

# OLTRE LA DISTANZA



KARSAN

e-ATA<sup>LE</sup>

# NESSUNA DISTANZA E' IRRAGIUNGIBILE LARGA

Karsan e-ATA LE non è solo un veicolo: è una soluzione di trasporto silenziosa, sostenibile e versatile che rende accessibili le grandi distanze e ridefinisce i confini della mobilità. Con la sua batteria ad alta capacità, l'autonomia migliore della categoria di oltre 500 km, il vantaggio della ricarica rapida e la tecnologia a zero emissioni, e-ATA LE ridefinisce le distanze trasformando il viaggio in un percorso fluido e connesso. Offrendo un trasporto pubblico intelligente per città e periferie vicine, e-ATA LE unisce flessibilità ed efficienza nella mobilità urbana.



# ADATTABILITÀ SENZA PARAGONI IN OGNI CONDIZIONE PRESTAZIONI ELEVATE SU OGNI PERCORSO

Grazie alla sua elevata coppia e alle prestazioni di guida avanzate, e-ATA LE si adatta a tutti i tipi di condizioni stradali. Garantisce una guida fluida e sicura anche su pendii ripidi, massimizzando l'efficienza del percorso. Offrendo prestazioni costanti in ogni viaggio, e-ATA LE consente un funzionamento ininterrotto su tutte le linee di trasporto pubblico.



Pendenza  
superabile  
%23



Coppia  
22.000 NM



Potenza  
massima  
250 kW

# 100% ENERGIA ELETTRICA 100% FUTURO

Con la sua struttura a zero emissioni, Karsan e-ATA LE è progettato non solo per il presente, ma anche per il futuro. Grazie alla sua infrastruttura completamente elettrica, offre un'esperienza di viaggio silenziosa, sostenibile e altamente efficiente, perfetta per i percorsi che collegano le periferie e le città vicine, anche su distanze da 1 a 2 ore. I suoi bassi costi operativi e la tecnologia ecocompatibile lo rendono la scelta intelligente per le flotte pronte a fare da apripista.



OPZIONE  
DI RICARICA  
RAPIDA

ALTERNATIVE DI BATTERIA

FINO A 528 KWH

RICARICA DC  
PLUG-IN FINO  
A 200 KW

# Energía en todas partes. rendimiento en cualquier momento

Con pacchi batteria LFP personalizzabili su misura per diverse esigenze e un'infrastruttura di ricarica flessibile, e-ATA LE garantisce un funzionamento ininterrotto. La sua compatibilità con la ricarica plug-in e a pantografo consente una ricarica rapida in deposito o direttamente lungo il percorso. Con il supporto per la ricarica CC fino a 200 kW, si ricarica rapidamente, riducendo al minimo i tempi di fermo e massimizzando quello di percorrenza. Grazie alla sua tecnologia di batterie affidabile e di lunga durata, e-ATA LE offre prestazioni elevate per anni, garantendo al contempo la massima flessibilità per i percorsi urbani e collegamenti fluidi con le città e le periferie limitrofe.

# COMFORT AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Con sedili completamente rivolti in avanti, tecnologia di guida silenziosa, opzioni di seduta flessibili e la più potente capacità di climatizzazione della sua categoria, e-ATA LE ridefinisce il comfort da zero. Con un sistema di raffreddamento inverter da 24,9 kW e una pompa di calore da 30 kW, garantisce un ambiente interno ideale in ogni stagione, offrendo un viaggio sicuro, confortevole e piacevole sia per i conducenti che per i passeggeri.



# A SINGLE SOLUTION FOR EVERY NEED WITH MORE FLEXIBLE INTERIOR SPACE



Cabina di guida



Telecamera a specchio



Telecamera posteriore



Sedile conducente pneumatico



Purificatore d'aria



Tecnologia a pompa di calore

1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

1981



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.

2006



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.

2009



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2024



Karsan ha fatto un forte ingresso nel mercato britannico con il suo modello e-JEST, leader del mercato europeo, compiendo un significativo passo avanti nella sua visione di plasmare il futuro della mobilità.



Karsan è il primo marchio europeo di autobus elettrici ad entrare nel mercato giapponese con il suo nuovo modello e-JEST con guida a destra.

2022



Karsan ha avviato la produzione della nuova generazione di e-ATA HYDROGEN, che produce la propria elettricità con l'energia verde rinnovabile dell'idrogeno, dando inizio a una nuova era nell'evoluzione della tecnologia elettrica.



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.

2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2017



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

2021



Karsan ha introdotto Autonomous e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.

2019



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m<sup>2</sup> su un'area totale di 200.000 m<sup>2</sup>, vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.

**SPECIFICHE TECNICHE****e-ATA 12 LE****TIPO DI VEICOLO**

Categoria e Classe del Veicolo

Autobus Elettrico a Pianale Completamente Ribassato, Categoria M3, Classe II, Guida a Sinistra

**SISTEMA DI TRASMISSIONE**

Tipo di Guida

Potenza massima (kW)

Motore elettrico mozzo 250

**PRESTAZIONI E SISTEMA ELETTRICO**Autonomia (km)<sup>1</sup>

500

Velocità massima (km/h)

80

Batteria Ad Alta Tensione (Tipo Capacità)<sup>2</sup>

LFP - fino a 528 kWh

Tipo di Ricarica

Caricatore DC plug-in Pantografo (opzionale)

Tempo di Ricarica<sup>3</sup>

Fino a 3 h 30 min con caricatore DC plug-in

**STRUTTURA E SISTEMA DI SOSPENSIONE**

Tipo di Corpo

Acciaio al carbonio: Telaio con struttura tubolare in acciaio al carbonio

Resistenza Alla Corrosione

Trattamento cataforetico &amp; rivestimento sottoscocca

Asse anteriore

Indipendente

Asse centrale

-

Asse posteriore

Disposizione Porte

Opzioni a 2 o 3 porte

Pneumatici

275/70 R22.5

Sospensione

Sospensioni Pneumatiche + Controllo Elettronico del Livello + Abbassamento

Sistema di Frenata

ABS, ASR, EBS, sistema di frenata rigenerativa

**PESO E DIMENSIONI**

Peso lordo del veicolo (kg)

19.000 (19.500 Opzionale)

Lunghezza Totale (mm)

12.220

Larghezza Totale (mm)

2.550

Altezza Totale (mm)

3.350

**SEDI E NUMERI DI PASSEGGERI**Numero di Sedili Passeggeri<sup>4</sup>

40 Sedili

Capacità Passeggeri<sup>5</sup>

+/- 89

<sup>1</sup>In condizioni realistiche. L'autonomia può variare in base alla capacità della batteria e al profilo di guida.<sup>2</sup>Possono essere offerti diversi pacchi batteria.<sup>3</sup>Con capacità massima della batteria.<sup>4</sup>Può variare in base alla disposizione delle porte e dei sedili.<sup>5</sup>Può cambiare con la capacità della batteria, la disposizione dei sedili, la disposizione delle porte, il GVW e il valore tecnico lordo dell'asse a seconda del paese di registrazione.

## CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

### STILE

#### Design Esterno

Fari Anteriori e Posteriori a LED	S
Luci a LED per la marcia diurna	S
Fendinebbia Anteriore	S
Luci di Svolta	O
³a Luce ditop <sup>1</sup>	O
Retrovisori Elettrici Riscaldati	S
Specchietti elettrici e riscaldati tipo Horn	O
Retrovisori con telecamera	O
Vetri Laterali Leggermentescraturati	S
4 Finestrini Laterali conistema di Apertura Vasistas	O
6 Finestrini Laterali conistema di Apertura Vasistas	-
Finestre con Doppi Vetri <sup>1</sup>	O
Parabrezza Riscaldato	O
Finestra scorrevole Riscaldato Lato Conducente	S
Porte scorrevoli tipo metro	O
Predisposizione segnale cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	S
Cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	O

#### Copricerchi Anteriori & Posteriori in Acciaio da 22.5"

Set di parafanghi	O
Copri dado ruota	S

#### Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca

Gancio di traino Anteriore & Posteriore	S
Portabandiera	O

#### Colore del corpo: Bianco

Colore del tetto: Bianco	S
Colore speciale del corpo	O

#### Colore speciale del tetto

Colore speciale del tetto	O
---------------------------	---

### Design Interno

#### Copertura del pavimento in PVC anti-scivolo

Mancorrenti in acciaio giallo	S
Mancorrenti in acciaio inossidabile	O

#### Maniglie per Passeggero

Segnale di stop + orologio digitale + indicatore di temperatura	S
Martelletto d'Emergenza con Cavo Antifurto	S

#### Tabellone

TECNOLOGIA	O
------------	---

### Infrastruttura di Ricarica

Pantografo <sup>1</sup>	O
-------------------------	---

### Scompartimento Conducente

Cluster completamente digitale	S
Sensori di parcheggio Posteriori	S

#### TPM Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici

Predisposizione validatrice biglietti	O
Tachigrafo intelligente	S

#### Portabicchieri

Appendiabiti Wardrobe	O
Sistema telematico	S

#### Presa FMS

Scompartimento Passeggeri	S
Sistema di Conteggio Passeggeri	O

#### Sistema Informazioni Passeggeri

Infrastruttura Wi-Fi	O
----------------------	---

### Sistemi Audio & Video

Lettore MP3 + USB + Aux	O
Sistema di annunci per il Vano Passeggeri	O
Altoparlante esterno <sup>1</sup>	O
Schermo LCD da 7" montato sul cruscotto, telecamera posteriore	O
Schermo LCD fisso da 19" a soffitto	O

### COMFORT

Condizionamento & Riscaldamento	
Aria Condizionata Zona Passeggeri con Funzione di Riscaldamento	S
Aria condizionata per conducente con funzione riscaldamento	S
Riscaldatori sulle Pareti Lateral del Vano Passeggeri	O
Riscaldatore Elettrico	S
Preriscaldatore (Diesel) <sup>2</sup>	O
Pre-condizionamento del veicolo <sup>1</sup>	O
Sistema di depurazione dell'aria	O
Turbofan	O

### Scompartimento Conducente

Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura di sicurezza a 3 Punti (SEGE)	S
Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura di sicurezza a 3 Punti (ISRI)	O
Sedile Conducente Riscaldato	O
Cabina di Guida Isolata	S
Cabina di Guida Completamente Separata	O
Parasole anteriore manuale (solo conducente)	S
Parasole elettrico anteriore (conducente)	O
Aletta parasole manuale finestrino conducente	O
Controllo della velocità di crociera	O

### Area passeggeri

Sedili passeggeri in plastica	S
Sedili Passeggeri in Plastica Rivestiti in Tessuto	O
Totem dello schienale e designazioni della sedia a rotelle	S
Rampa di Accesso Perdiele a Rotelle Manuale	S
Rampa elettrica accesso carrozze <sup>1</sup>	O

Doppia rampa elettrica di accesso per sedia a rotelle <sup>1</sup>	O
Porte USB sulla Parete Laterale (Type A + Type C)	S
Pulsante Apertura Porta 'Esterno' (Per Passeggero) <sup>1</sup>	O
Pulsante Apertura Porta 'Interno' (Per Passeggero) <sup>1</sup>	O
Specchietti retrovisori interni per porte posteriori	O
Vano Bagagli	O

### SICUREZZA

Pacchetto GSR <sup>4</sup>	S
Sicurezza Informatica <sup>5</sup>	S
Freno di stazionamento elettronico	O
ESP - Programma di Stabilità Elettronico	S
AVAS - Sistema di allarme acustico per veicoli	S
Sistema antibloccaggio dei freni elettronico (Electronic Brakeystem, EBS)	S
ABS - Sistema di Frenatura Antibloccaggio	S
ASR - Sistema Antipattinamento	S
RBS - Sistema di Frenata Rigenerativa	S
HSA - Sistema di Assistenza alla Partenza inalita	S
Barra antirollio anteriore	S
Barra antirollio posteriore	S
Sistema di rilevamento incendio	S
Cicalino di retromarcia	S
Kit di Pronto soccorso - Croce Rossa	O

S: Standard / O: Opzione

<sup>1</sup>L'opzione può essere offerta durante la procedura di gara

<sup>2</sup>L'opzione include il sistema di estinzione incendi per l'area del preriscaldatore

<sup>3</sup>Comprende: Segnale di arresto di emergenza- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici- Sistema di informazione sull'angolo cieco- Sistema di informazione sulla retromarcia- Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation- Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente- Assistenza intelligente alla velocità

<sup>4</sup>Comprende: Segnale di arresto di emergenza- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici- Sistema di informazione sull'angolo cieco- Sistema di informazione sulla retromarcia- Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation- Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente- Assistenza intelligente alla velocità

<sup>5</sup>Include: ECE R155- Protezione del veicolo contro attacchi informatici; ECE R156- Sistema di aggiornamento e gestione del software

**CONTATTAMI**

**RICHIEDI UN PREVENTIVO**

