



e-JEST

L'ENERGIA POSITIVA DELLA CITTÀ



KARSAN

e-JEST

L'ENERGIA POSITIVA, ORA IN CITTÀ

Con caratteristiche che spingono oltre i confini della tecnologia, e-JEST offre privilegi unici stimolando al tempo stesso le città con un tocco di energia positiva. Sei pronto per il futuro adesso?





e-JEST ha aggiunto un nuovo traguardo ai suoi successi globali ed è diventato per la terza volta consecutiva il leader del mercato europeo.

Secondo i dati del rapporto sul mercato europeo dei minibus e degli autobus pubblicati da Chatrou CME Solutions nel 2020, 2021 e 2022.

e-JEST CONOSCIUTO ANCHE COME IL PICCOLO AUTOBUS URBANO

Progettato per alimentare le principali linee di trasporto della città, e-JEST può percorrere delle strade strette senza nessuna difficoltà - il tutto grazie alle sue dimensioni estremamente compatte. Questa soluzione, dunque, permette una rete di trasporto che può espandersi per accedere a ogni punto della città.



135 kW
Potenza
Max.



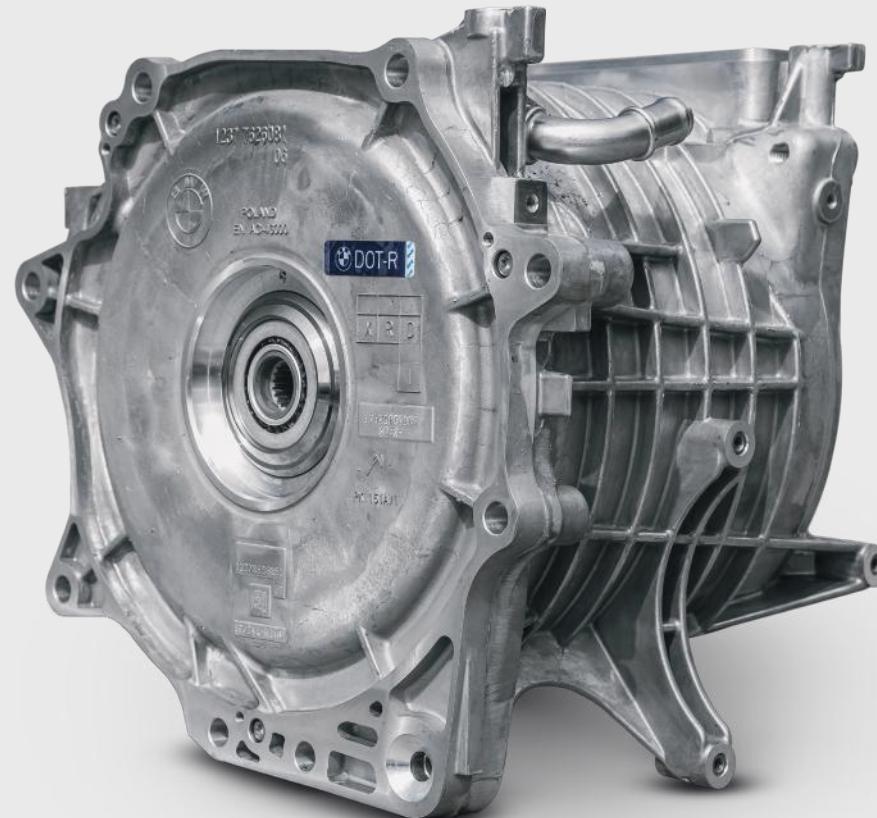
290 Nm
Coppia
Max.



% 25
Pendenza
Superabile Max.



70 km/h
Velocità
max.



Potente motore elettrico BMW

Anche se il veicolo e-JEST viene alimentato a batteria, offre la stessa potenza di un veicolo diesel. Questa potenza deriva da un motore BMW al 100% elettrico che garantisce performance significative a livello di accelerazione. Il veicolo e-JEST è sempre pronto, con il suo motore potente, silenzioso ed efficiente al tempo stesso per partire alla conquista di qualsiasi terreno cittadino. L'efficiente motore BMW di e-JEST genera una coppia elevata e rassicura il conducente anche in situazioni particolarmente esigenti.

DESIGN UNICO E INNOVATIVO AL TEMPO STESSO

e-JEST rispetta e sostiene il patrimonio storico della città. Grazie al suo look perfetto, che sfoggia un design compatto in puro stile "new age", il veicolo e-JEST si adatta alla struttura della città grazie al suo ingombro ridotto. Aumenta l'immagine della città fino a diventare una figura iconica.



DESIGN ATTRAENTE

Design frontale affascinante

Viaggiare con e-JEST offre innumerevoli privilegi. Il parabrezza grandangolare e i fari a LED, la griglia anteriore scanalata e le luci diurne a LED creano un design elegante e dettagliato che propone linee precise che lasciano un'impressione che dura nel tempo.





Design posteriore

Unico e pluri-premiato. Il veicolo e-JEST, che ha vinto un premio di design nel contesto dell'evento "Design Turkey", è stato creato per portare un'atmosfera diversa alla città sotto ogni punto di vista. Il veicolo e-JEST, visto da dietro, è così bello che anche i futuri design ne risentiranno.

Cerchi belli da vedere

Bello da vedere e bello da vivere - questo obiettivo è scritto nel DNA di e-JEST. I cerchi in lega di alluminio da 16" riflettono la sua anima energica e gli conferiscono un aspetto impeccabile su strada.

Vista grandangolare

Con e-JEST, è possibile guardare la vita da un'angolazione piuttosto ampia. Il parabrezza panoramico progettato per garantire una vista dominante della strada, non lascia sfuggire nulla alla vista.

Percorso di luce a LED

e-JEST supera le tue aspettative con l'illuminazione a LED che migliora la visibilità e la sicurezza, conferendo al tempo stesso un tocco estetico agli interni. Per i passeggeri, viaggiare con e-JEST è un'esperienza davvero piacevole.



JEST, GIÀ IN SERVIZIO

Dal 2013 Jest soddisfa le esigenze a livello di trasporto pubblico in diversi paesi. Avendo dato prova del suo potenziale, con oltre 7.700 unità su strada, il veicolo Jest continua a migliorare la vita in città dato che viene scelto, giorno dopo giorno, da sempre più località in tutto il mondo.



VOGLIAMO PARLARE DEL COMFORT DEL CONDUCENTE? ABBIAMO PENSATO A TUTTO

Offrendo una nuova dimensione all'abitacolo, e-JEST rende la guida più comoda e pratica grazie alle sue caratteristiche uniche, tra cui la posizione di seduta dominante e l'ampia visibilità che riduce l'affaticamento del conducente quando è al volante.



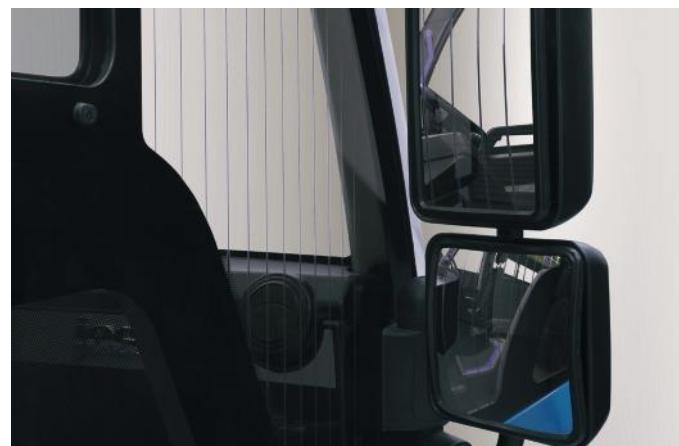
Volante in pelle elettroidraulico inclinabile e telescopico



Sedile pneumatico del conducente a 8 vie, regolabile, con bracciolo



Condizionatore d'aria del conducente



Specchi elettrici riscaldati e specchi da marciapiede



Finestrini e parabrezza riscaldati



Botola elettrica sul tetto

FUTURO POSITIVO

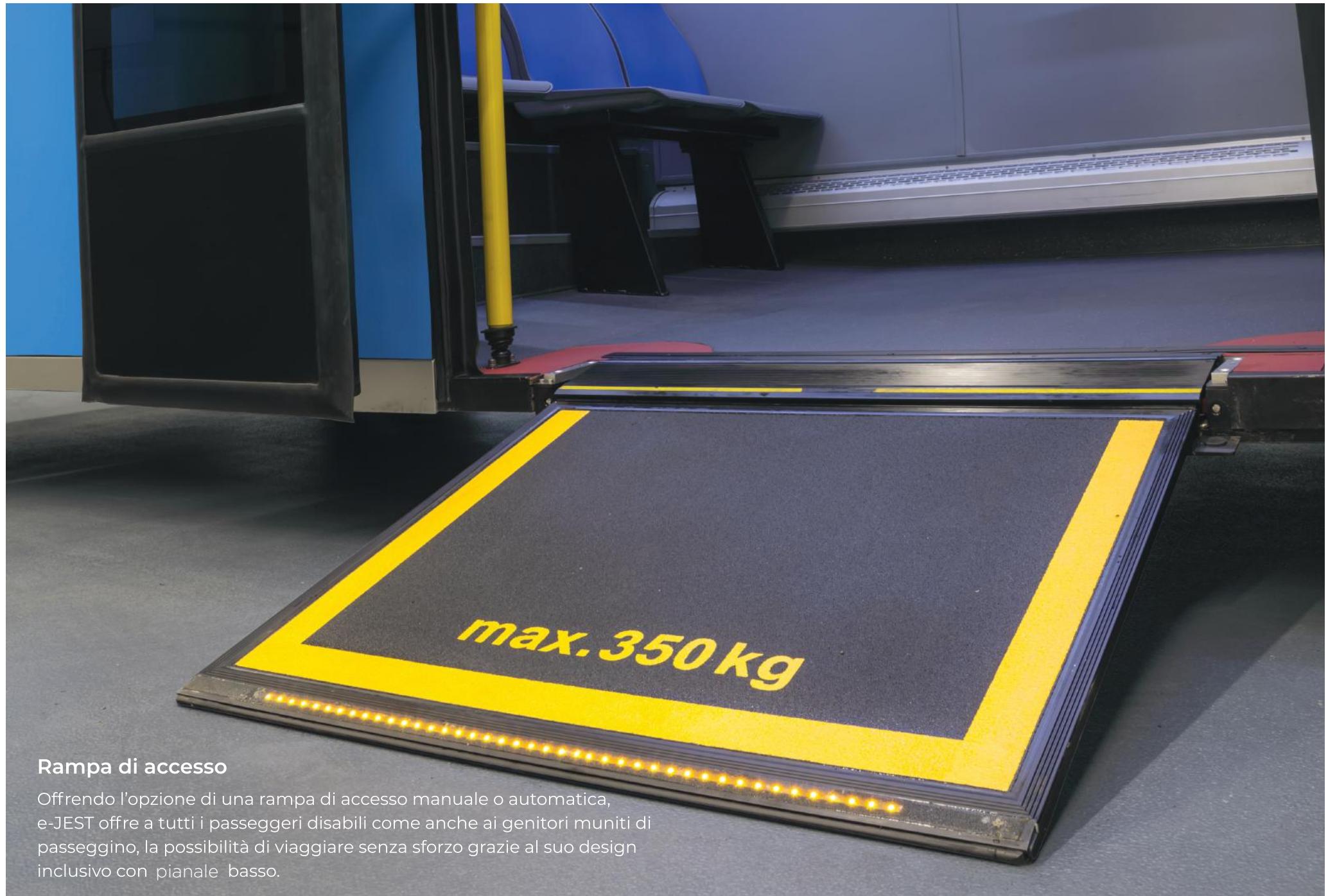
Zero emissioni

e-JEST è verde, non solo a livello cromatico, ma anche a livello di design. e-JEST mantiene più sane le generazioni future con lo 0% di emissioni.



VITA POSITIVA





Rampa di accesso

Offrendo l'opzione di una rampa di accesso manuale o automatica, e-JEST offre a tutti i passeggeri disabili come anche ai genitori muniti di passeggino, la possibilità di viaggiare senza sforzo grazie al suo design inclusivo con pianale basso.

Silenzioso

Con e-JEST, ogni momento viene contraddistinto da un'energia diversa. Fornendo una tranquilla corsa di prima classe ai suoi passeggeri e promettendo una vita cittadina più tranquilla, e-JEST riduce in modo significativo l'inquinamento acustico sia dentro che intorno al veicolo stesso e-JEST.



PERFORMANCE POSITIVA

Pacchi batterie

Le batterie Li-Ion NMC ad alta efficienza e il motore elettrico, che hanno già dato prova della loro efficacia, danno vita all'e-JEST.

Doppelbatterie		
	Capacità	105 kWh
	Autonomia	260 km



Ricarica facile e veloce

e-JEST può essere ricaricato facilmente tramite la presa di ricarica situata sul lato posteriore destro. Supporta sia la ricarica CA che CC, con una ricarica completa ottenibile in 4 ore e 45 minuti utilizzando la ricarica CA, oppure in 1 ora e 20 minuti con la ricarica rapida CC.



*La posizione della presa di ricarica può variare a seconda del veicolo.

Potenza rigenerativa

Durante la frenata, e-JEST rigenera fino al 25% dell'energia cinetica e provvede in questo modo a ricaricare le sue batterie. In questo modo la portata di e-JEST aumenta.





Comoda partenza in salita anche con il 25% di pendenza

Le colline ripide non rappresentano una sfida per e-JEST. Il veicolo e-JEST è sempre pronto, con il suo motore potente, a conquistare qualsiasi area cittadina. Il suo efficiente motore BMW genera una coppia elevata fornendo al contempo rassicurazione al conducente quando le condizioni di guida si fanno difficili. Grazie alla sua funzione di tenuta in collina, percorrere le strade in salita sarà un gioco da ragazzi - come guidare su strada dritta.

Manovrabilità superiore

Grazie al raggio di sterzata ridotto e alle alte prestazioni in salita, e-JEST viaggia facilmente nelle strade strette delle città antiche e salite su rampe a pieno carico.

TECNOLOGIA POSITIVA

Cluster digitale completo

e-JEST è un ottimo compagno di viaggio. È un ottimo compagno di viaggio perché condivide tutto e funziona senza soluzioni di continuità per facilitare la guida. Il suo quadro strumenti digitale fornisce tutte le informazioni e gli avvisi relativi al veicolo, quali ad esempio: stato di carica, autonomia restante e il consumo medio. Qual è l'obiettivo? Garantire un funzionamento sicuro e facile al tempo stesso. Non ti resta che concederti un bel giro.





Touchscreen multimediale

Tutto è a portata di mano grazie all'ampio schermo touchscreen di e-JEST, dotato di radio/lettore MP3. Touchscreen di e-JEST, dotato di radio/lettore MP3, bluetooth e porta USB per un viaggio ancora più piacevole. Da questo schermo è possibile controllare l'aria condizionata del veicolo, selezionare i percorsi migliori con il navigatore, visualizzare la telecamera posteriore e il sistema di sorveglianza sistema di sorveglianza per un'esperienza di guida facile e sicura.

Wi-Fi e porte USB

Quando sei in e-JEST, tu e il mondo siete una cosa sola. Puoi sempre andare on-line grazie alla tecnologia Wi-Fi di e-JEST, e sarà possibile ricaricare i dispositivi elettronici attraverso le porte USB nella zona passeggeri. Il veicolo e-JEST incorpora tutte le ultime tendenze e le esigenze di trasporto ad alta tecnologia per i suoi passeggeri.

SERVIZIO POSITIVO



LA SCELTA MIGLIORE PER AZIENDE MUNICIPALI E PRIVATE



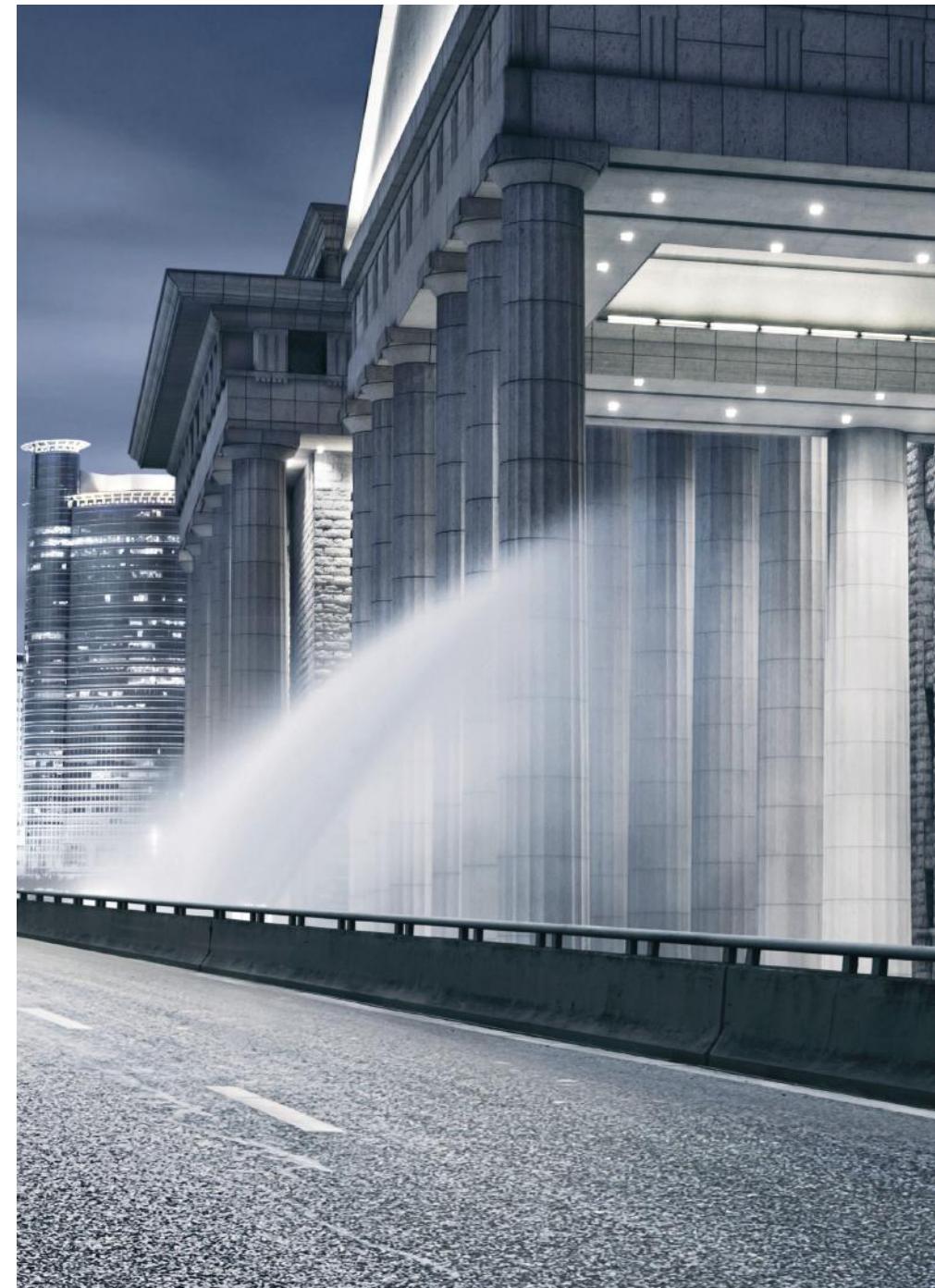
Un prodotto “budget-friendly”

Le riserve di combustibili fossili stanno gradualmente riducendosi. Il calo fa scattare i prezzi e riduce il margine di profitto delle aziende di trasporto pubblico. Ed è qui che entra in gioco e-JEST. Dato che il veicolo e-JEST viene alimentato elettricamente, non inquina la natura e riduce i costi totali delle utenze dato che si serve di una risorsa più economica.

Durata superiore

Il veicolo e-JEST viene prodotto con la tecnologia acquisita dagli oltre 50 anni di produzione di Karsan, compresa la protezione dalla corrosione ottenuta mediante l'uso di tecniche di cataforesi. Oltre ad essere stato progettato come veicolo di trasporto pubblico, e-JEST resisterà ad anni e anni di uso intensivo, su base quotidiana, grazie al suo solido telaio monoscocca e ai pannelli della carrozzeria realizzati in plastica composita e alluminio. Con queste caratteristiche standard, e-JEST proteggerà l'investimento dell'utente per tutta la durata di vita del veicolo.





Capacità di utilizzo massima

e-JEST riduce i costi operativi durante le ore non di punta dove gli autobus vuoti, sovradimensionati, offrono una capacità ridondante. Ecco dunque che offre solo la capacità effettivamente adatta e necessaria per la città in queste ore offrendo al tempo stesso un approccio accessibile al mondo dei trasporti pubblici.



Capacità di utilizzo



e-JEST - 5,8 mt | Capacità di 22 passeggeri

Ore di punta
%100

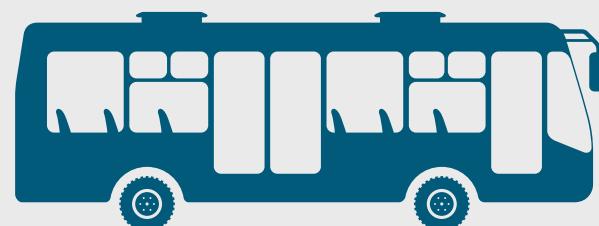
Fuori orario di punta
%100



Bus - 8 mt | Capacità di 58 passeggeri

Ore di punta
%100

Fuori orario di punta
%43



Bus - 12 mt | Capacità di 105 passeggeri

Ore di punta
%100

Fuori orario di punta
%24

ELIMINA LE SFIDE LEGATE AL TRASPORTO PUBBLICO



Abitacolo Ergonomico



Indicatore di Percorso Digitale



Cabina di Guida Semi-chiusa



Porta Passeggeri Scorrevole



Porta del Passeggero a Battente Verso l'esterno

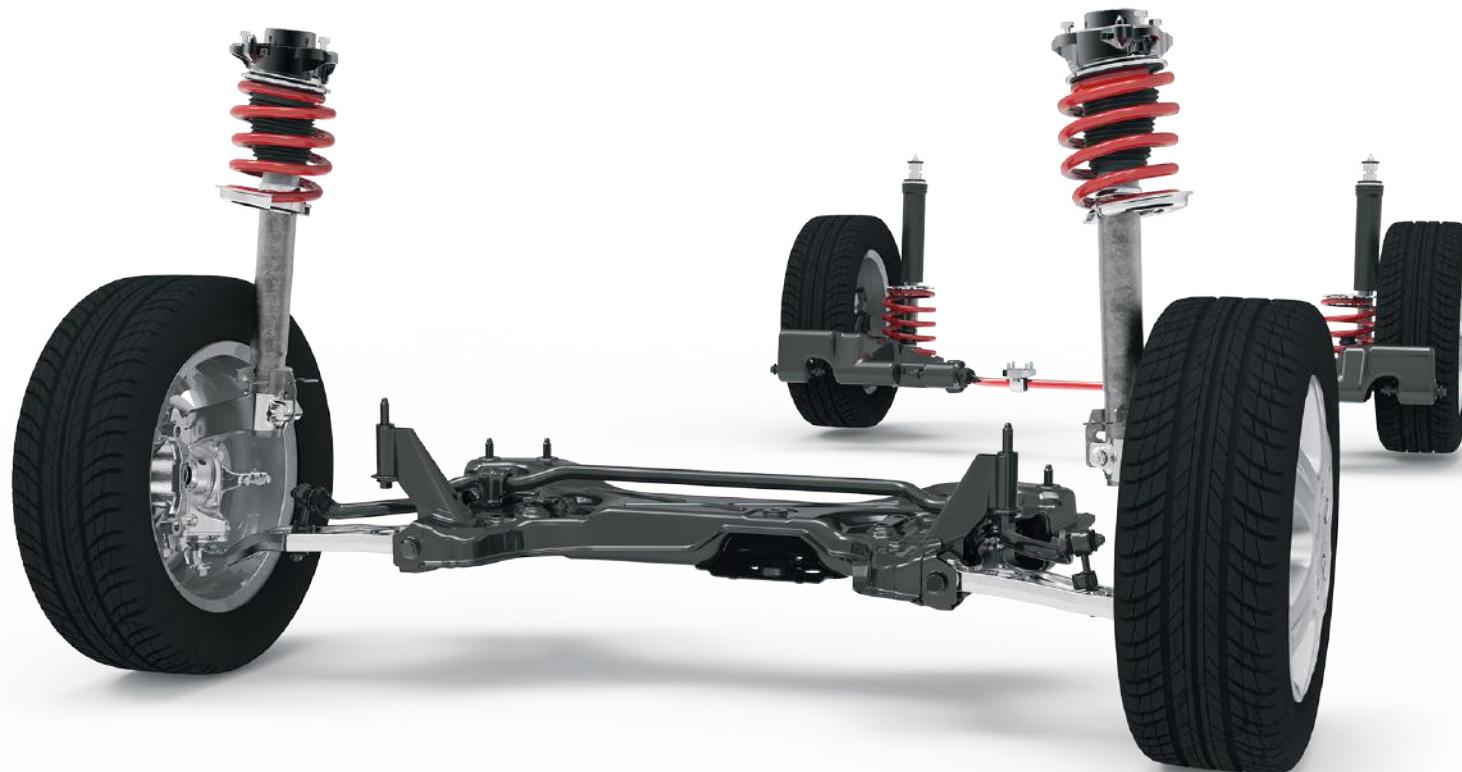


Preparazione dell'obliteratrice

OFFRE AI CITTADINI UN SERVIZIO ALL'INSEGNA DELLA COMODITÀ

Sospensione indipendente

Fino a e-JEST, il comfort dei passeggeri e degli operatori non era un elemento preso in considerazione nei veicoli dedicati al trasporto pubblico. Con 4 sospensioni indipendenti, e-JEST riduce le vibrazioni della strada aumentando al tempo stesso il comfort dei passeggeri. Il risultato? Un livello di comfort simile a quello che si vive in un'automobile.



Pianale Basso Originale

Entrare in e-Jest è facile come camminare su strada diritta. Il pianale basso permette ai passeggeri solo facendo mezzo passo. Grazie a questi vantaggi, i genitori con passeggino e le persone anziane possono salire e scendere in modo facile dal veicolo Jest Electric.







Interno spazioso

Oltre alla larghezza adeguata dei sedili e all'ampio spazio tra le singole sedute, il dispositivo e-JEST offre molteplici possibilità di viaggio grazie al suo design interno spazioso e ai finestrini panoramici. In questo modo ai passeggeri non resta che accomodarsi e rilassarsi mentre guardano il paesaggio urbano.

Posizionamento dei Sedili Passeggeri

I passeggeri che salgono sul veicolo e-JEST possono raggiungere i sedili posizionati sul pianale basso in modo comodo, senza eseguire un singolo gradino in più, oltre che, con tutti i sedili sullo stesso piano. Ogni passeggero a bordo del veicolo e-JEST vivrà un'esperienza di viaggio estremamente gradevole.

DISPOSIZIONE DEI SEDILI PASSEGGERI



	Capacità della Batteria	Seduto	Pieghevole	Sedia a rotelle	In piedi*	Capacità totale di passeggeri*
M2 Classe A	105 kWh	9	-	-	10	19
		9	2	-	8	19
		9	-	1	6	16
		10	-	-	9	19
		10	2	-	7	19
		10	-	1	5	16
		9	-	-	11	20
		9	2	-	8	20
		9	-	1	9	19
		10	-	-	10	20
M3 Classe A		10	2	-	8	20
		10	-	1	8	19

*I valori sono esempi. Questi valori possono variare di +/- a seconda delle funzioni selezionate.



SICUREZZA POSITIVA

e-JEST offre sistemi tecnologici di sicurezza attiva e passiva con l'obiettivo di proteggere il suo prezioso conducente e i passeggeri a bordo del mezzo.



PROGRAMMA DI STABILITÀ
ELETTRONICO



SISTEMA DI FRENATA
ANTI-BLOCCAGGIO



ELECTRONIC BRAKEFORCE
DISTRIBUTION



TRACTION CONTROL
SYSTEM



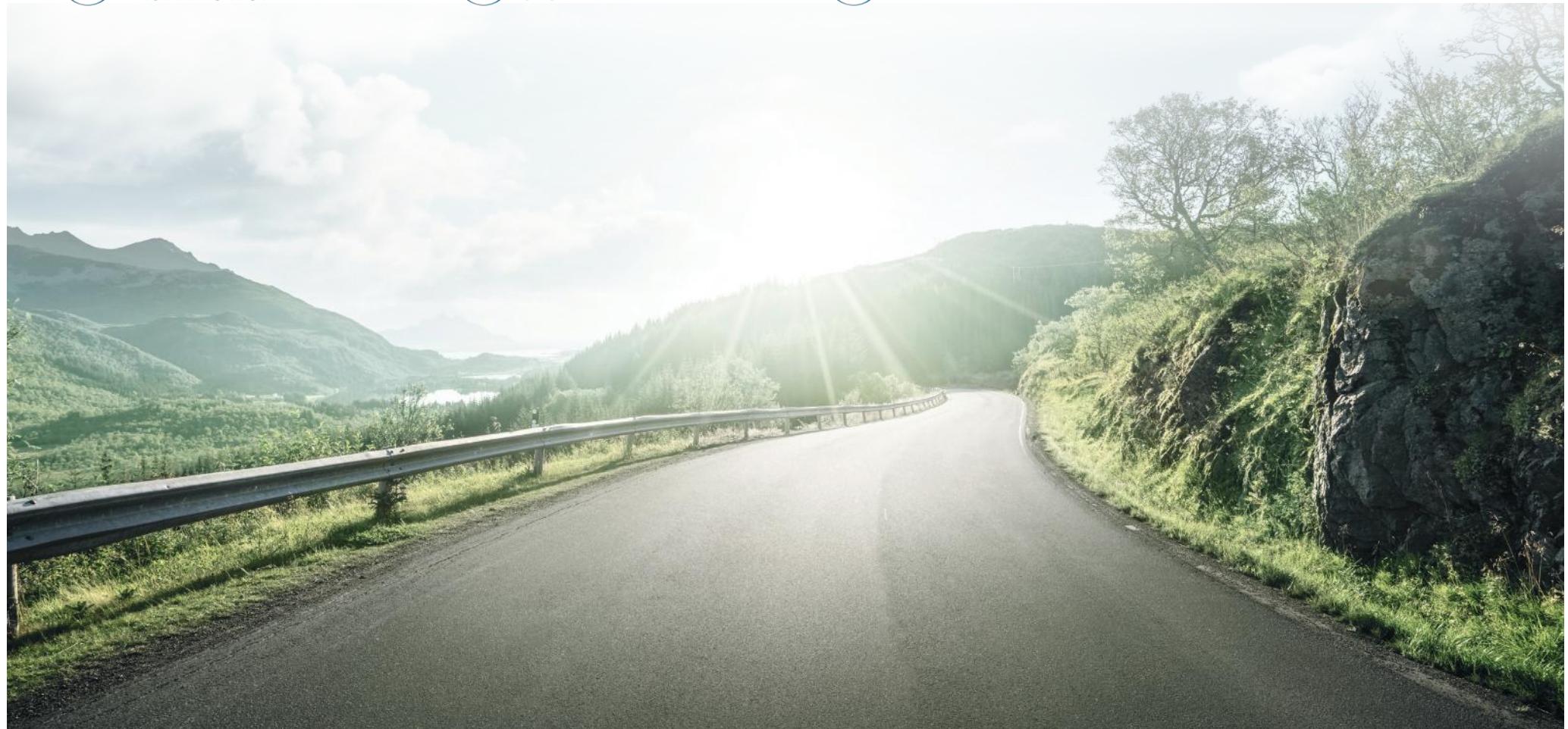
CONTROLLO DELLA COPPIA
DI TRASCINAMENTO



SISTEMA DI ASSISTENZA
ALLA PARTENZA IN
SALITA



SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA



CAMBIARE LE ABITUDINI RICHIEDE ENERGIA POSITIVA

Il mini-bus è emerso come una delle priorità economiche 60 anni fa nelle terre amiche dell'Anatolia. Ha cominciato a prendere piede nelle città moderne negli anni '80 e la sua popolarità continua a crescere, dato che sempre più città aumentano la propria rete di trasporto sostenibile.

Il veicolo e-JEST è progettato per cambiare la prospettiva del trasporto pubblico in molte parti del mondo. È stato studiato per sfidare le percezioni del trasporto pubblico.

Migliorando il trasporto pubblico, il mezzo e-JEST sviluppa un modello di viaggio collettivo nello sviluppo di città moderne riducendo al tempo stesso la necessità di autovetture. Il veicolo e-JEST lo fa sia grazie al suo comfort che grazie alle sue caratteristiche uniche, ma anche e soprattutto grazie al suo rispetto per la natura.

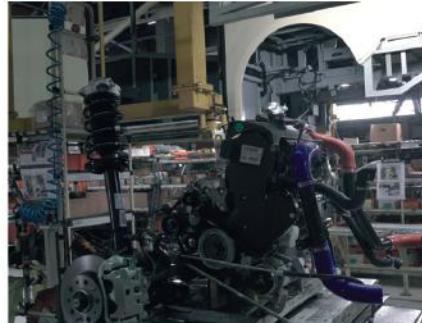
Il mezzo e-JEST fornisce soluzioni ai problemi di trasporto proponendo una tecnologia di nuova generazione, e diventa motivo di felicità per le comunità.



1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

1981



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.

2006



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2024



Karsan ha fatto un forte ingresso nel mercato britannico con il suo modello e-JEST, leader del mercato europeo, compiendo un significativo passo avanti nella sua visione di plasmare il futuro della mobilità.



Karsan è il primo marchio europeo di autobus elettrici ad entrare nel mercato giapponese con il suo nuovo modello e-JEST con guida a destra.

2023



Karsan ha avviato la produzione della nuova generazione di e-ATA HYDROGEN, che produce la propria elettricità con l'energia verde rinnovabile dell'idrogeno, dando inizio a una nuova era nell'evoluzione della tecnologia elettrica.



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.

2022

2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2017



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

2021



Karsan ha introdotto Autonomous e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.

2019



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m² su un'area totale di 200.000 m², vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.

SPECIFICHE TECNICHE

TIPO DI VEICOLO

Categoria e Classe del Veicolo	Categoria M2/M3 e Classe A
--------------------------------	----------------------------

SISTEMA DI TRASMISSIONE

Tipo di Guida	Veicolo Elettrico a Batteria(BEV)
Tipo di Motore	BMW Motore a Trazione Elettrica
Potenza Massima (kW e Hp)	135 & 184
Coppia Massima (Nm)	
Trasmissione	Trasmissione Automatica a Velocità Singola

PRESTAZIONI E SISTEMA ELETTRICO

Velocità massima (km/h)	70
Raggio di sterzata (mm)	6.993
Pendenza Massima Superabile (%)	25
Intervallo (km) ¹	260
Batteria Ad Alta Tensione (Tipo Capacità)	Li-ion - 88 kWh
RICARICA (Tipo - Potenza - Tempo)	
AC Tipo	22 kW - 4 h 45 min.
DC Combo ²	60 kW - 1 h 20 min.

CORPO

Tipo di Corpo	Telaio Monoscocca - Pavimento basso originale (Altezza gradino 270 mm)
Resistenza Alla Corrosione	Rivestimento cataforetico e rivestimento sottoscocca

SOSPENSIONE

Sistema di Sospensione	4WIS - Sistema di Sospensione Indipendente Su Quattro Ruote
Asse Anteriore	Ammortizzatore Indipendente, MacPherson, Molle a Spirale e Telescopico
Asse posteriore	Braccio di traino, molla elicoidale + barra antirullo

FRENI

Freni Anteriori e Posteriori	Idraulico e Disco
------------------------------	-------------------

DIMENSIONI

Lunghezza Totale (mm)	5.845
Larghezza Totale (mm)	2.055 (Senza specchi)
Altezza Totale (mm)	2.850 (con A/C)
Altezza Interna (mm)	2.185 (Massimo)
Sbalzo Anteriore (mm)	1.200
Sbalzo posteriore (mm)	895
Interasse (mm)	3.750
Peso lordo del veicolo (kg)	5.000 / 5.200

PNEUMATICI

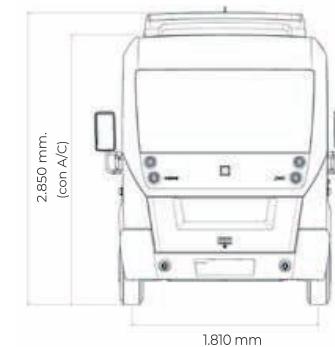
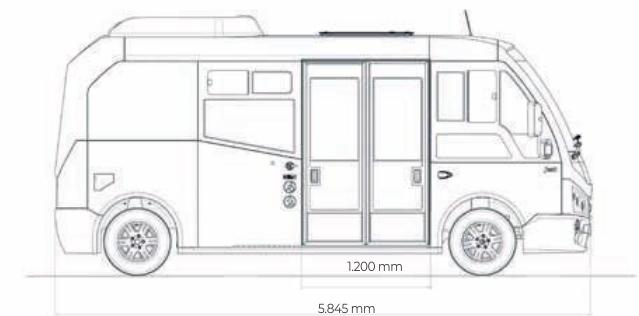
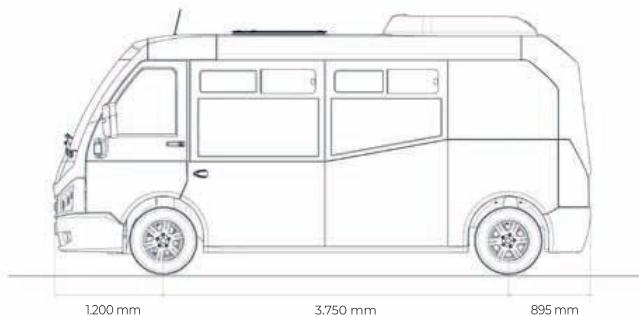
Dimensioni dei Pneumatici	215 / 75 R 16C
Dimensioni del cerchio	6J x 16"

ALTERNATIVE DI CAPACITÀ DI PASSEGGERI

Classe A	Fino a 20 passeggeri (105 kWh)
----------	--------------------------------

¹Basato su standard di prova NEDC con un veicolo equipaggiato a livello base. Il cambio può variare in base di vari fattori, in particolare: stile di guida individuale, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, riscaldamento / condizionamento dell'aria, peso del passeggero seduto e in piedi.

²Ricarica fino all'80% in condizioni ideali.



CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

STILE		Sistemi Video e Audio		Scompartimento Passeggeri	
Design Esterno		Radio + porta USB + AUX		Sedili passeggeri in plastica	
Luci Abbaglianti e Anabbaglianti a LED		O		S	
LED DRL (Luci di Marcia Diurna)		S		Sedili passeggeri in plastica con imbottitura	
Fari Antinebbia		O		Tabellone ⁶	
3a Luce di Stop a LED		Altoparlante esterno		O	
Luci di Ingombro Posteriori		Microfono a Collo d'Oca + Amplificatore		Altro	
Cerchi in lega da 16 "		O		Batteria da 12V	
Vetri Laterali Colorati e Finestre Posteriori		Indicatori di stop e orologio digitale		S	
Portabandiera		4 x USB su corrimano (tipo A + tipo C)		Caricatore ad alta capacità da 22 kW	
Porta Conducente		4 x USB sui pannelli laterali (tipo A + tipo C)		Cavo di caricamento CCS2 (3-fase x 32A)	
Porta Passeggeri con Apertura Verso L'esterno		Infrastruttura di accesso ad internet (Wi-Fi di percorso)		Gateway del sistema di gestione della flotta	
Porta passeggeri scorrevole ³		S		S	
Rampa di Accesso Manuale		Tachigrafo intelligente		SICUREZZA	
Rampa di Accesso Elettrica ³		Tetto Alto Preparazione delle Informazioni sulla Destinazione con Indicatore Digitale del Percorso ⁴		Pacchetto CSR ⁷	
Pulsante Esterno di Apertura Porta Passeggeri (Sotto Tergicristallo)		Preparazione del Validatore		S	
Paraurti Coorati del Corpo		COMFORT		Sicurezza Informatica ⁸	
Scompartimento Passeggeri		Sistema di Riscaldamento e Raffreddamento		DDAW - Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente	
Corrimano blu		A/C passeggeri montata a tetto		ESP - Programma di Stabilità Elettronico	
Corrimano in acciaio inossidabile		AC Conducente		Avviamento in salita	
2 Pulsanti di Stop sui Corrimani		Riscaldatore Ad Alta Tensione		ABS - Sistema di Frenatura Antibloccaggio	
TECNOLOGIA		Preriscaldatore (Diesel) ⁵		EBD - Distribuzione Elettronica della Forza Frenante	
Scompartimento Conducente		Specchietti e Finestre		HBA - Assistente di Frenata Idraulico	
Volante in pelle		Tettuccio Manuale		VDC - Controllo della Dinamica del Veicolo	
Cluster completamente digitale		Tettuccio Elettrico		TCS - Sistema di Controllo della Trazione	
Freno di Stazionamento Elettrico		Specchietti Lateralini Elettrici e Riscaldati		DTC - Controllo Coppia di Trascinamento	
Touchscreen multimediale		Specchio sul marciapiede sulla destra		Sistema di Rilevamento Incendio Nella Camera della Batteria	
Limitatore di velocità - 50 km/h (disponibile attivo/disattivo)		Finestra del Conducente Elettrica e Riscaldata		Electric Motor Fire Detection System	
Modulo di Rigenerazione In 2 Modalità		Finestra Anteriore di Destra Riscaldata		Sensore di Usura Pastiglia del Freno	
Limitatore di accelerazione		Parabrezza Riscaldato		Cicalino di retromarcia	
Sensori di Parcheggio Posteriori		Parasole anteriore manuale (solo conducente)		S	
Sistema Telematico		Luci Interne		O	
Sistemi di Telecamera		Illuminazione Area Conducente		S	
Telecamera Per Retromarcia & Per Conducente & Per Porte di Servizio & DVR (ITB)		Percorso Area Passeggeri con Luci a LED		Non può essere utilizzato con 105 kWh + Classe A + Disposizione dei 9 Sedili Fissi + 2 Sedili Pieghibili.	
Telecamera Anteriore & Interna & Per Retromarcia & Per Conducente & Per Porte di Servizio & DVR (ITB)		Scompartimento Conducente		Può essere fornito anche senza indicatore.	
		Volante Idraulico Inclinabile e Telescopico		L'opzione include il sistema di estinzione incendi per l'area del preriscaldatore.	
		Sistema di Chiusura Centrale con Controllo a Distanza		Solo con Cabina di Guida Completamente Separata.	
		Sedile conducente pneumatico regolabile a 8 posizioni con bracciolo (PILOT)		Include: segnale di arresto di emergenza, sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, sistema di informazione dell'angolo cieco, sistema di informazione per la retromarcia, sistema di informazione per l'avvio in movimento, predisposizione per dispositivo di blocco accensione con rilevamento alcool, assistenza intelligente alla velocità.	
		Sedile conducente pneumatico regolabile in 8 posizioni con bracciolo (SEGE)		Include: ECE R.155 – Protezione del veicolo contro gli attacchi informatici; ECE R.156 – Sistema di aggiornamento software e gestione degli aggiornamenti software.	
		Cassonetto Conducente			
		Cabina di guida semi-chiusa (con area bagaglio a mano)			
		Cabina Conducente Completamente Separata			

CONTATTAMI

RICHIEDI UN PREVENTIVO

