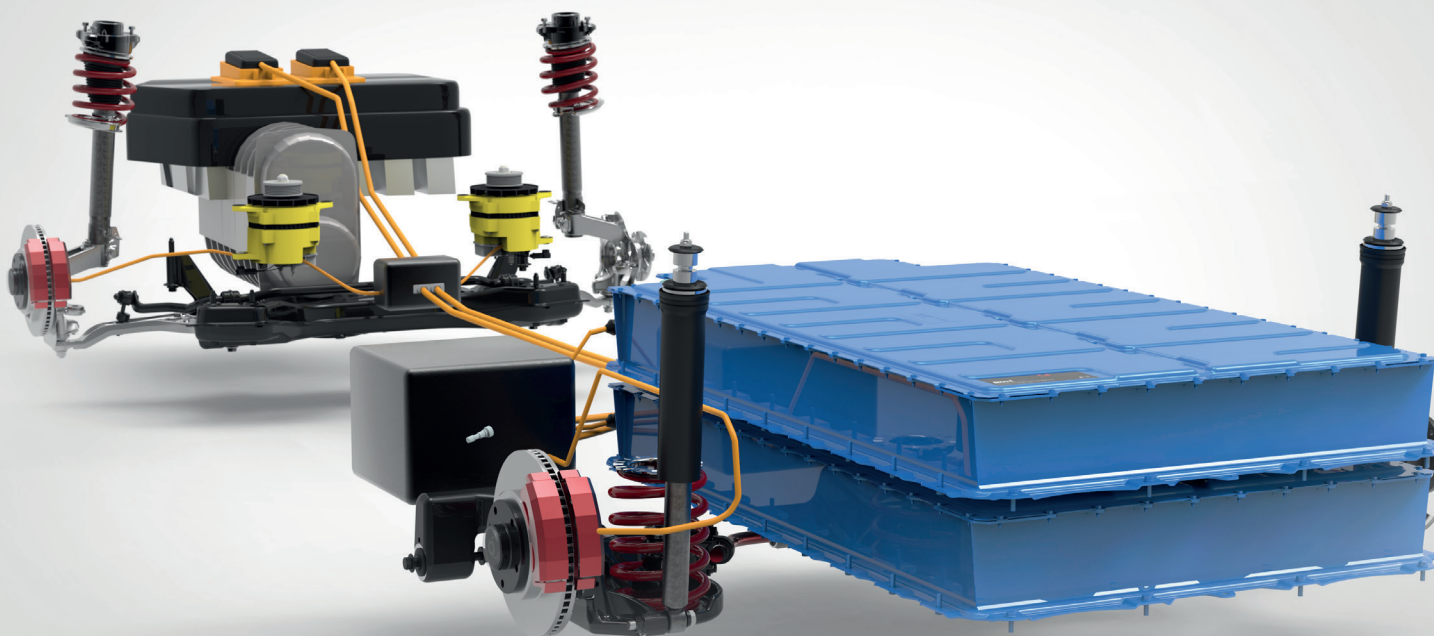


POSITIVER AUFTRITT

Batteriepakete

Bewährte, hocheffiziente Li-Ion-NMC-Batterien und ein Elektromotor verleihen dem e-JEST Leben.

Doppelbatterie		
	Kapazität	105 kWh
	Reichweite	260 km



Schnelles und einfaches Aufladen

e-JEST lässt sich ganz einfach über die Ladebuchse an der hinteren rechten Seite aufladen. Es unterstützt sowohl Wechselstrom- als auch Gleichstromladung. Eine vollständige Aufladung dauert mit Wechselstrom 4 Stunden und 45 Minuten, mit Gleichstrom-Schnellladung 1 Stunde und 20 Minuten.

Rekuperations-Energie

Während des Abbremsen des e-JEST werden bis zu 25% der kinetischen Energie zurück gewonnen und in den Batterien gespeichert. Dies erweitert die Reichweite des e-JEST.



*Der Standort der Ladesteckdose kann je nach Fahrzeug unterschiedlich sein.



Komfortable Berganfahrt bis zu 25% Steigung

Steigungen stellen für den e-JEST keine Herausforderung dar. Der e-JEST ist immer für jegliche Höhenprofile bereit. Der effiziente BMW Elektromotor verfügt über ein hohes Drehmoment und gibt dem Fahrer Sicherheit in herausfordernden Situationen. Mit der Berganfahrhilfe ist das Anfahren an Steigungen ebenso komfortabel wie auf ebener Strecke.

Hervorragende Wendigkeit

Durch den kurzen Radstand und die hohe Steigfähigkeit (25%) kann der e-JEST sowohl enge Straßen in Altstädten als auch steile Anstiege vollbesetzt befahren.

POSITIVE TECHNOLOGIE

Digitalanzeige

Der e-JEST stellt dem Fahrer viele Informationen zur Verfügung, um ein einfaches Fahren zu ermöglichen.

Die Digitalanzeige zeigt alle relevanten Fahrzeuginformationen an und informiert über den Ladezustand, die verbleibende Reichweite und den Durchschnittsverbrauch - um einen sicheren und einfachen Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Alles was Sie tun müssen ist die reibungslose Fahrt zu genießen.





Multimedia Touchscreen

Dank des großen Touchscreens des e-JEST, der mit einer Vielzahl von Funktionen ausgestattet ist, haben Sie alles im Griff. Touchscreen, der mit einem Radio/MP3-Player ausgestattet ist, Bluetooth und USB-Anschluss für eine angenehme Reise. Über diesen Bildschirm können Sie die Klimaanlage des Fahrzeugs steuern, die besten Routen mit der Navigation auswählen, die Rückfahrkamera und das Überwachungssystem für ein sicheres und einfaches Fahrerlebnis

Wi-Fi und USB Ladeanschlüsse

Wenn Sie mit dem e-JEST mitfahren sind Sie immer mit der Welt verbunden. Über das Funknetzwerk im Bus können die Fahrgäste online gehen. Des Weiteren können Sie mittels der USB Ladeanschlüsse Ihre elektronischen Geräte im Fahrgastbereich laden.

POSITIVER SERVICE



DIE BESTE WAHL FÜR ÖFFENTLICHE UND PRIVATE VERKEHRSBETRIEBE



Hohe Wirtschaftlichkeit

Die Reserven an fossilen Rohstoffen sinken kontinuierlich. Dies führt zwangsläufig zu steigenden Preisen und senkt die Erträge der Verkehrsbetriebe. Hier setzt der e-JEST an. Der e-JEST wird elektrisch angetrieben, verschmutzt die Umwelt nicht und reduziert die Verbrauchskosten.

Hohe Langlebigkeit

Der e-JEST wird basierend auf der mehr als 50-jährigen Produktionserfahrung Karsan`s hergestellt- dies beinhaltet auch die kataphoresische Tauchbadbeschichtung im Bereich Korrosionsschutz. Da der e-JEST für den täglichen und harten Einsatz im ÖPNV entwickelt wurde, wird sein selbsttragendes Chassis mit Kunststoff- und Aluminiumpaneelen verkleidet. Durch diese hochwertige Serienfertigung ist die Investition in den e-JEST langfristig sicher.





Maximale Platzausnutzung

Der e-JEST reduziert die Betriebskosten in Phasen geringer Auslastung im Gegensatz zu größeren Bussen, die mit ungenutzten Sitzplätzen betrieben werden. Entsprechend liefert der Jest ausreichende Kapazitäten für diese Betriebszeiten und optimiert die Kosten für den ÖPNV.



Kapazitätsausnutzung



5,8 m e-JEST / Fahrgastplätze: 20

Spitzenzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%100



8 m Bus / Fahrgastplätze: 58

Spitzenlastzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%43



12 m Bus / Fahrgastplätze: 105

Spitzenlastzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%24

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN DES LINIENVERKEHRS



Abgeschlossener Fahrerarbeitsplatz



Digitale Fahrtzielanzeige



Geschützter Fahrerarbeitsplatz



Außenschiebe-Fahrgasttüre



Außenschwenk-Fahrgasttüre - 2-flügelig

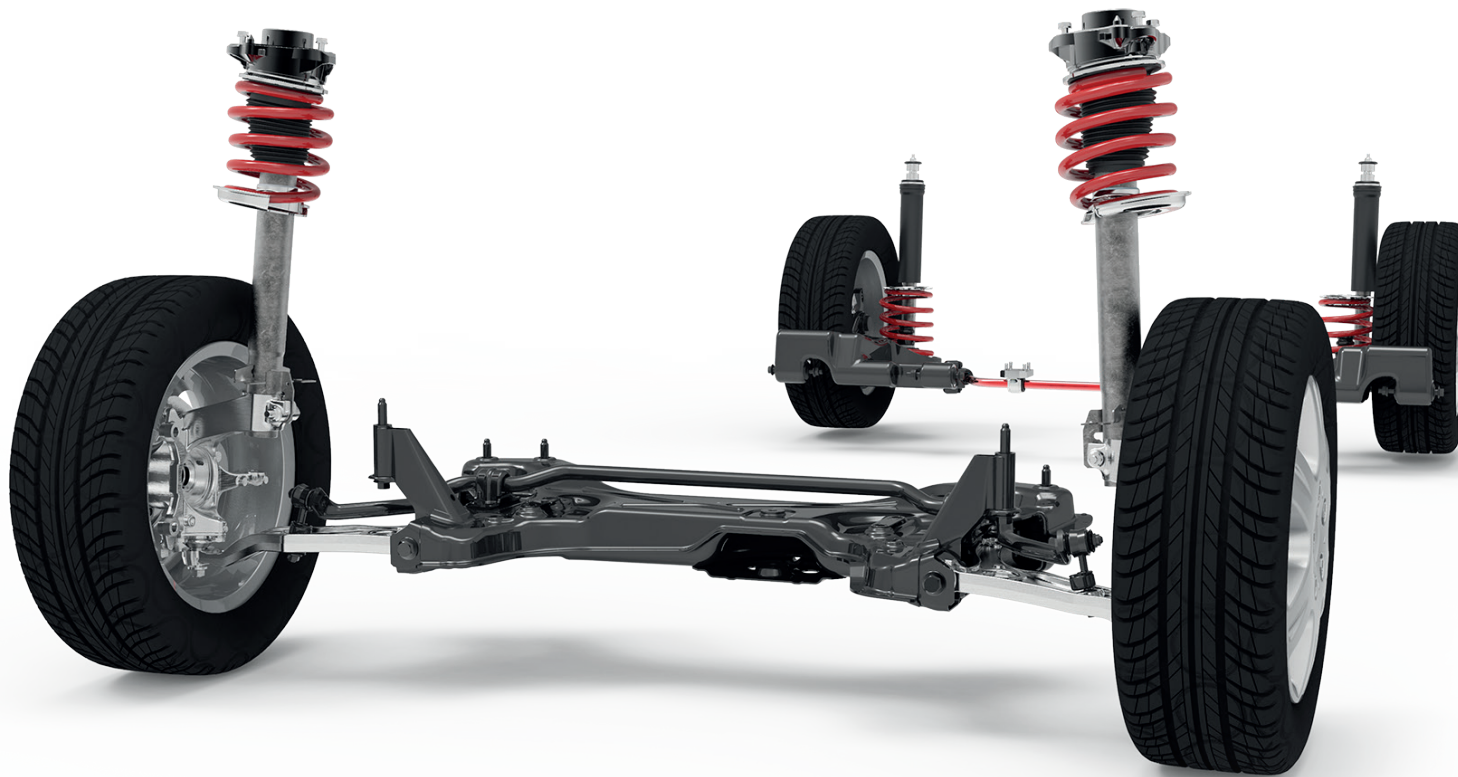


Vorbereitung für Entwerter

HOHER FAHRGASTKOMFORT

Einzelradaufhängung

Bis zur Einführung des e-JEST stand Fahrgastkomfort im ÖPNV bei Kleinbussen nicht im Fokus. Mit der Einzelradaufhängung reduziert der e-JEST rundum die Fahrzeugvibrationen (die von der Fahrbahn und dem Antrieb ausgehen) und bietet einen PKW ähnlichen Fahrkomfort.



Original Niederflur

In den e-JEST einzusteigen ist so einfach wie auf der Straße zu laufen. Durch den niedrigen Einstieg muss der Fahrgast nur eine halbe Stufe überwinden um in den Fahrgastraum zu gelangen. So können Eltern mit Kinderwagen sowie ältere Fahrgäste einfach ein- und aussteigen.







Geräumiges Interieur/ Innenausstattung

Eine geräumige Innenausstattung ergibt sich aufgrund der angenehmen Sitzbreite und der breiten Durchgänge. Durch die Panoramafenster kann der Fahrgast während der Fahrt die Stadt-Landschaft an sich vorbeiziehen lassen.

Sitzplatz Ausrichtung

Durch die niederflurige Auslegung des e-JEST können die Fahrgäste mit nur einer Stufe die Sitzplätze erreichen. Zudem sind alle Sitzplätze in Fahrtrichtung angebracht, so dass alle Fahrgäste eine angenehme Fahrt erleben können.

FAHRGASTSITZE VARIANTEN

						
Batterieka- pazität		Sitzplätze	Klappbar	Rollstuhl	Dauer*	Maximale Fahrgast- kapazität*
M2 Klasse A	105 kWh	9	-	-	10	19
		9	2	-	8	19
		9	-	1	6	16
		10	-	-	9	19
		10	2	-	7	19
		10	-	1	5	16
M3 Klasse A		9	-	-	11	20
		9	2	-	9	20
		9	-	1	9	19
		10	-	-	10	20
		10	2	-	8	20
		10	-	1	8	19

*Werte sind Beispiele. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung ändern (+/-).



POSITIVE SICHERHEIT

Der e-JEST bietet durch seine Technologien aktive und passive Sicherheitssysteme, um seine Fahrgäste und den Fahrer zu schützen.



ELEKTRONISCHES
STABILITÄTSPROGRAMM



ANTI-BLOCKIER-SYSTEM



ANFAHRT-DREHMOMENT-
REDUZIERUNG



BERGANFAHRHILFE



ELECTRONIC
BRAKEFORCE
DISTRIBUTION



TRACTION CONTROL
SYSTEM



BREMSKRAFTVERSTÄRKER



GEWOHNHEITEN ZU VERÄNDERN BEDARF POSITIVER ENERGIE

Mini-Busse werden seit 60 Jahren in Anatolien eingesetzt. In den 1980er Jahren wurden sie anschließend auch in Großstädten eingeführt. Die Verbreitung der Mini-Busse steigt auch weiterhin, da immer mehr Städte nachhaltige Mobilitätslösungen einführen.

Der e-JEST wurde entwickelt, um die Perspektiven und Erwartungen im ÖPNV in vielen Teilen dieser Erde zu verändern. Den ÖPNV attraktiver zu gestalten ermöglicht es, den Individualverkehr in den Innenstädten zu reduzieren.

Der e-JEST erreicht dieses Ziel durch seinen hohen Komfortstandard und seine einzigartigen Produktmerkmale - gleichzeitig ist er durch die effiziente Nutzung der eingesetzten Ressourcen nachhaltig.

Der e-JEST liefert durch den Einsatz moderner Technologien Lösungen für den Personentransport und sorgt somit für ein sympathisches Stadt-Klima.



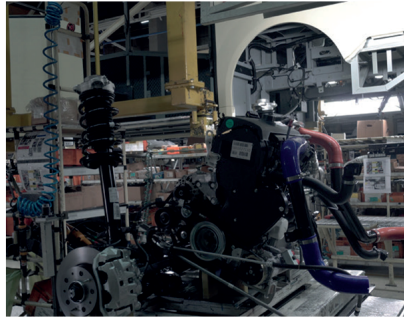
KARSAN... VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer beginnt im Jahr 1966 mit einem Verbund von 269 unabhängigen Unternehmen.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitet man zusammen als Zulieferer für verschiedene Erstausrüster (OEMs).

2006



Ab 1981 beginnt man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kommt dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.



Im Jahr 2006 bringt Karsan den J9 Premier auf den Markt, ein komplett selbst entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug. Im darauffolgenden Jahr werden strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroen geschlossen.

2009



Im Einklang mit seiner 2009 als „Grenzenlose Transportlösungen“ aktualisierten Vision entwickelt Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die Ausschreibung „Taxi of Tomorrow“ der Stadt New York.

2024



Karsan hat mit seinem in Europa marktführenden e-JEST-Modell einen starken Einstieg in den britischen Markt geschafft und damit einen bedeutenden Schritt in seiner Vision, die Zukunft der Mobilität zu gestalten, getan.

2023



Karsan ist die erste europäische Elektrobusermarke, die mit ihrem neuen rechts-gelenkten Modell e-JEST den japanischen Markt betritt.

2022



Karsan beginnt mit der Produktion der neuen Generation des e-ATA HYDROGEN, der seinen eigenen Strom mit erneuerbarem, grünem Wasserstoff erzeugt und damit eine neue Ära in der Entwicklung der elektrischen Technologie einleitet.



Karsan erweitert seine Produktpalette um 10-12-18-Meter-Busse und bietet ein komplettes E-Sortiment an Elektrobussen an.



Karsan unterzeichnet einen 5-Jahres-Vertrag mit Oyak Renault für die Produktion von Mégane-Limousinen.

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2013



Im Jahr 2013 wird das Produktportfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet.

2017



Zuletzt wird der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2017



Karsan gehört zu den sechs Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation des US Postal Service und befindet sich über fünf Jahre in der Evaluierungsphase, bis der Auftrag im Februar 2021 an einen anderen Bieter vergeben wird.

2021



Karsan stellt den autonomen e-ATAK vor, den ersten in Serie gefertigten automatisierten Bus der Stufe 4 in Europa und Amerika.

2019



Mittlerweile stellt Karsan auch den e-ATAK her, der für eine nachhaltige Zukunft sorgt und die natürlichen Ressourcen historischer Städte bewahrt.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der e-Jest, dessen elektrischer Antrieb auf der i-Technik von BMW basiert, wird offiziell in München vorgestellt.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt und unter eigenem Namen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

FAHRZEUG TYP

Fahrzeugkategorie & Klasse	M2/M3 Kategorie & Klasse A
----------------------------	----------------------------

ANTRIEBSSTRANG-SYSTEM

Antriebsart	Elektrische Fahrzeug Batterie (BEV)
Motorentyp	BMW Elektrischer Antriebsmotor
Maximale Leistung (kW/PS)	135 & 184
Maximale Umdrehung (Nm)	290
Getriebe	Eingang Automatikschaltung

LEISTUNG & ELEKTRIKSYSTEM

Spitzengeschwindigkeit (km/h)	70
Wenderadius (mm)	6.993
Maximale Anstiegsbewältigung (%)	25
Reichweite (km) ¹	260
Hochspannungsbatterie (Typ - Kapazität)	Li-ion - 105 kWh

AUFLADEN (Typ - Strom - Zeit)

AC Typ	22 kW - 4 h 45 min.
DC Combo ²	80 kW - 1 h 20 min.

KAROSSERIE

Karosserie-Typ	Monocoque Space Frame - Original Niedriger Boden (Stufenhöhe 270mm)
Korrosionsbeständigkeit	Kataphorese-Beschichtung & Unterbodenbeschichtung

FEDERUNG

Federungssystem	4WIS- Vierrad unabhängiges Federungssystem
Frontachse	Unabhängige, MacPherson, Sprungfedern & teleskopische Stoßdämpfer
Hinterachse	Längslenker, Schraubfeder + Anti-Wegroll Sperre

BREMSEN

Front & Hinterbremse	Hydraulik & Scheiben
----------------------	----------------------

DIMENSIONEN

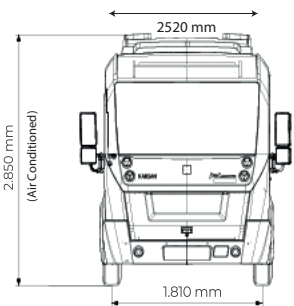
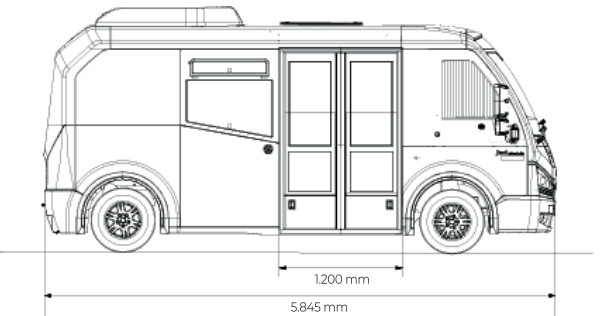
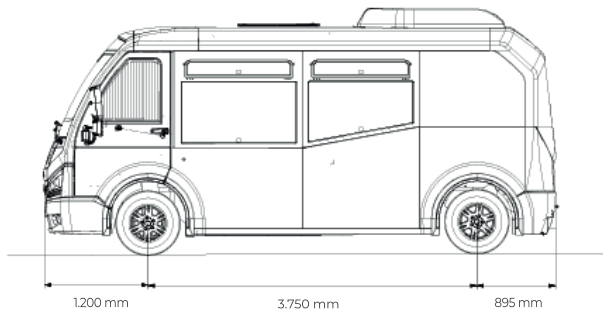
Gesamtlänge (mm)	5.845
Gesamtbreite (mm)	2.055 (ohne Spiegel)
Gesamthöhe (mm)	2.850 (mit A/C)
Innenraumhöhe (mm)	2.185 (Maximum)
Front Überhang (mm)	1.200
Heck Überhang (mm)	895
Achsabstand (mm)	3.750
Brutto Fahrzeuggewicht (kg)	5.000/5.200

REIFEN

Reifengröße	215/75 R 16C
Radkranz-Größe	63 x 16

LEISTUNG & ELEKTRIKSYSTEM

Klasse A	Bis zu 20 Personen (105 kWh)
----------	------------------------------



¹Basierend auf NEDC Teststandards mit einem Fahrzeug mit Grundausstattung. Reichweite kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren abweichen, insbesondere: individueller Fahrstil, Straßeneigenschaften, Außentemperatur, Heizung- / Klimaanlageeinstellungen, Gewicht der sitzenden und stehenden Passagiere.
²Aufladung bis zu 80% unter idealen Bedingungen.

HARDWARE-EIGENSCHAFTEN

STIL

Außendesign	
LED Fernlicht & Abblendlicht	S
LED DRL (Tagfahrleuchten)	S
LED Nebelleuchten	S
LED 3. Haltelicht	O
Heck Abstandsleuchte	O
16" Legierte Reifen	S
Getönte Seitenfenster & Oberlicht-Fenster	S
Fahnenhalter	O
Fahrtür	O
Nach außen schwingende Fahrgasttüren	S
Schiebetüren für die Fahrgäste ³	O
Manuelle Einstiegsrampe	S
Elektrische Einstiegsrampe ³	O
Udvendig passagerdørsåbningknap (under visker)	O
Stoßfänger in Karosseriefarbe	S

Fahrgastkabine

Blaue Handläufe	S
Handläufe aus Edelstahl	O
2 Halteknöpfe an den Handläufen	S

TECHNIK

Fahrer-Kabine	
Lederlenkrad	O
Voll digitales Kombiinstrument	S
Elektrische Parkbremse	S
Multimedia-Touchscreen	S
Geschwindigkeitsbegrenzung - 50 km/h (Ein-Aus möglich)	S
2-Modus Regenerationsmodule	S
Geschwindigkeitsbegrenzung	S
Rück-Parksensoren	S
Telematiksystem	S

Kamerasystem

Rückfahrkamera & Fahrerkamera & Servicekameras & DVR (ITB)	O
Front, Innen & Rückansicht, Fahrer & Servicekameras & DVR (ITB)	O

Video & Audio Systeme

Radio + USB Anschluss + AUX	O
4 Lautsprecher	S
Externer Lautsprecher	O
Schwanenhalsmikrofon + Verstärker	O

Fahrgastkabine

Stopp-Anzeige & Digitale Uhr	S
4 x USB an Handläufen (Typ A + Typ C)	O
4 x USB an den Seitenwänden (Typ A + Typ C)	O
Internet Zugang Infrastruktur (Wi-Fi Router)	O

Spursystem

Intelligenter Fahrtenschreiber	S
Erhöhte Dach-Zielinformationen mit digitalem Routenanzeiger ⁴	O
Entwerter Vorbereitung	O

KOMFORT

Heiz & Kühlsystem

Auf dem Dach montierte Fahrgast-Klimaanlage (12 kW)	S
Fahrer Klimaanlage	S
Hochspannungsheizter (7 kW)	S
Vorheizung (Diesel) ⁵	O

Spiegel & Fenster

Manuelle Dachfenster	S
Elektrisches Dachfenster	O
Elektrische & beheizte Seitenspiegel	S
Rechter Außenspiegel	S
Elektrische & beheizte Fahrerscheibe	S
Beheizte vordere rechte Scheibe	S
Beheizte Windschutzscheibe	S
Manuelle Sonnenblende vorne (nur für Fahrer)	S

Innenbeleuchtung

Fahrerbereich Beleuchtung	S
LED Lichtpfad im Fahrgastraum	S

Fahrer-Kabine

Schwenkbares & höhenverstellbares Hydraulik-Lenkrad	S
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	S
8-fach verstellbarer pneumatischer Fahrersitz mit Armlehne (PILOT)	S
8-fach verstellbarer pneumatischer Fahrersitz mit Armlehne (SEGE)	O
Fahrer Oberes Ablagefach	S
Semi-geschlossene Fahrerkabine (mit Handgepäckablage)	S
Voll separierte Fahrerkabine	O

Fahrgastkabine

Passagiersitze aus Kunststoff	S
Passagiersitze aus Kunststoff mit Polster	O
Reklametafel ⁶	O

Andere

12V Batterie	S
22 kW Hochleistungsladegerät	S
CCS2-Ladekabel (3 Phasen x 32A)	O
Flottenmanagement-System Gateway	S

SICHERHEIT

GSR-Paket ⁷	S
Cybersicherheit ⁸	S
DDAW - Warnung vor Müdigkeit und Aufmerksamkeitsverlust beim Fahren	O
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S
Berganfahrhilfe	S
ABS - Antiblockiersystem	S
EBD - Elektronische Bremskraftverteilung	S
HBA - Hydraulischer Bremsassistent	S
VDC - Fahrzeugdynamikkontrolle	S
TCS - Traktionskontrollsystem	S
DTC - Schleppmomentregelung	S
Batterieraum Rauchmeldesystem	S
Elektrisches Motorbranddetektionssystem	S
Bremsebelag-Verschleiß Sensor	S
Rückwärtsgang Tonsignal	S

S = Standard O = Option

³Kann nicht verwendet werden mit 105 kWh + Klasse A + 9 feste + 2 klappbare Anordnung.

⁴Kann auch ohne Anzeige geliefert werden.

⁵Nur mit vollständig abgetrennter Fahrerkabine.

⁶Mit Standard-Heizsystem.

⁷Beinhaltet: Notbrems-Signal, Reifendrucküberwachungssystem, Totwinkel-Informationssystem, Rückfahr-Informationssystem, Anfahr-Informationssystem, Vorbereitung für den Einbau einer Alkohol-Wegfahrsperre, Intelligente Geschwindigkeitsassistent.

⁸Beinhaltet: ECE R155: Schutz des Fahrzeugs vor Cyberangriffen; ECE R156: Software-Update und Software-Update-Managementsystem.

SCHREIBEN SIE MIR

EIN ANGEBOT ANFORDERN

