

# MÁS ALLÁ DE LA DISTANCIA



 KARSAN

e-ATA<sup>LE</sup>



# NINGUNA DISTANCIA ES DEMASIADO

El Karsan e-ATA LE no es solo un vehículo, es una solución de transporte silenciosa, sostenible y versátil que hace accesibles las distancias y redefine los límites de la movilidad. Gracias a su gran capacidad de batería, la mejor autonomía de su clase con más de 500 km, la ventaja de la recarga rápida y la tecnología de cero emisiones, el e-ATA LE redefine la distancia y convierte el viaje en una experiencia fluida y conectada. Con un servicio de transporte inteligente para ciudades cercanas y suburbios, e-ATA LE combina flexibilidad y eficiencia en la movilidad urbana.





# ADAPTABILIDAD INIGUALABLE EN CUALQUIER CONDICIÓN

# ALTO RENDIMIENTO EN TODAS LAS RUTAS

Con su alto par motor y su avanzado rendimiento de conducción, el e-ATA LE se adapta a todo tipo de condiciones de la carretera. Garantiza una conducción suave y segura incluso en pendientes pronunciadas, maximizando la eficiencia de la ruta. Con un rendimiento constante en cada viaje, el e-ATA LE permite un funcionamiento ininterrumpido en todas las líneas de transporte



Graduabilidad  
%23



Par de torsión de  
22.000 NM



Potencia  
máxima  
250 kW



# 100 % ENERGÍA ELÉCTRICA 100 % FUTURO

# 100 % ENERGÍA ELÉCTRICA 100 % FUTURO

Con su estructura de cero emisiones, el Karsan e-ATA LE está diseñado no solo para hoy, sino también para el futuro. Gracias a su infraestructura totalmente eléctrica, ofrece una experiencia de viaje silenciosa, sostenible y altamente eficiente, perfecta para rutas que conectan suburbios y ciudades cercanas, incluso en distancias de 1 a 2 horas. Sus bajos costes operativos y su tecnología ecológica lo convierten en la opción inteligente para flotas preparadas para liderar el camino hacia el futuro.

NACIDO  
ELÉCTRICO



Entrada baja





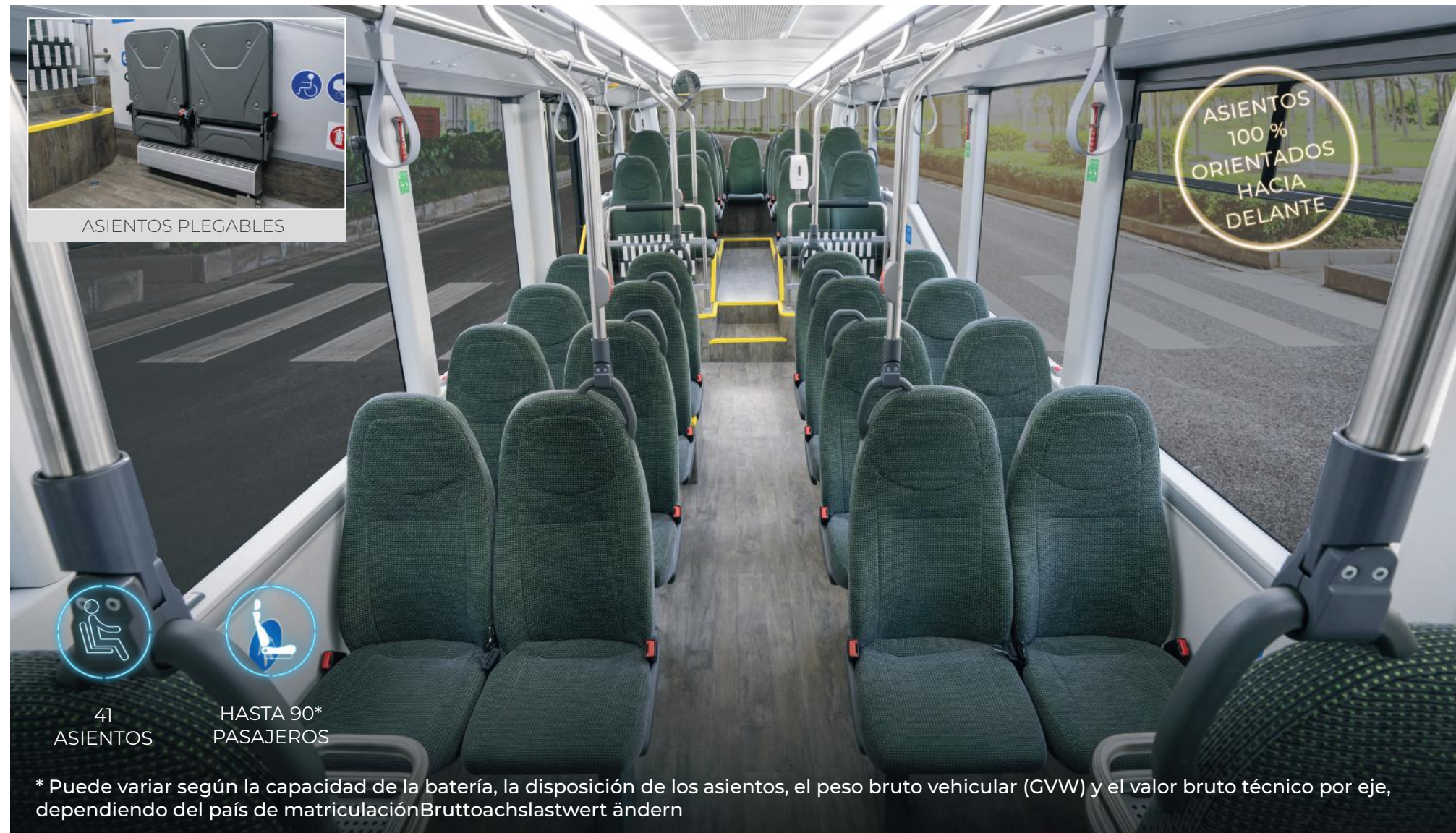


Con paquetes de baterías LFP personalizables que se adaptan a diferentes necesidades y una infraestructura de carga flexible, e-ATA LE garantiza un funcionamiento ininterrumpido. Su compatibilidad con la recarga mediante enchufe y pantógrafo permite una recarga rápida tanto en el depósito como directamente en la ruta. Con una potencia de recarga de CC de hasta 200 kW, se recarga rápidamente, lo que minimiza el tiempo de inactividad y maximiza el tiempo en carretera. Gracias a su tecnología de baterías duraderas y fiables, el e-ATA LE ofrece un alto rendimiento durante años, al tiempo que proporciona la máxima flexibilidad para las rutas urbanas y conexiones fluidas con las ciudades vecinas y los suburbios.



# COMODIDAD LÍDER EN SU CLASE

Gracias a la disposición de los asientos orientados al 100 % hacia delante, la tecnología de conducción silenciosa, las opciones de asientos flexibles y la capacidad de climatización más potente de su clase, el e-ATA LE redefine el confort desde cero. Con una refrigeración por inverter de 24,9 kW y una bomba de calor de 30 kW, garantiza un ambiente interior ideal en cualquier época del año, lo que proporciona un viaje seguro, cómodo y agradable tanto para los conductores como para los pasajeros.



\* Puede variar según la capacidad de la batería, la disposición de los asientos, el peso bruto vehicular (GVW) y el valor bruto técnico por eje, dependiendo del país de matriculación  
Bruttoachslastwert ändern



# UNA SOLUCIÓN ÚNICA PARA CADA NECESIDAD CON UN ESPACIO INTERIOR MÁS FLEXIBLE



Cabina del conductor



Cámara espejo



Cámara de visión trasera



Asiento neumático del conductor



Purificador de aire



Tecnología de bomba de calor



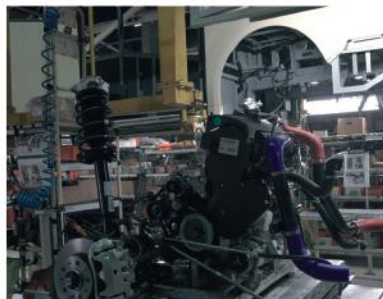
# KARSAN... DEL PASADO AL PRESENTE

1966



La aventura de Karsan comenzó en 1966 con 269 empresarios independientes.

1981



En los primeros 15 años, siguió trabajando como proveedor de piezas para los fabricantes de equipos originales

2006



A partir de 1981, comenzó a fabricar minibuses J9 para Automóviles Peugeot. Posteriormente, fabricó el primer monovolumen en colaboración con Peugeot.

2009



En 2006, Karsan fabricó el J9 Premier, que era un producto completamente propio. Al año siguiente, estableció alianzas estratégicas con Hyundai, Renault y Citroën.



En línea con su visión actualizada en 2009 como "Soluciones de transporte sin límites", Karsan desarrolló el proyecto V1 en respuesta a la licitación del Taxi del Mañana de Nueva York.

2024



Karsan ha entrado con fuerza en el mercado británico con su modelo e-JEST, líder del mercado europeo, dando un importante paso adelante en su visión de configurar el futuro de la movilidad.

2023



Karsan se ha convertido en la primera marca europea de autobuses eléctricos en entrar en el mercado japonés con su nuevo modelo e-JEST con volante a la derecha

2022



Karsan inicia la producción de la nueva generación e-ATA HYDROGEN, que produce su propia electricidad con energía renovable de hidrógeno verde, iniciando una nueva era en la evolución de la tecnología eléctrica.



Karsan amplía su gama de productos con autobuses de 10-12-18 metros y ofrece una gama completa de autobuses eléctricos.



Karsan firmó un contrato de 5 años con Oyak Renault para la producción de los modelos Megane Sedan.



2011



Comenzando a fabricar autobuses en 2011, Karsan fabricó el primer gran autobús para el Ayuntamiento de Roma.

2013



En 2013, volvió a desarrollar su cartera de productos con sus propios vehículos, a saber, Jest, Atak y Star.

2017



Jest+ se ha relanzado con un aspecto y características mejoradas.

2017



Karsan se convirtió en uno de los 6 finalistas del concurso de diseño de prototipos para un vehículo de reparto de próxima generación en el Servicio Postal de Estados Unidos y permaneció en la fase de evaluación durante cinco años y la licitación se adjudicó a otro licitador en febrero de 2021.

2021



Karsan presentó el e-ATAK autónomo, el primer autobús de nivel 4 en Europa y América.

2019



Karsan fabrica ahora e-ATAK para un futuro sostenible y preservar los recursos naturales de las ciudades históricas.

2018



El primer vehículo eléctrico de Karsan, el e-JEST, electrificado por BMW i, se presentó en Múnich en colaboración con BMW.



La fábrica de Karsan, situada en Hasanağa (Bursa, Turquía), con 90.000 m2 de espacio interior sobre una superficie total de 200.000 m2, tiene una capacidad de fabricación de 65.000 vehículos/año. Actualmente, en sus modernas instalaciones, Karsan lleva más de 50 años produciendo para las principales marcas del mundo y para su propia marca.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		e-ATA 12 LE
TIPO DE VEHÍCULO		
Categoría y clase de vehículo	Autobús eléctrico de piso bajo, categoría M3, clase II, LHD	
SISTEMA DE TRANSMISIÓN		
Tipo de tracclón	Motor eléctrico en los cubos	
Potencia máxima (kW)	250	
RENDIMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO		
Autonomía (km) <sup>1</sup>	500	
Velocidad máx. (km/h)	80	
Batería de alto voltaje (Tipo - Capacidad) <sup>2</sup>	LFP – Hasta 528 kWh	
Tipo de Carga	Cargador DC enchufable Pantógrafo (opcional)	
Tiempo de Carga <sup>3</sup>	Hasta 3 h 30 min con cargador DC enchufable	
CARROCERÍA Y SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Tipo de carrocería	Acero al carbono: Estructura de marcos de tubo de acero	
Resistencia a la corrosión	Cataforesis y revestimiento de los bajos	
Eje delantero	Independiente	
Eje central	-	
Eje trasero	Eje de pórtico eléctrico	
Disposición de las Puertas	Opciones de 2 o 3 puertas	
Neumáticos	275/70 R22.5	
Suspensión	Suspensión neumática + control de nivel electrónico + inclinación	
Sistema De Frenos	ABS, ASR, EBS, Sistema de frenado regenerativo	
PESO Y DIMENSIONES		
Peso bruto del vehículo (kg)	19.000 (19.500 opcional)	
Longitud total (mm)	12.220	
Ancho total (mm)	2.550	
Altura total (mm)	3.350	
CAPACIDAD DE ASIENTOS Y PASAJEROS		
Capacidad Máxima Asientos <sup>4</sup>	40 asientos	
Capacidad total de pasajeros <sup>5</sup>	+/- 89	

<sup>1</sup>En condiciones realistas. La autonomía puede variar según la capacidad de la batería y el perfil de conducción.

<sup>2</sup>Se pueden ofrecer diferentes paquetes de baterías.

<sup>3</sup>Con la capacidad máxima de batería.

<sup>4</sup>Puede variar según la disposición de las puertas y la distribución de los asientos.

<sup>5</sup> Puede cambiar con la capacidad de la batería, la disposición de los asientos, la disposición de las puertas, el GVW y el valor técnico del eje bruto en función del país de matriculación.



CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

ESTILO	
Diseño Exterior	
Luces LED delanteras y traseras	S
Luces diurnas LED	S
Faro antiniebla delantero	S
Luces de giro	O
Tercera luz de freno <sup>1</sup>	O
Espejos eléctricos y calefactados	S
Retrovisores eléctricos y calefactados tipo bocina	O
Cámaras en los espejos	O
Cristales laterales tintados de color claro	S
4 ventanillas laterales	O
6 ventanillas laterales	-
Ventanas de doble cristal <sup>1</sup>	O
Parabrisas calefactado	O
Ventana deslizante calefactada para el conductor	S
Puertas correderas tipo metro (centrales)	O
Señales de destino LED monocolor (delanteras + laterales + traseras)	S
Señales de destino LED monocolor (delanteras + laterales + traseras)	O
Ruedas de acero delanteras y traseras de 22.5	S
Juego de guardabarros	O
Tapas de tuerca de rueda	S
Cataforesis y revestimiento de los bajos	S
Gancho de remolque delantero y trasero	S
Soporte para banderas	O
Color de la carrocería: Blanco	S
Color del techo: Blanco	S
Color especial de la carrocería	O
Color especial del techo	O
Diseño interior	
Cubierta de suelo de PVC antideslizante	S
Tubos de pasamanos, amarillo	S
Tubos del pasamanos, acero inoxidable	O
Asideros	O
Señales de stop + Reloj Digital + Indicador de Temperatura	S
Martillo de emergencia con cable de anclaje	S
Cartel	O
TECNOLOGÍA	
Charging Infrastructure	
Pantógrafo <sup>1</sup>	O
Compartimento del Conductor	
Cuadro de mandos totalmente digital	S
Sensores de aparcamiento traseros	S
Sistema de monitorización de presión de neumáticos	S
Preparación del validador de billetes	O
Tacógrafo inteligente	S
Portavasos	O
Perchero Wardrobe	O
Sistema telemático	S
Enchufe FMS	S
Compartimento de Pasajeros	
Sistema de recuento de pasajeros	O
Sistema de información al pasajero	O
Infraestructura Wi-Fi	O

Sistemas de audio y video	
Reproductor MP3 + USB + Aux	O
Sistema de anuncios zona pasajeros	O
Altavoz externo <sup>1</sup>	O
Cámara trasera	O
Pantalla LCD fija de 19" montada en techo	O
CONFORT	
Refrigeración y Calefacción	
A/C del pasajero con función de calefacción	S
Aire acondicionado conductor calefacción	S
Calentadores pared lateral pasajeros	O
Precalentador	S
Precalentador 'Diésel' <sup>2</sup>	O
Preacondicionamiento vehículo <sup>1</sup>	O
Sistema purificador aire	O
Turbofán	O
Compartimento del Conductor	
Asiento neumático conductor 8 pos. con cinturón 3 puntos (SEC)	S
Asiento neumático conductor 8 pos. con cinturón 3 puntos (ISR)	O
Asiento conductor con calefacción	O
Cabina aislada	S
Cabina conductor separada con cristal alto	O
Parasol manual delantero (solo del conductor)	S
Parasol Eléctrico Delantero (Conductor)	O
Visera solar manual ventana conductor	O
Control de crucero	O
Área de pasajeros	
Asientos de pasajeros de plástico	S
Asientos plástico pasajeros tapicería	O
Tótem respaldo señalización sillas ruedas	S
Rampa acceso manual sillas ruedas	S
Rampa eléctrica acceso silla de ruedas <sup>1</sup>	O
Rampa doble eléctrica sillas ruedas <sup>1</sup>	O
USB paredes laterales	S
Botón apertura puerta exterior pasajeros <sup>1</sup>	O
Botón apertura puerta interior pasajeros <sup>1</sup>	O
Retrovisores interiores puertas traseras	O
Zona equipaje mano	O

SEGURIDAD	
Paquete GSR <sup>4</sup>	S
Ciberseguridad <sup>5</sup>	S
Freno estacionamiento electrónico	O
ESP - Programa electrónico de estabilidad	S
AVAS sistema alerta acústica vehículos	S
EBS sistema electrónico frenada	S
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	S
ASR sistema antideslizante	S
RBS frenado regenerativo	S
HSA ayuda arranque pendiente	S
Barra antivuelco delantera	S
Barra antivuelco trasera	S
Sistema detección incendios	S
Señal acústica de marcha atrás	S
Botiquín primeros auxilios Cruz Roja	O

S: Estándar O: Opcional

<sup>1</sup>Se puede ofrecer como opción durante el proceso de licitación-

<sup>2</sup>La opción incluye sistema de supresión de incendios para el área del precalentador-

<sup>3</sup>Incluye: Señal de parada de emergencia- Sistema de control de la presión de los neumáticos- Sistema de información del ángulo muerto- Sistema de información de marcha atrás- Sistema de información de salida del vehículo- Instalación de facilitación del interbloqueo de alcohol- Aviso de somnolencia y falta de atención del conductor- Asistencia inteligente a la velocidad-

<sup>4</sup>Incluye: Señal de parada de emergencia- Sistema de control de la presión de los neumáticos- Sistema de información del ángulo muerto- Sistema de información de marcha atrás- Sistema de información de salida del vehículo- Instalación de facilitación del interbloqueo de alcohol- Aviso de somnolencia y falta de atención del conductor- Asistencia inteligente a la velocidad-

<sup>5</sup>Incluye: ECE R<sup>155</sup>; Protección del vehículo contra ciberataques; ECE R<sup>156</sup>; Sistema de gestión y actualización de software-





