

OLTRE LA DISTANZA



 KARSAN

e-ATA^{LE}

NESSUNA DISTANZA E' IRRAGIUNGIBILE LARGA

Karsan e-ATA LE non è solo un veicolo: è una soluzione di trasporto silenziosa, sostenibile e versatile che rende accessibili le grandi distanze e ridefinisce i confini della mobilità. Con la sua batteria ad alta capacità, l'autonomia migliore della categoria di oltre 500 km, il vantaggio della ricarica rapida e la tecnologia a zero emissioni, e-ATA LE ridefinisce le distanze trasformando il viaggio in un percorso fluido e connesso. Offrendo un trasporto pubblico intelligente per città e periferie vicine, e-ATA LE unisce flessibilità ed efficienza nella mobilità urbana.



ADATTABILITÀ SENZA PARAGONI IN OGNI CONDIZIONE

PRESTAZIONI ELEVATE SU OGNI PERCORSO

Grazie alla sua elevata coppia e alle prestazioni di guida avanzate, e-ATA LE si adatta a tutti i tipi di condizioni stradali. Garantisce una guida fluida e sicura anche su pendii ripidi, massimizzando l'efficienza del percorso. Offrendo prestazioni costanti in ogni viaggio, e-ATA LE consente un funzionamento ininterrotto su tutte le linee di trasporto pubblico.



**Pendenza
superabile**
%23



Coppia
22.000 NM



**Potenza
massima**
250 kW

100% ENERGIA ELETTRICA 100% FUTURO

Con la sua struttura a zero emissioni, Karsan e-ATA LE è progettato non solo per il presente, ma anche per il futuro. Grazie alla sua infrastruttura completamente elettrica, offre un'esperienza di viaggio silenziosa, sostenibile e altamente efficiente, perfetta per i percorsi che collegano le periferie e le città vicine, anche su distanze da 1 a 2 ore. I suoi bassi costi operativi e la tecnologia ecocompatibile lo rendono la scelta intelligente per le flotte pronte a fare da apripista.

NATO
ELETTRICO



Pianale
ribassato





OPZIONE
DI RICARICA
RAPIDA

ALTERNATIVE DI BATTERIA

FINO A 528 KWH

**Energía en todas partes.
rendimiento en cualquier momento**

RICARICA CC
PLUG-IN FINO
A 200 KW



Con pacchi batteria LFP personalizzabili su misura per diverse esigenze e un'infrastruttura di ricarica flessibile, e-ATA LE garantisce un funzionamento ininterrotto. La sua compatibilità con la ricarica plug-in e a pantografo consente una ricarica rapida in deposito o direttamente lungo il percorso. Con il supporto per la ricarica CC fino a 200 kW, si ricarica rapidamente, riducendo al minimo i tempi di fermo e massimizzando quello di percorrenza. Grazie alla sua tecnologia di batterie affidabile e di lunga durata, e-ATA LE offre prestazioni elevate per anni, garantendo al contempo la massima flessibilità per i percorsi urbani e collegamenti fluidi con le città e le periferie limitrofe.

COMFORT AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Con sedili completamente rivolti in avanti, tecnologia di guida silenziosa, opzioni di seduta flessibili e la più potente capacità di climatizzazione della sua categoria, e-ATA LE ridefinisce il comfort da zero. Con un sistema di raffreddamento inverter da 24,9 kW e una pompa di calore da 30 kW, garantisce un ambiente interno ideale in ogni stagione, offrendo un viaggio sicuro, confortevole e piacevole sia per i conducenti che per i passeggeri.



A SINGLE SOLUTION FOR EVERY NEED WITH MORE FLEXIBLE INTERIOR SPACE



Cabina di guida



Telecamera a specchio



Telecamera posteriore



Sedile conducente pneumatico



Purificatore d'aria



Tecnologia a pompa di calore

1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.

1981



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

2006



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.

2009



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2024



Karsan ha fatto un forte ingresso nel mercato britannico con il suo modello e-JEST, leader del mercato europeo, compiendo un significativo passo avanti nella sua visione di plasmare il futuro della mobilità.

2023



Karsan è il primo marchio europeo di autobus elettrici ad entrare nel mercato giapponese con il suo nuovo modello e-JEST con guida a destra.

2022



Karsan ha avviato la produzione della nuova generazione di e-ATA HYDROGEN, che produce la propria elettricità con l'energia verde rinnovabile dell'idrogeno, dando inizio a una nuova era nell'evoluzione della tecnologia elettrica.



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.

2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2017



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

2021



Karsan ha introdotto Autonomous e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.

2019



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m2 su un'area totale di 200.000 m2, vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.

SPECIFICHE TECNICHE		e-ATA 12 LE
TIPO DI VEICOLO		
Categoria e Classe del Veicolo		Autobus Elettrico a Pianale Completamente Ribassato, Categoria M3, Classe II, Guida a Sinistra
SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Tipo di Guida		
Potenza massima (kW)	Motore elettrico mozzo 250	
PRESTAZIONI E SISTEMA ELETTRICO		
Autonomia (km) ¹	500	
Velocità massima (km/h)	80	
Batteria Ad Alta Tensione (Tipo Capacità) ²	LFP - fino a 528 kWh	
Tipo di Ricarica	Caricatore DC plug-in Pantografo (opzionale)	
Tempo di Ricarica ³	Fino a 3 h 30 min con caricatore DC plug-in	
STRUTTURA E SISTEMA DI SOSPENSIONE		
Tipo di Corpo	Acciaio al carbonio: Telaio con struttura tubolare in acciaio al carbonio	
Resistenza Alla Corrosione	Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca	
Asse anteriore	Indipendente	
Asse centrale	-	
Asse posteriore		
Disposizione Porte	Opzioni a 2 o 3 porte	
Pneumatici	275/70 R22.5	
Sospensione	Sospensioni Pneumatiche + Controllo Elettronico del Livello + Abbassamento	
Sistema di Frenata	ABS, ASR, EBS, sistema di frenata rigenerativa	
PESO E DIMENSIONI		
Peso lordo del veicolo (kg)	19.000 (19.500 Opzionale)	
Lunghezza Totale (mm)	12.220	
Larghezza Totale (mm)	2.550	
Altezza Totale (mm)	3.350	
SEDILI E NUMERI DI PASSEGGERI		
Numero di Sedili Passeggeri ⁴	40 Sedili	
Capacità Passeggeri ⁵	+/- 89	

¹In condizioni realistiche. L'autonomia può variare in base alla capacità della batteria e al profilo di guida.

²Possono essere offerti diversi pacchi batteria.

³Con capacità massima della batteria.

⁴Può variare in base alla disposizione delle porte e dei sedili.

⁵Può cambiare con la capacità della batteria, la disposizione dei sedili, la disposizione delle porte, il GVW e il valore tecnico lordo dell'asse a seconda del paese di registrazione.

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

STILE

Design Esterno	
Fari Anteriori e Posteriori a LED	S
Luci a LED per la marcia diurna	S
Fendinebbia Anteriore	S
Luci di Svolta	O
3a Luce di top1	O
Retrovisori Elettrici Riscaldati	S
Specchietti elettrici e riscaldati tipo Horn	O
Retrovisori con telecamera	O
Vetri Lateralmente Leggermente scurati	S
4 Finestrini Lateralmente con sistema di Apertura Vasistas	O
6 Finestrini Lateralmente con sistema di Apertura Vasistas	-
Finestre con Doppi Vetri1	O
Parabrezza Riscaldato	O
Finestra scorrevole Riscaldato Lato Conducente	S
Porte scorrevoli tipo metro	O
Predisposizione segnale cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	S
Cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	O
Copricerchi Anteriori & Posteriori in Acciaio da 22.5"	S
Set di parafranghi	O
Copri dado ruota	S
Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca	S
Gancio di traino Anteriore & Posteriore	S
Portabandiera	O
Colore del corpo: Bianco	S
Colore del tetto: Bianco	S
Colore speciale del corpo	O
Colore speciale del tetto	O

Design Interno

Copertura del pavimento in PVC anti-scivolo	S
Mancorrenti in acciaio giallo	S
Mancorrenti in acciaio inossidabile	O
Maniglie per Passeggero	O
Segnale di stop + orologio digitale + indicatore di temperatura	S
Martelletto d'Emergenza con Cavo Antifurto	S
Tabellone	O

TECNOLOGIA

Infrastruttura di Ricarica	
Pantografo1	O
Scompartimento Conducente	
Cluster completamente digitale	S
Sensori di parcheggio Posteriori	S
TPM Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici	S
Predisposizione validatrice biglietti	O
Tachigrafo intelligente	S
Portabicchieri	O
Appendiabiti Wardrope	O
Sistema telematico	S
Presa FMS	S
Scompartimento Passeggeri	
Sistema di Conteggio Passeggeri	O
Sistema Informazioni Passeggeri	O
Infrastruttura Wi-Fi	O

Sistemi Audio & Video	
Lettore MP3 + USB + Aux	O
Sistema di annunci per il Vano Passeggeri	O
Altoparlante esterno1	O
Schermo LCD da 7" montato sul cruscotto, telecamera posteriore	O
Schermo LCD fisso da 19" a soffitto	O
COMFORT	
Condizionamento & Riscaldamento	
Aria Condizionata Zona Passeggeri con Funzione di Riscaldamento	S
Aria condizionata per conducente con funzione riscaldamento	S
Riscaldatori sulle Pareti Lateralmente del Vano Passeggeri	O
Riscaldatore Elettrico	S
Preriscaldatore Diesel2	O
Pre-condizionamento del veicolo1	O
Sistema di depurazione dell'aria	O
Turbofan	O
Scompartimento Conducente	
Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura di sicurezza a 3 Punti (SEGE)	S
Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura di sicurezza a 3 Punti (ISRI)	O
Sedile Conducente Riscaldato	O
Cabina di Guida Isolata	S
Cabina di Guida Completamente Separata	O
Parasole anteriore manuale (solo conducente)	S
Parasole elettrico anteriore (conducente)	O
Aletta parasole manuale finestrino conducente	O
Controllo della velocità di crociera	O
Area passeggeri	
Sedili passeggeri in plastica	S
Sedili Passeggeri in Plastica Rivestiti in Tessuto	O
Totem dello schienale e designazioni della sedia a rotelle	S
Rampa di Accesso Peredie a Rotelle Manuale	S
Rampa elettrica accesso carrozzine1	O
Doppia rampa elettrica di accesso per sedie a rotelle1	O
Porte USB sulla Parete Laterale (Type A + Type C)	S
Pulsante Apertura Porta 'Esterno' 'Per Passeggero'1	O
Pulsante Apertura Porta 'Interno' 'Per Passeggero'1	O
Specchietti retrovisori interni per porte posteriori	O
Vano Bagagli	O

SICUREZZA

Pacchetto GSR4	S
Sicurezza Informatica5	S
Freno di stazionamento elettronico	O
ESP - Programma di Stabilità Elettronico	S
AVAS - Sistema di allarme acustico per veicoli	S
Sistema antibloccaggio dei freni elettronico (Electronic Brakeystem, EBS)	S
ABS - Sistema di Frenatura Antibloccaggio	S
ASR - Sistema Antipattinamento	S
RBS - Sistema di Frenata Rigenerativa	S
HSA - Sistema di Assistenza alla Partenza in alita	S
Barra antirollio anteriore	S
Barra antirollio posteriore	S
Sistema di rilevamento incendio	S
Cicalino di retromarcia	S
Kit di Pronto soccorso - Croce Rossa	O

S: Standard / O: Opzione

1L'opzione può essere offerta durante la procedura di gara
2L'opzione include il sistema di estinzione incendi per l'area del preriscaldatore
3Comprende: Segnale di arresto di emergenza- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici- Sistema di informazione sull'angolo cieco- Sistema di informazione sulla retromarcia- Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation- Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente- Assistenza intelligente alla velocità
4Comprende: Segnale di arresto di emergenza- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici- Sistema di informazione sull'angolo cieco- Sistema di informazione sulla retromarcia- Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation- Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente- Assistenza intelligente alla velocità
5Include: ECE R155: Protezione del veicolo contro attacchi informatici; ECE R156: Sistema di aggiornamento e gestione del software



