



MOBILITÄT NEU DEFINIERT



KARSAN

in cooperation with



e-ATAK

e-ATAK MOBILITÄT NEU DEFINIERT

Technologie, Leistung, Komfort und vieles mehr....Ihre Erwartungen werden sich ändern - mit der Reichweite von 300 km des e-ATAK Elektrobus wird Mobilität neu definiert. Entdecken Sie die bahnbrechenden neuen Features.





MEHR ENERGIE - MEHR MOBILITÄT

Der tägliche Einsatz im Linienverkehr kann mit der erweiterten Reichweite und der überlegenen Technologie des e-ATAK durchgeführt werden.



Bis zu 300 km
Reichweite





ÄSTHETIK NEU DEFINIERT

Viele Städte wünschen sich einen e-ATAK.
Der e-ATAK ist durch seine dynamische und
kompakte Konzeption optimal an die harten
Einsatzbedingungen im Stadtverkehr angepasst.



CHARAKTERISTISCHES FRONTDESIGN

Der e-ATAK verspricht mehr als man durch seine schlichte Außengestaltung vermuten würde. Neben seiner bestechenden Frontlinie, fügen sich seine horizontal angeordneten LED Fahr- und Abblendlicht Scheinwerfern und seine stylischen Tagfahrlicht-Scheinwerfer harmonisch in das Stadtbild ein.



EIN HECKDESIGN DAS EINEN BLEIBENDEN EINDRUCK HINTERLÄSST

Ein agil wirkendes Design, spiegelt perfekte Handwerkskunst wieder... Mit dem e-ATAK werden Ihnen alle die Sie überholen anerkennend nachsehen. Die vertikal angeordneten LED-Rücklichter und die anderen Details sorgen für ein einzigartiges Design.

FAHRVERGNÜGEN NEU DEFINIERT



ERGONOMISCHES COCKPIT MIT MODERNEM DESIGN

Schon mit dem ersten Schritt in den e-ATAK empfängt Sie eine bezaubernde Atmosphäre. LED-Ambientenleuchten, die und das mit Leder und Nähten verzierte Lenkrad heben den e-ATAK von einem öffentlichen Verkehrsmittel ab. Der e-ATAK wird zum Botschafter des modernen Designkonzepts.

Der e-ATAK hebt den Komfort auf das höchste Niveau und macht seinem Fahrer Lust, länger zu fahren mit seinem geräumigen und ergonomischen Cockpit. Mit seinem überlegenen Luftstrom schafft er eine erfrischende Atmosphäre, e-ATAK erleichtert seinem Fahrer die Arbeit unter allen Straßenbedingungen.

RUNDUMSICHT

Durch den weiten Blickwinkel bietet der e-ATAK einen guten Überblick über die Straße. Entsprechend des Straßenzustands kann der Fahrer die elektronisch gesteuerte Luftfederung höher stellen oder zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste das Fahrzeug absenken.

JEDER FAHRER MÖCHTE SEINEN EIGENEN e-ATAK

Bei jedem Entwicklungsdetail stand der Fahrerkomfort im Mittelpunkt, damit der Fahrer seine Aufmerksamkeit ganz der Straße widmen kann.



KOMFORT **NEU DEFINIERT**

Stellen Sie sich einen Bus vor, bei welchem die höchste Priorität dem Komfort gilt. Nun können Sie dieser Vorstellung einfach den Namen e-ATAK geben. Dieser erstklassige Komfort den der e-ATAK den Fahrgästen bietet, kann dem ÖPNV eine neue Dynamik verleihen.





ORIGINAL NIEDERFLUR

Der Niederflurboden ermöglicht den Zustieg mit nur einer halben Stufe und stellt einen wichtigen Aspekt des Komfortniveaus dar. Durch diesen Vorteil können Senioren oder Eltern mit Kinderwagen einfach einsteigen. Die Sitze im Niederflurbereich können ohne zusätzliche Stufe nach dem Einstiegen von den Fahrgästen erreicht werden.

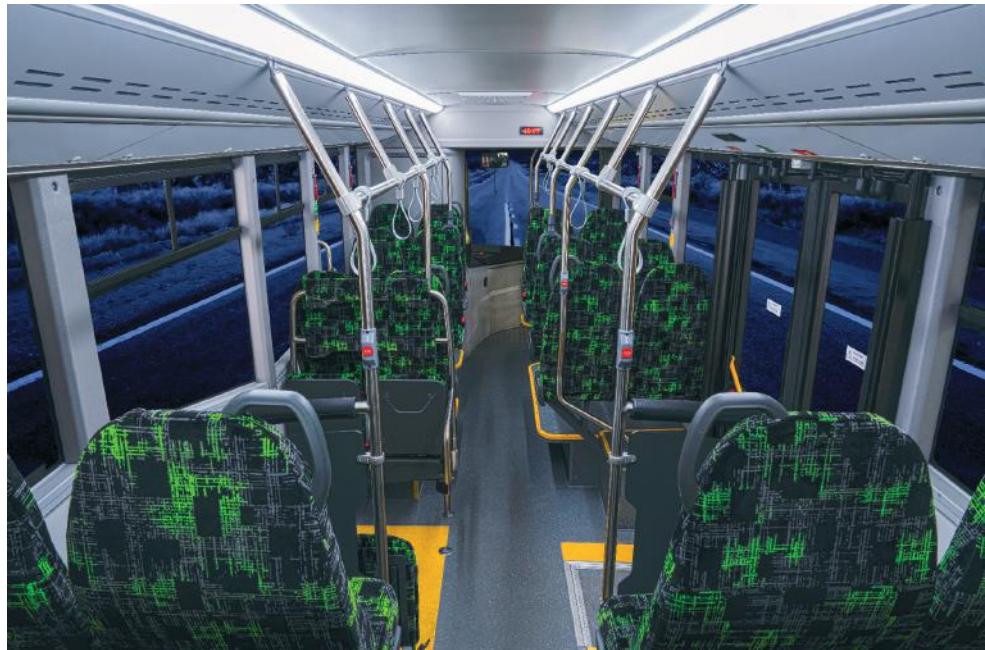
PANAROMISCHES DESIGN NEU DEFINIERT

GERÄUMIGER INNENRAUM

e-ATAK: Der beste Platz um auszuruhen. Durch den großen Sitzabstand und die großflächigen Panoramafenster, welche der e-ATAK bietet wünschen sich die Fahrgäste, dass die Reise niemals endet.



Klasse I



Klasse II

LEISTUNGSFÄHIGE KLIMAANLAGE & HEIZUNG

Die starke Klimaanlage und Heizung hält dem extremsten Klima stand und bietet den Fahrgästen einen Komfort wie Zuhause.

RENTABILITÄT NEU DEFINIERT

Mit dem e-ATAK können Sie die Fahrgastkapazitäten Ihrer Flotte optimieren. Dies sichert Ihnen die Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens / Verkehrsbetriebes.

Wie ?

Der e-ATAK reduziert Ihre Betriebskosten während Zeiten mit niedriger Auslastung, wenn überdimensionierte Busse mit geringer Auslastung fahren. Dadurch das der e-ATAK den Bedarf zu Spitzenzeiten als auch zu Nebenzeiten erfüllt ermöglicht er Ihnen eine neue Herangehensweise an einen effizienten ÖPNV.



8 Meter e-ATAK / Fahrgastkapazität: 52



Belegungsrate

Stoßzeiten
%100

Außerhalb der Stoßzeiten
%100



12 Meter Bus / Fahrgastkapazität: 105

Stoßzeiten
%100

Außerhalb der Stoßzeiten
%50



**Fahrgastkapazität
52**

TECHNOLOGIE NEU DEFINIERT

VOLLDIGITALES COCKPIT

Mit dem e-ATAK haben Sie einen Co-Pilot zur Unterstützung! Der e-ATAK versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen (z.B. Ladezustand, verbleibende Reichweite, durchschnittlicher Verbrauch) in seiner 12,3 Zoll großen Digitalanzeige. So können Sie einfach die reibungslose Fahrt genießen.





WI-FI & USB LADEANSCHLÜSSE

Im e-ATAK vergeht die Zeit wie im Fluge. Über das Funknetzwerk im Bus können die Fahrgäste online gehen. Zudem können Sie mittels der USB Ladeanschlüsse Ihre elektronischen Geräte im Fahrgastbereich laden - dadurch fühlen sich die Fahrgäste auf der Fahrt wie Zuhause.



e-ATAK hat seine globalen Erfolge um einen weiteren ergänzt und wurde zum zweiten Mal in Folge Marktführer auf dem europäischen Markt



100% ELEKTRISCH 0% EMISSIONEN

Für trag- und zukunftsfähige Lösungen bedarf es aktuellen Technologien. Über eben diese verfügt der e-ATAK. Mit seinem 100% elektrischen Antriebsmotor berücksichtigt der e-ATAK die Zukunft der Natur und der Menschheit. Zudem macht sein 0% Emissionsniveau den ersten Schritt hin zu einer grüneren und sauberer Stadt.



LEISTUNG NEU DEFINIERT

Mit seinem elektrischen Antriebsmotor ist der e-ATAK wesentlich leistungsstärker als ein Dieselmotor.

Der innerstädtische Nahverkehr ist voll von Herausforderungen.
Der e-ATAK nimmt sich dieser Herausforderungen an und bewältigt sie mit seinem 230 kW starken Antriebsmotor.

Der e-ATAK wurde entwickelt, um in allen Klimazonen betrieben zu werden - egal ob sengende Hitze oder klinrende Kälte. Schmale und steile Straßen stellen für den e-ATAK keine Herausforderungen dar - er bewältigt diese spielend.



230 kW
Maximale Leistung



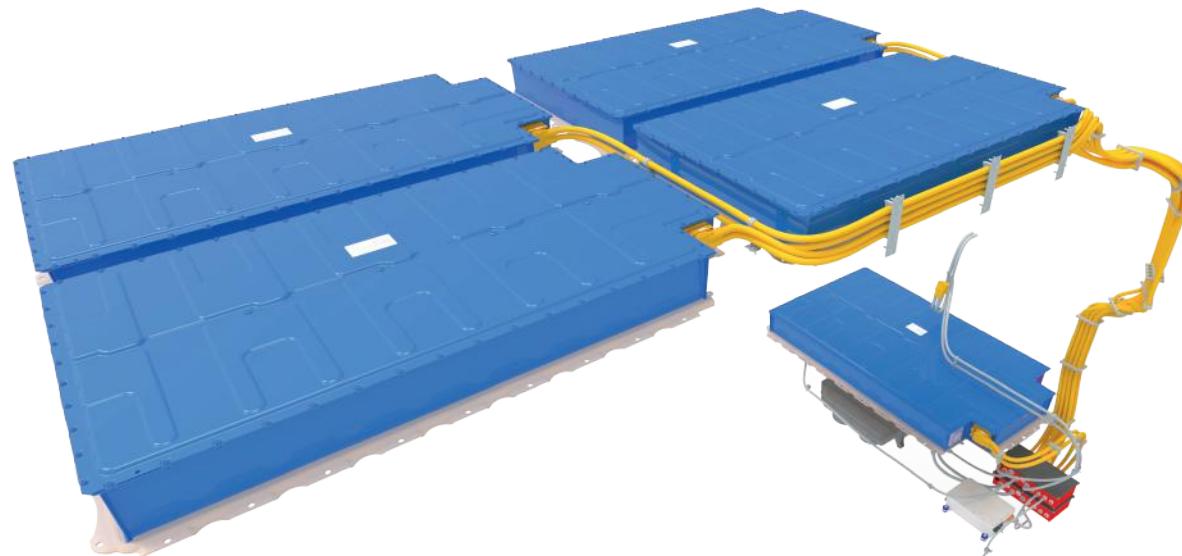
2.500 Nm
Maximales Drehmoment



BMW i BATTERIE

Erprobte BMW Li-Ionen Batterien treiben den e-ATAK an. Mit dem e-ATAK beginnt eine unterbrechungslose Reise von einem Ende der Stadt bis zum anderen.

Der Fahrer kann unterbrechungslos die konkurrenzlos hohe Reichweite von 300 km fahren. Diese Reichweite erlaubt es ihm viele Umläufe pro Tag zu fahren ohne Zeit beim Nachladen zu verlieren - so gelingt eine reibungslose Elektrifizierung des ÖPNV.



Kapazität: 220 kWh
5 Akkus-Packs x 44 kWh



Bis zu 300 km
Reichweite

in cooperation with



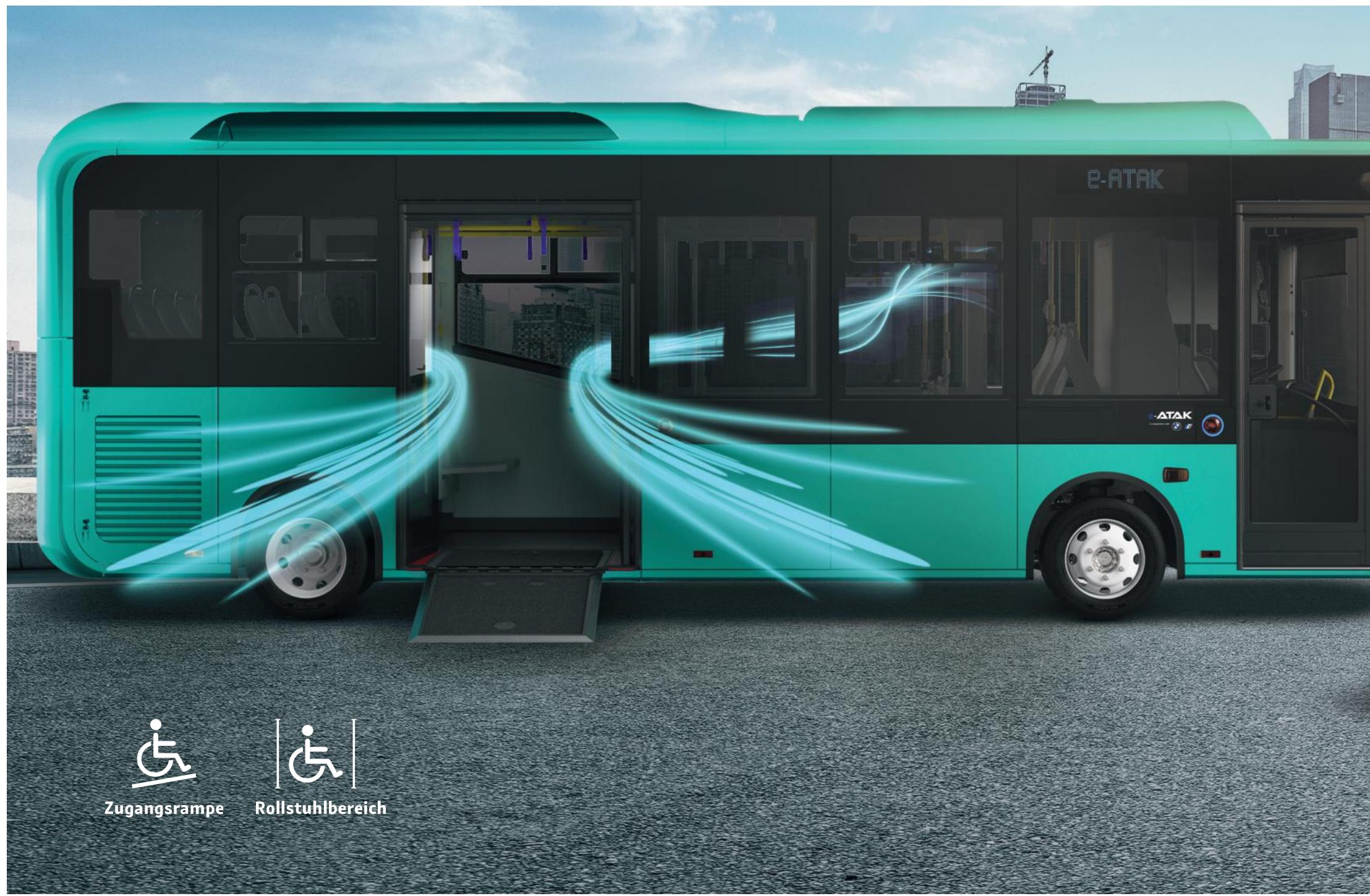


REKUPERATIONENERGIE

Mit dem rekuperierenden Bremsystem gewinnt der e-ATAK Energie während des Abbremsens zurück, lädt die Batterien auf und erweitert die Reichweite. Sie können zwischen zwei Rekuperationsbremsmodi wählen - je nach dem Bedarf an zurückzugewinnender Energie.

SCHNELLES UND EINFACHES AUFLADEN

Der e-ATAK kann einfach über den Ladeanschluss über dem rechten Vorderrad geladen werden. Der e-ATAK kann innerhalb von 5 Stunden mit Wechselstrom oder in 3 Stunden mit Gleichstrom aufgeladen werden.



Zugangsrampe



Rollstuhlbereich



SERVICE NEU DEFINIERT

Mit dem e-ATAK können Sie allen Fahrgästen einen guten Service anbieten. Die manuelle Rampe ermöglicht Rollstuhlfahrern reibungslos in das Fahrzeug zu gelangen. Ausgerüstet mit verschiedenen Ausstattungsmerkmalen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste wurde der e-ATAK für eine sehr sichere Beförderung im Rollstuhlbereich entwickelt. Die Sitze im Niederflurbereich können ohne zusätzliche Stufe nach dem Einsteigen von den Fahrgästen erreicht werden.

SICHERHEIT NEU DEFINIERT

Der e-ATAK bietet durch seine Technologien aktive und passive Sicherheitssysteme, um seine Fahrgäste und den Fahrer zu schützen.

EBS ELEKTRONISCHES BREMSSYSTEM

HSA BERGANFAHRHILFE

ABS ANTI-BLOCKIER-BREMSSYSTEM

FARB VORDERER BIEGEAUSGLEICHSBALKEN

FDS E-MOTOR-BRANDMELDESYSTEM

RGB WARNTON FÜR DEN RÜCKWÄRTSGANG

RBS REGENERATIVES BREMSSYSTEM

ESP ELEKTRONISCHES BALANCEPROGRAMM

ASR GLEITSCHUTZSYSTEM



ZUKUNFT UND STADTVERKEHR NEU DEFINIERT



Der e-ATAK wird ein wichtiger Bestandteil einer CO2-neutralen Zukunft. Während die Weltbevölkerung steigt, sinken die verfügbaren Ressourcen täglich. Der einzige Weg dieser Herausforderung zu begegnen sind nachhaltige Lösungen. Der e-ATAK kann Ihnen dabei helfen einzigartige historische Altstädte zu schützen. Mit seiner kompakten Bauform passt der e-ATAK in die engen Altstadtgassen von denkmalgeschützten historischen Innenstädten. Der e-ATAK schützt die Umwelt und die Stadt, da er lokal emissionsfrei fährt und so zu einer lebenswerteren Zukunft beiträgt. Neben den modernen technologischen Lösungen bietet der e-ATAK auch Komfortlösungen, wie eine Zugangsrampe und einen Niederflurbereich für Stadtbewohner.

Dadurch wird der e-ATAK ein wichtiger Bestandteil einer lebenswerten Stadt und macht den ÖPNV attraktiver und führt schließlich zu einer geringeren Nutzung des Individualverkehr. Zudem reduziert die große Reichweite von 300 km die Abhängigkeit von verfügbaren Ladestellen - was schlussendlich zu neuen Routen mit nur einer einzigen Ladung führt.

A wide-angle photograph of a modern city skyline, likely Doha, Qatar, viewed from across a body of water. The city features numerous skyscrapers of various heights and architectural styles. In the foreground, a dark, blurred road surface suggests motion, with white dashed lines visible. The sky is a clear, pale blue with some wispy clouds.

MIT ABSTAND AM BESTEN



Die Reichweite kann sich je nach Fahrzeugklasse ändern.



Bis zu 300 km
Reichweite

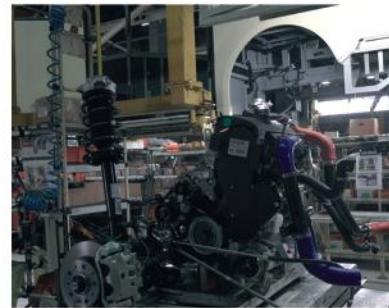
KARSAN... VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer beginnt im Jahr 1966 mit einem Verbund von 269 unabhängigen Unternehmern.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitet man zusammen als Zulieferer für verschiedene Erstausrüster (OEMs).



Ab 1981 beginnt man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kommt dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.

2006



Im Jahr 2006 bringt Karsan den J9 Premier auf den Markt, ein komplett selbst entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug. Im darauf folgenden Jahr werden strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroën geschlossen.



Im Einklang mit seiner 2009 als „Grenzenlose Transportlösungen“ aktualisierten Vision entwickelt Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die Ausschreibung „Taxi of Tomorrow“ der Stadt New York.

2024



Karsan hat mit seinem in Europa marktführenden e-JEST-Modell einen starken Einstieg in den britischen Markt geschafft und damit einen bedeutenden Schritt in seiner Vision, die Zukunft der Mobilität zu gestalten, getan.



Karsan ist die erste europäische Elektrobusmarke, die mit ihrem neuen rechts-gelenkten Modell e-JEST den japanischen Markt betritt.

2022



Karsan beginnt mit der Produktion der neuen Generation des e-ATA HYDROGEN, der seinen eigenen Strom mit erneuerbarem, grünem Wasserstoff erzeugt und damit eine neue Ära in der Entwicklung der elektrischen Technologie einleitet



Karsan erweitert seine Produktpalette um 10-12-18-Meter-Busse und bietet ein komplettes E-Sortiment an Elektrobussen an.



Karsan unterzeichnet einen 5-Jahres-Vertrag mit Oyak Renault für die Produktion von Mégane-Limousinen.

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2013



Im Jahr 2013 wird das Produktpotfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet.

2017



Zuletzt wird der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2017



Karsan gehört zu den sechs Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation des US Postal Service und befindet sich über fünf Jahre in der Evaluierungsphase, bis der Auftrag im Februar 2021 an einen anderen Bieter vergeben wird.

2021



Karsan stellt den autonomen e-ATAK vor, den ersten in Serie gefertigten automatisierten Bus der Stufe 4 in Europa und Amerika.

2019



Mittlerweile stellt Karsan auch den e-ATAK her, der für eine nachhaltige Zukunft sorgt und die natürlichen Ressourcen historischer Städte bewahrt.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der e-Jest, dessen elektrischer Antrieb auf der i-Technik von BMW basiert, wird offiziell in München vorgestellt.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt und unter eigenem Namen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

FAHRZEUG TYP	
Fahrzeugkategorie & Klasse	Niedrigboden Elektro-Bus, M3 Kategorie, Klasse I / Klasse II, LHD
ANTRIEBSSTRANG-SYSTEM	
Antriebsart	Direct Drive
Motorentyp	TM4 Elektromotor
Maximale Leistung (kW)	230
Maximale Umdrehung (Nm)	2.500
LEISTUNG & ELEKTRIKSYSTEM	
Wenderadius (Bordkante zu Bordkante) (mm) ¹	6.312
Reichweite (km) ²	Bis zu 300 km - Klasse I / Bis zu 280 km - Klasse II ²
Hochspannungsbatterie (Typ - Kapazität)	Li-ion - 220 kWh
Aufladen (Typ - Strom - Zeit)	AC Typ 2 - 22 kW Einzel - 10 h ³ AC Typ 2 - 44 kW Doppel - 5 h ³ DC Combo 2 - 80 kW - 3 h ³
KAROSSERIE	
Karosserie Typ	Kohlenstoffstahl: Gitterrahmen-Stahlrohrkonstruktion
Korrosionsbeständigkeit	Kataphorese und Unterbodenschutz
FEDERUNG	
Federung	Luftfederung + Elektronische Niveausteuerung + Absenkung
Frontachse	Einzelradaufhängung
Hinterachse	Starre Antriebsachse
BREMSSYSTEM	
Front- & Hinterbremse	Pneumatisches Scheibenbremssystem
Lenkrad	Schwenkbares & höhenverstellbares elektrohydraulisches Lenkrad
KAPAZITÄT	
Brutto Fahrzeuggewicht (kg)	11.500
DIMENSIONEN	
Gesamtlänge (mm)	8.315
Gesamtbreite (mm)	2.436
Gesamthöhe (mm)	3.090
Front Überhang (mm)	2.040
Heck Überhang (mm)	1.695
Achsabstand (mm)	4.580
Stehhöhe (mm)	2.372
Stufenhöhe, Tür 1 (mm)	340 (ohne Absenkung) & 270 (mit Absenkung)
Stufenhöhe, Tür 2 (mm)	340 (ohne Absenkung) & 270 (mit Absenkung)
Abstand- / Abfahrtswinkel (°)	7,8 / 8,8
REIFEN	
Vorderrad-Größe & Radkranz-Größe	245/70 R17.5 & 6.75" x J17.5" Einzel
Rear Tire Sizes & Rim Sizes	225/75 R17.5 & 6" x J17.5" Doppel

¹Kann sich bei Verwendung der Spiegelkamera-Option ändern.

²Reichweite kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren abweichen, insbesondere: individueller Fahrstil, Straßeneigenschaften, Außentemperatur, Heizung- / Klimaanlageeinstellungen, Gewicht der sitzenden und stehenden Passagiere.

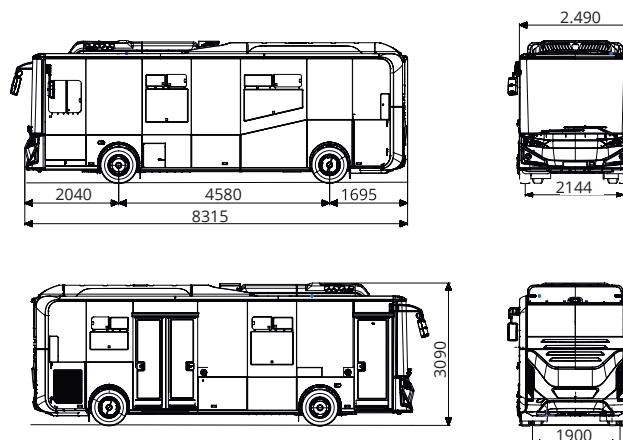
³Aufladung bis zu 80% unter idealen Bedingungen.

FAHRGASTSITZE VARIANTEN



	Varianten	Sitzplätze	Dauer*	Klappbar	Rollstuhl	Maximale Fahrgastkapazität*
Klasse I	18+4	18	34	-	-	52
		18	28	-	1	47
		18	29	4	-	51
	21+2	21	31	-	-	52
		21	25	-	1	47
		21	25	2	-	48
		21	31	-	-	52
	21+4	21	25	-	1	47
		21	25	4	-	50
		23	24	-	-	47
Klasse II	23+4	23	19	-	1	43
		23	19	4	-	46
		23	19	4	-	46

*Werte sind Beispiele. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung ändern (+/-).



HARDWARE-EIGENSCHAFTEN

STIL

Außendesign	e-ATAK	e-ATAK Klasse II
LED Front und Rücklichter	S	S
LED-Tagfahrlicht	S	S
Vordere Nebelleuchte	S	S
3. Bremsleuchte	O	O
Elektrische und beheizbare Spiegel	S	S
Elektrische und beheizte Spiegel vom Typ Horn	O	O
Spiegelkameras	O	O
5 Seitenfenster an der Tafel	S	S
Seitenscheibe, grau getönt	S	S
Seitenscheibe, dunkel getönt	O	O
7 Schiebefenster ¹	O	O
Fahnenhalter	O	O
Doppelverglasung	O	O
Beheizte Windschutzscheibe	O	O
Beheizbares Schiebefenster auf der Fahrerseite	S	S
Beheiztes Vordertürenfenster	S	S
Elektrische & beheizte Fahrerscheibe	O	O
Beheiztes Vordertürenfenster	S	S
Einfarbige LED-Zielanzeigen (vorne + Seite + hinten)	S	S
Einfarbige LED-Zielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	O	O
17,5" Stahlfelgen vorne & hinten	S	S
Kotflügel-Set	O	O
Radabdeckungen	O	O
Kataphorese und Unterbodenschutz	S	S
Ersatzreifen	O	O
Standardfarbe Karosserie: Weiß	S	S
Standarddachfarbe: Weiß	O	O
Optionale Karosseriefarben: (Opakfarben)	O	O
Optionale Dachfarben	O	O

Innendesign

Rutschfester PVC-Bodenbelag, grün gemustert	S	S
Handlaufrohre, Gelb	S	S
Handlaufrohre, Edelstahl	O	O
Handgriffe	S	S
Stoppschilder + Digitaluhr + Temperaturanzeige	S	S
Reklametafel ²	O	O
Außenwerbetafel (rechte & linke Seite)	O	O

TECHNIK

Ladeinfrastruktur		
Einzelladegerät an Bord	S	S
Doppelte Ladegeräte an Bord	O	O
Fahrer-Kabine		
Voll digitales Kombiinstrument	S	S
Parksensoren hinten	S	S
Vorbereitung Fahrkartenentwerter nur mit Kabel (vorne)	S	S
Vorbereitung Fahrkartenentwerter mit Haltestange (vorne)	O	O
Telematiksystem	S	S
Intelligenter Fahrtenschreiber	S	S
2 x Lautsprecher im Fahrerbereich	S	S
Manuelles Schließsystem	S	S
Zündschlüssel	S	S
Externer Lautsprecher	O	O
Kleiderhaken	S	S
Flottenmanagement-System Gateway	S	S

Audio- und Videosysteme

	Klasse I	Klasse II
Radio-MP3-Player mit USB & Aux	O	O
Ansagesystem für Fahrgastraum – 5 x Lautsprecher + Schwanenhalsmikrofon + Verstärker	O	O
Rückfahrkamera (7" LCD-Bildschirm integriert)	O	O
WLAN-Router	O	O
Dachmontierter fester 19" LCD-Bildschirm mit USB	O	O
DVR (1 TB); Kameras vorne, Fahrer, innen, Servicetur (7" LCD integriert)	O	O

KOMFORT

Kühlung und Heizung

Fahrgast-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S
Fahrer-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S
Fahrgastrahmheizung 12 kW	S	S
Seitenwandheizung Fahrgastrahm	S	S
Vorwärmer ³	O	O

Fahrer Kabine

8-fach pneumatischer Fahrsitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (SEGE)	S	S
8-fach pneumatischer Fahrsitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (ISRI)	O	O
Fahrsitz mit Heizungsfunktion	O	O
Lederlenkrad	S	S
Isolierte Kabine (hinten verglast)	O	O
Getrennte Fahrerkabine mit hoher Verglasung		
Fahrerfenster-Handsonnenblende	O	O
Front-Handsonnenblende	S	S

Passagierbereich

Passagiersitze aus Kunststoff	S	-
Kunststoffsitze mit Polster & Stoff	O	-
Shuttle-Sitze mit 2-Punkt-Gurt	O	S
Rückenlehnen-Totem und Rollstuhlbezeichnungen	S	S
Manuelle Rollstuhlramp (Standard schwarzer Bodenbelag)	S	S
Elektrische Rollstuhlramp	O	O
Metro-Schiebetüren (mittlere Türen)	O	O
USB (Typ A + Typ C) an Seitenwänden	O	O
Gepäckablagegitter ⁴	-	O
Schulbus-Piktogramm (vorne & hinten) ⁴	-	O
Festes Dachluke ⁵	-	O

SICHERHEIT

GSR-Paket ⁶	S	S
Cybersicherheit ⁷	S	S
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S	O
EBS - Elektronisches Bremssystem	S	O
ABS - Antiblockiersystem	S	O
ASR - Antriebsschlupfregulierung	S	S
RBS - Regeneratives Bremssystem	S	S
HSA - Berganfahrlhilfe	S	S
Frontstabilisator	S	S
Elektronische Parkbremse	O	O
Brandunterdrückungssystem	O	O
Rückwärtsgang Tonsignal	S	S

S:Standard O:Option

¹7 Schiebefenster können mit dunkel getöntem Seitenglas gewählt werden.

²Nur ohne hinteres (Kabinen-)Trennenfenster.

³Nur mit vollständig abgetrennter Fahrerkabine.

⁴Optionen werden bei Bestellung freigegeben.

⁵Kann wegen HV-Kabeln nicht als Notausgang verwendet werden. Muss mit 4-Batterie-Option gewählt werden.

⁶Umfassst: Notbremssignal, Reifendruck-Kontrollsysteem, Tot-Winkel-Informationsystem, Rückfahr-Informationsystem, Anfahr-Informationsystem, Alcohol Interlock Facilitation Installation, Warnung vor Müdigkeit und Unaufmerksamkeit des Fahrers, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.

⁷Beinhaltet: ECE R.155: Schutz des Fahrzeugs vor Cyberangriffen; ECE R.156: Softwareaktualisierungs- und Verwaltungssystem.

SCHREIBEN SIE MIR

EIN ANGEBOT ANFORDERN

