



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA MOBILITÉ



in cooperation with



e-ATAK

e-ATAK VOUS DONNE UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA MOBILITÉ

Technologie, conception, confort et plus encore...
Toutes les perspectives changent avec 300 km d'autonomie et la
mobilité prend un tout nouveau sens. Découvrez les performances
innovantes d'e-ATAK.





PLUS D'ÉNERGIE PLUS DE MOBILITÉ

e-ATAK vous permettra une journée d'exploitation sans recharge grâce à sa grande autonomie et sa technologie avancée.



Autonomie :
Jusqu'à 300 km





UNE NOUVELLE DEFINITION DE L'ESTHETIQUE

Chaque ville rêve d' e-ATAK.
e-ATAK s'adapte aux conditions urbaines les plus exigeantes
grâce à sa conception dynamique et compacte.



UN DESIGN AVANT UNIQUE

e-ATAK va au-delà de vos attentes avec son design extérieur.
Partout, les regards admiratifs se tournent intuitivement vers e-ATAK.



UNE LIGNE ARRIERE INOUBLIABLE

Une allure qui exprime l'agilité du véhicule et l'excellence du savoir-faire de ses concepteurs.

L'intégration verticale de ses feux à LED et les détails de sa face arrière soulignent ce design unique.

UNE NOUVELLE DEFINITION DU PLAISIR DE CONDUIRE



UN POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE AVEC UN DESIGN MODERNE

Dès votre premier pas dans e-ATAK, une atmosphère enchanteresse vous accueille. Les lumières d'ambiance à LED qui d'ambiance LED qui créent une atmosphère futuriste et le volant en cuir et surpiqûres font de l'e-ATAK un véhicule de transport en commun.

e-ATAK devient l'ambassadeur du concept de design moderne.

e-ATAK DEVIENT L'AMBASSADEUR DU CONCEPT DE DESIGN MODERNE

e-ATAK porte le confort au plus haut niveau et donne à son conducteur l'envie de conduire plus longtemps. grâce à son cockpit spacieux et ergonomique. Il crée une atmosphère rafraîchissante grâce à son flux d'air supérieur, e-ATAK facilite le travail de son conducteur dans toutes les conditions de route.

TOUS LES CONDUCTEURS RÊVENT D'UN e-ATAK

Chaque détail d' e-ATAK a été pensé pour assurer le confort du conducteur et lui permettre de se concentrer sur la route.



UNE NOUVELLE DÉFINITION DU CONFORT

Le confort qu'e-ATAK offre à ses passagers atteint un tel niveau de qualité qu'il peut redéfinir les codes du transport public.





UN PLANCHER BAS

Le plancher bas offre une parfaite accessibilité à tous les passagers : personnes âgées ou en fauteuil roulant, parents avec poussettes montent et descendent très facilement d' e-ATAK.

UN INTÉRIEUR SPACIEUX

e-ATAK est une invitation à la rêverie avec un espace confortable pour les jambes et de larges baies vitrées qui offrent une vue panoramique sur la ville.



Classe I



Classe II

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE PERFORMANTS

Une climatisation et un chauffage puissants peuvent venir à bout des climats les plus extrêmes pour le confort du passager.

LA PROFITABILITÉ REDÉFINIE

Avec e-ATAK vous optez, également, pour une optimisation du nombre de passagers, ce qui assure plus de rentabilité à votre entreprise ou à votre municipalité.

Comment ?

e-ATAK réduit les coûts d'exploitation pendant les heures creuses, lorsque des bus surdimensionnés, voyageant à vide, ont une capacité superflue. En répondant à la fois aux demandes des villes en heures de pointe comme en heures creuses, e-ATAK apporte une réponse efficace en matière de transport public.



e-ATAK 8 m | 52 passagers



**Utilisation
capacitaire**

Heures de Pointe

100%

Heures Creuses

100%



Autobus 12 m | 105 passagers

Heures de Pointe

100%

Heures Creuses

50%



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA TECHNOLOGIE

COMPTEUR DIGITAL

Avec e-ATAK, vous disposez d'un copilote !

Toutes les informations nécessaires apparaissent sur l'écran digital 12.3" : niveau de charge, autonomie restante et consommation moyenne. Tout ce qu'il vous reste à faire, c'est de vous concentrer sur la conduite.





WIFI ET PORT USB

Le temps passe vite à bord d' e-ATAK. Restez connecté grâce au Wi-Fi et permettez à vos passagers de charger leur portable grâce aux ports USB et de se sentir comme à la maison.



e-ATAK a ajouté un nouveau succès à ses réalisations mondiales et est devenu pour la deuxième fois consécutive le leader du marché européen



100% ÉLECTRIQUE **0% D'ÉMISSIONS**

Penser à l'avenir nécessite une technologie de pointe.

Comme celle d' e-ATAK...

e-ATAK se préoccupe de l'avenir de la nature et de l'humanité avec son moteur 100% électrique. Son niveau d'émission de 0% constitue le premier pas vers une ville plus verte et plus propre.



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA PERFORMANCE

e-ATAK... Avec un moteur électrique, mais beaucoup plus puissant que le diesel !
Les conditions de vie dans la ville sont très exigeantes. e-ATAK surmonte les difficultés grâce à son puissant moteur électrique de 230 kW. e-ATAK est conçu pour fonctionner dans tous les pays du monde. Il s'adapte à toutes les conditions climatiques, y compris les températures extrêmement chaudes et froides, et vous fait sentir sa puissance en toute saison.
Peu importe que les routes soient raides ou étroites, si vous possédez un e-ATAK, vous êtes serein. En plus de sa grande capacité de manoeuvre garantie par son court rayon de braquage, e-ATAK est si silencieux qu'il ne dérange même pas un bébé qui dort. Tout ce que vous avez à faire, c'est de profiter de la conduite facilitée et du confort première classe d' e-ATAK.



230 kW
Puissance
Maximale

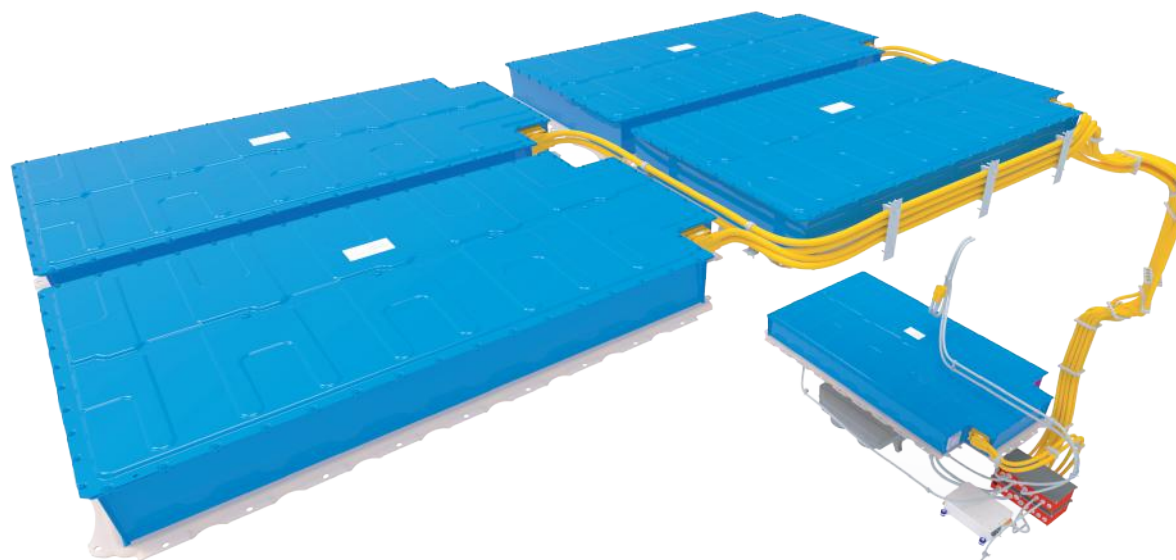


2.500
Couple Maximal



DES BATTERIES BMW i

Ce sont des batteries Li-Ion qui donnent à e-ATAK toute son énergie. Avec e-ATAK, c'est une mobilité sans rupture rendue possible par une autonomie inégalée de 300 km, qui permet d'effectuer plus de services sans perte de temps pour la recharge du véhicule.



CAPACITÉ: 220 KWH
5 packs batteries de 44 kWh chacun



Autonomie:
jusqu'à 300 km

electrified by





RÉGÉNÉRATION D'ÉNERGIE

Avec son système de freinage régénératif, e-ATAK récupère de l'énergie cinétique au freinage et l'utilise pour recharger ses batteries et augmenter son autonomie.

Vous pouvez choisir l'un des deux modes de freinage régénératif, selon le gain en énergie cinétique souhaité.

CHARGEMENT FACILE ET RAPIDE

e-ATAK se charge facilement par connexion sur le côté avant droit du véhicule.

e-ATAK peut recharger sa batterie en 5 heures en courant alternatif ou en 3 heures en courant continu.



Rampe
d'accès



Zone réservée aux
fauteuils roulants

A photograph of a young man with short dark hair, wearing a red and white checkered shirt and dark trousers, sitting in a silver wheelchair. He is smiling and looking towards the camera. He is positioned next to the open rear door of a green and white bus. The background shows a dense urban skyline with many high-rise buildings under a clear blue sky. The ground is a dark, textured surface.

UNE NOUVELLE DÉFINITION DU SERVICE

Avec e-ATAK, vous répondez aux besoins de tous. La rampe manuelle permet aux fauteuils roulants de monter sans aucune difficulté dans le véhicule.

Equippé pour les personnes à mobilité réduite d'une zone réservée aux fauteuils roulants et de sièges en accès direct dès la montée dans le véhicule, e-ATAK permet à tous de voyager en toute sécurité.

UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA SÉCURITÉ

Pour une plus grande sécurité de son conducteur et de ses passagers, e-ATAK s'est doté de systèmes de sécurité active et passive.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE
DE FREINAGE



AIDE AU DÉMARRAGE
EN CÔTE



SYSTÈME DE
FREINAGE
ANTIBLOCAGE



BARRE ANTI-
ROULIS AVANT



SYSTÈME DE DÉTECTION
INCENDIE COMPARTIMENT
MOTEUR



AVERTISSEUR DE
MARCHE ARRIÈRE



SYSTÈME DE
FREINAGE
RÉGÉNÉRATIF



CONTRÔLE
ÉLECTRONIQUE
DE TRAJECTOIRE



ANTIPATINAGE
ÉLECTRONIQUE



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE L'AVENIR ET DU TRANSPORT URBAIN



e-ATAK appartient à la ville et à l'avenir dont vous rêvez. La population mondiale augmente et les ressources naturelles diminuent chaque jour davantage. Le seul moyen d'améliorer la situation provient de solutions durables. e-ATAK respecte le cœur des villes anciennes avec son niveau d'émission zéro. Grâce à son design compact, e-ATAK s'adapte parfaitement aux rues étroites et aux sites historiques protégés. Il ne pollue pas et garantit un avenir où il fera bon vivre.

En plus de son avance technologique, e-ATAK privilégie le confort de ses passagers avec son plancher bas et sa rampe pour personnes à mobilité réduite. Il devient un acteur essentiel de la vie urbaine, réduit l'usage de véhicules personnel et encourage le recours au transport public. Avec son autonomie de 300 kilomètres, e-ATAK permet d'entrer dans une nouvelle ère du transport urbain pour des trajets plus longs avec une autonomie d'exploitation d'une journée.

GAGNEZ EN AUTONOMIE





AUTONOMIE
Jusqu'à 300 km

La portée peut varier en fonction de la classe du véhicule

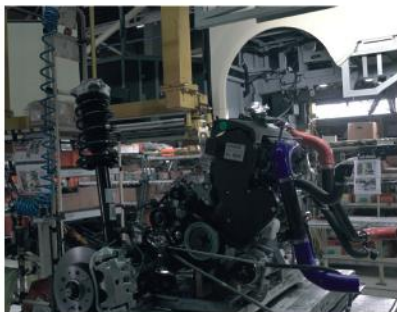
KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2024



Karsan a fait une entrée remarquée sur le marché britannique avec son modèle e-JEST, leader sur le marché européen, franchissant ainsi une étape importante dans sa volonté de façonner l'avenir de la mobilité.

2023



Karsan devient la première marque européenne de bus électriques à pénétrer le marché japonais avec son nouveau modèle e-JEST à conduite à droite.

2022



Karsan lance la production de la nouvelle génération e-ATA HYDROGEN, qui produit sa propre électricité avec de l'hydrogène vert renouvelable, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans l'évolution de la technologie électrique.



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2017



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

2021



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.

2019



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m², d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE

Catégorie & Classe Bus électrique à plancher bas, Catégorie M3, Classe I / Classe II, LHD

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Type d'entraînement	Entraînement Direct
Type de moteur	Moteur électrique TM4
Puissance maximale (kW)	230
Couple maximal (Nm)	2.500

PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Rayon de braquage (bord à bord) (mm) ¹	6.312
Autonomie (km) ²	Jusqu'à 300 km - Classe I / Jusqu'à 280 km - Classe II
Batterie haute tension (Type - Capacité)	Li-ion - 220 kWh
Charge (Type - Puissance - Temps)	AC Type 2 - 22 kW Unique - 10 h ³
	AC Type 2 - 44 kW Double - 5 h ³
	DC Combo 2 - 80 kW - 3 h ³

CORPS

Type de Carrosserie	Acier au carbone : Structure en tube d'acier à cadre spatial
Résistance à la corrosion	Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie

SUSPENSION

Suspension	Suspension Pneumatique + Contrôle de Niveau Électronique + Agenouillement
Essieu avant	Indépendant
Essieu arrière	Essieu moteur rigide

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins Avant et Arrière	Système de frein à disque pneumatique
Volant / Colonne de direction*	Colonne de direction électrohydraulique télescopique et inclinable

POIDS

Poids brut du véhicule (kg)	11.500
-----------------------------	--------

DIMENSIONS

Longueur totale (mm)	8.315
Longueur totale (mm)	2.436
Hauteur totale (mm)	3.090
Porte-à-faux avant (mm)	2.040
Porte-à-faux arrière (mm)	1.695
Empattement (mm)	4.580
Hauteur intérieure en debout (mm)	2.372
Hauteur de marche, porte avant (mm)	340 (sans agenouillement) & 270 (avec agenouillement)
Hauteur de marche, porte arrière (mm)	340 (sans agenouillement) & 270 (avec agenouillement)
Angle d'attaque/ angle de fuite (°)	7,8 / 8,8

PNEUS

Taille des pneus avant et tailles des jantes	245/70 R17,5 & 6.75" x J17.5" Unique
Tailles de pneus arrière et tailles de jante	225/75 R17.5 & 6" x J17.5" Double

¹Peut changer en cas d'utilisation de l'option caméra-miroir.

²L'autonomie peut varier en fonction de plusieurs facteurs, en particulier : le style de conduite, les conditions de route, la température extérieure, le confort passager (chauffage/climatisation), le poids des passagers assis et debout.

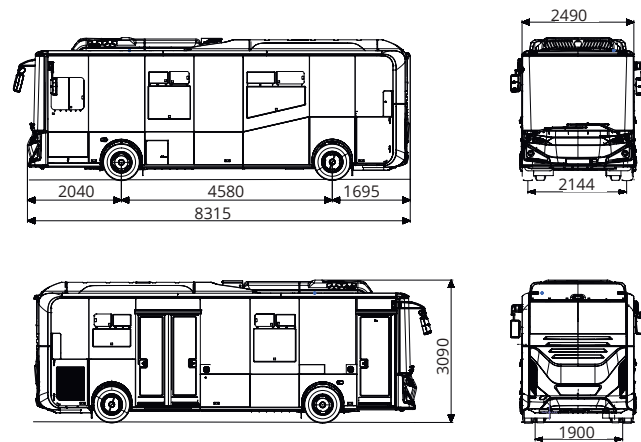
³Charge jusqu'à 80% en conditions idéales.

DISPOSITION DES SIÈGES PASSAGERS



	Disposition	Assise	Permanent*	Relevable	Fauteuil Roulant	Capacité Totale*
Classe I	18+4	18	34	-	-	52
		18	28	-	1	47
		18	29	4	-	51
	21+2	21	31	-	-	52
		21	25	-	1	47
		21	25	2	-	48
	21+4	21	31	-	-	52
		21	25	-	1	47
		21	25	4	-	50
Classe II	23+4	23	24	-	-	47
		23	19	-	1	43
		23	19	4	-	46

*Les valeurs sont des exemples. Ces valeurs peuvent changer en +/- en fonction des caractéristiques sélectionnées.



EQUIPEMENTS

STYLE

Design Extérieur	Classe I	Classe II
Phare avant LED et feu arrière LED	S	S
Phare de circulation de jour à DEL	S	S
Phare antibrouillard avant	S	S
3ème phare d'arrêt	O	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S
Rétroviseurs à cornes électriques et chauffants	O	O
Caméras à miroir	O	O
5 fenêtres latérales coulissantes	S	S
Vitre latérale teintée gris	S	S
Vitre latérale teintée foncée	O	O
7 fenêtres latérales coulissantes ¹	O	O
Porte-drapeau	O	O
Double vitrage	O	O
Pare-brise chauffant	O	O
Fenêtre chauffante coulissante côté conducteur	S	S
Fenêtre de porte avant chauffante	S	S
Fenêtre conducteur chauffée électrique	O	O
Fenêtre de porte avant chauffante	S	S
Préparation panneaux de destination LED monocolore (avant + côté + arrière)	S	S
Panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)	O	O
Roues en acier 17,5" avant & arrière	S	S
Jeu de garde-boue	O	O
Enjoliveurs de roues	O	O
Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie	S	S
Roue de secours	O	O
Couleur de carrosserie standard: blanc	S	S
Couleur de toit standard: blanc	O	O
Couleurs de carrosserie optionnelles : (opaques)	O	O
Couleurs de toit optionnelles	O	O
Design Intérieur		
Revêtement de sol en PVC antidérapant, motif vert	S	S
Tubes de main courante, jaunes	S	S
Tubes de main courante, acier inoxydable	O	O
Poignées	S	S
Panneaux d'arrêt + Horloge numérique + Indicateur de température	S	S
Panneau d'affichage ²	O	O
Panneau publicitaire extérieur (côté droit & gauche)	O	O
TECHNOLOGIE		
Infrastructure de Charge		
Chargeur embarqué simple	S	S
Double chargeurs embarqués	O	O
Poste de Conduite		
Ensemble de terminaux numériques	S	S
Capteurs de recul arrière	S	S
Préparation valideur de billets uniquement avec câble (avant)	S	S
Préparation valideur de billets avec poteau (avant)	O	O
Système télématique	S	S
Chronotachygraphe intelligent	S	S
2 x haut-parleurs dans la zone conducteur	S	S
Système de verrouillage manuel	S	S
Clé de contact	S	S
Haut-parleur externe	O	O
Crochet porte-manteau	S	S
Passerelle pour Système de Gestion de Flotte	S	S

Système Audio & Vidéo	Classe I	Classe II
Lecteur MP3 radio avec USB & Aux	O	O
Système d'annonce pour passagers – 5 x haut-parleurs + micro col de cygne + amplificateur	O	O
Caméra de recul (écran LCD 7" intégré)	O	O
Routeur Wi-Fi	O	O
Écran LCD fixe de 19" monté au plafond avec USB	O	O
DVR (I To); caméras avant, conducteur, intérieur, porte de service (LCD 7" intégré)	O	O

CONFORT

Climatisation et chauffage		
Climatisation passager avec fonction de chauffage	S	S
Climatisation conducteur avec fonction de chauffage	S	S
Chauffage de l'espace passagers 12 kW	S	S
Chauffage latéral de l'espace passagers	S	S
Pré-chauffage ³	O	O

Poste de Conduite

Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (SEGE)	S	S
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (ISRI)	O	O
Siège du conducteur avec fonction de chauffage	O	O
Volant de direction en cuir	O	O
Cabine isolée (arrière vitré)	S	S
Cabine conducteur séparée avec vitrage haut	O	O
Pare-soleil manuel vitre conducteur	O	O
Pare-soleil avant manuel	S	S

Compartiment des passagers

Sièges passagers en plastique	S	-
Sièges passagers en plastique (avec coussin & tissu)	O	-
Sièges passagers type navette (avec ceinture 2 points)	O	S
Dossier de fauteuil roulant et marquage de l'emplacement	S	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuil roulant (revêtement sol noir standard)	S	S
Rampe d'accès électrique pour fauteuil roulant	O	O
Portes coulissantes type métro (centrales)	O	O
USB (Type A + Type C) sur parois latérales	O	O
Porte-bagages grillagé ⁴	-	O
Pictogramme bus scolaire (avant & arrière) ⁴	-	O
Trappe de toit fixe ⁵	-	O

SÉCURITÉ

Pack CSR ⁶	S	S
Cybersécurité ⁷	S	S
ESP - Programme De Stabilité Électronique	S	O
EBS - système de Freinage Électronique	S	O
ABS - système d'assistance au freinage	S	O
ASR - système anti-glisce	S	S
RBS - système de freinage régénératif	S	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S	S
Barre anti-roulis avant	S	S
Frein de stationnement électronique	O	O
Système de suppression d'incendie	O	O
Avertisseur sonore de marche arrière	S	S

S : Standard O : Option

¹7 fenêtres latérales coulissantes peuvent être choisies avec un verre latéral teinté foncé.

²Uniquement sans vitre de séparation arrière (cabine).

³L'option comprend un système d'extinction d'incendie pour la zone du préchauffeur.

⁴Les options seront disponibles lors de la commande.

⁵Ne peut pas être utilisé comme issue de secours en raison des câbles HV. Doit être sélectionné avec l'option ⁴ batteries.

⁶Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.

⁷Comprend: ECE R.156; Protection du véhicule contre les cyberattaques; ECE R.156; Système de mise à jour logicielle et de gestion.

CONTACTEZ-NOUS

OBTENIR UN DEVIS

