

ÜBER DIE ENTFERNUNG HINAUS



KARSAN

e-ATA^{LE}

KEINE ENTFERNUNG IST ZU WEIT

Karsan e-ATA LE ist nicht nur ein Fahrzeug, sondern eine leise, nachhaltige und vielseitige Transportlösung, die Entfernungen überwindbar macht und die Grenzen der Mobilität neu definiert. Mit seiner hohen Batteriekapazität, einer klassenbesten Reichweite von über 500 km, dem Vorteil des Schnellladens und der emissionsfreien Technologie definiert e-ATA LE Entfernungen neu, indem es das Reisen zu einer nahtlosen, vernetzten Reise macht. Mit Smart Transit für nahegelegene Städte und Vororte vereint e-ATA LE Flexibilität und Effizienz in der urbanen Mobilität.



Unübertroffene Anpassungsfähigkeit unter allen Bedingungen

HOHE LEISTUNG AUF JEDER STRECKE

Mit seiner hohen Drehmomentleistung und fortschrittlichen Fahrleistung passt sich der e-ATA LE an alle Arten von Straßenbedingungen an. Er sorgt für eine reibungslose und sichere Fahrt auch auf steilen Hügeln und maximiert so die Streckeneffizienz. Der e-ATA LE liefert bei jeder Fahrt eine konstante Leistung und ermöglicht einen unterbrechungsfreien Betrieb auf allen Transitlinien.



Steigfähigkeit
%23



Drehmoment
22.000 NM



Maximale
Leistung
250 kW

100% ELEKTRISCHE LEISTUNG

100% ZUKUNFT

Mit seiner emissionsfreien Struktur ist der e-ATA LE von Karsan nicht nur für die Gegenwart, sondern auch für die Zukunft konzipiert. Dank seiner vollständig elektrischen Infrastruktur bietet es ein ruhiges, nachhaltiges und hocheffizientes Reiseerlebnis – ideal für Strecken, die Vororte und nahegelegene Städte verbinden, selbst über Entfernungen von 1 bis 2 Stunden. Aufgrund seiner niedrigen Betriebskosten und seiner umweltfreundlichen Technologie ist es die ideale Wahl für Flotten, die eine Vorreiterrolle einnehmen möchten.

VON BEGINN
AN ELEKTRISCH



Niedriger
Einstieg



SCHNELLLADEOPTION

BIS ZU 528 KWH

BATTERIEALTERNATIVEN

e-ATA LE

KARSAN

PLUG-IN- GLEICHSTROMLADUNG BIS ZU 200 KW

Energie überall. Leistung jederzeit

Mit anpassbaren LFP-Akkus, die auf unterschiedliche Anforderungen zugeschnitten sind, und einer flexiblen Ladeinfrastruktur gewährleistet e-ATA LE einen unterbrechungsfreien Betrieb. Dank der Kompatibilität mit Plug-in- und Pantographen-Ladegeräten ist sowohl im Depot als auch direkt entlang der Strecke eine Schnellladung möglich. Mit einer Gleichstrom-Ladeunterstützung von bis zu 200 kW lässt es sich schnell aufladen, wodurch Ausfallzeiten minimiert und die Fahrzeit maximiert werden. Dank seiner langlebigen und zuverlässigen Batterietechnologie liefert e-ATA LE über Jahre hinweg hohe Leistung und bietet gleichzeitig maximale Flexibilität für innerstädtische Strecken und nahtlose Verbindungen zu benachbarten Städten und Vororten.

KLASSENFÜHRENDER KOMFORT

Mit einer zu 100 % nach vorne gerichteten Sitzanordnung, einer geräuscharmen Antriebstechnologie, flexiblen Sitzoptionen und der leistungstärksten Klimatisierungsleistung seiner Klasse definiert der e-ATA LE Komfort von Grund auf neu. Mit einer 24,9-kW-Inverter-Kühlung und einer 30-kW-Wärmepumpe sorgt er zu jeder Jahreszeit für ein ideales Innenraumklima und bietet sowohl Fahrern als auch Passagieren eine sichere, komfortable und angenehme Fahrt.



EINE EINZIGE LÖSUNG FÜR JEDEN BEDARF MIT FLEXIBLEREM INNENRAUM



Fahrerkabine



Spiegelkamera



Rückfahrkamera



Pneumatischer Fahrersitz



Luftreiniger



Wärmepumpen-Technologie

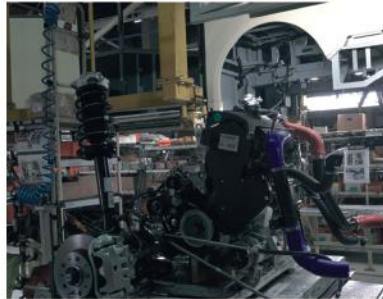
KARSAN... VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer beginnt im Jahr 1966 mit einem Verbund von 269 unabhängigen Unternehmen.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitet man zusammen als Zulieferer für verschiedene Erstausrüster (OEMs).

2006



Ab 1981 beginnt man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kommt dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.

2009



Im Jahr 2006 bringt Karsan den J9 Premier auf den Markt, ein komplett selbst entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug. Im darauffolgenden Jahr werden strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroen geschlossen.



Im Einklang mit seiner 2009 als „Grenzenlose Transportlösungen“ aktualisierten Vision entwickelt Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die Ausschreibung „Taxi of Tomorrow“ der Stadt New York.

2024



Karsan hat mit seinem in Europa marktführenden e-JEST-Modell einen starken Einstieg in den britischen Markt geschafft und damit einen bedeutenden Schritt in seiner Vision, die Zukunft der Mobilität zu gestalten, getan.

2023



Karsan ist die erste europäische Elektrobussmarke, die mit ihrem neuen rechts-gelenkten Modell e-JEST den japanischen Markt betritt.

2022



Karsan beginnt mit der Produktion der neuen Generation des e-ATA HYDROGEN, der seinen eigenen Strom mit erneuerbarem, grünem Wasserstoff erzeugt und damit eine neue Ära in der Entwicklung der elektrischen Technologie einleitet.



Karsan erweitert seine Produktpalette um 10-12-18-Meter-Busse und bietet ein komplettes E-Sortiment an Elektrobussen an.



Karsan unterzeichnet einen 5-jahres-Vertrag mit Oyak Renault für die Produktion von Mégane-Limousinen.

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2013



Im Jahr 2013 wird das Produktportfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet.

2017



Zuletzt wird der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2017



Karsan gehört zu den sechs Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation des US Postal Service und befindet sich über fünf Jahre in der Evaluierungsphase, bis der Auftrag im Februar 2021 an einen anderen Bieter vergeben wird.

2021



Karsan stellt den autonomen e-ATAK vor, den ersten in Serie gefertigten automatisierten Bus der Stufe 4 in Europa und Amerika.

2019



Mittlerweile stellt Karsan auch den e-ATAK her, der für eine nachhaltige Zukunft sorgt und die natürlichen Ressourcen historischer Städte bewahrt.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der e-Jest, dessen elektrischer Antrieb auf der i-Technik von BMW basiert, wird offiziell in München vorgestellt.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt und unter eigenem Namen.

STIL		e-ATA 12 LE	
FAHRZEUGTYP			
Fahrzeugkategorie & Klasse		Voll-Niederflur-Elektrobus, Kategorie M3, Klasse II, LHD	
ANTRIEBSSTRANG-SYSTEM			
Antriebsart		Elektronabenmotor	
Maximale Leistung (kW)		250	
LEISTUNG & ELEKTRIKSYSTEM			
Reichweite (km) ¹		500	
Hochspannungsbatterie (Typ - Kapazität) ²		LFP – Bis zu 528 kWh	
Ladetyp		Plug-in-DC-Ladegerät Pantograf (optional)	
Ladezeit ³		Bis zu 3 Std. 30 Min. mit Plug-in-DC-Ladegerät	
KAROSSERIE UND FEDERUNGSSYSTEM			
Karosserie Typ		Kohlenstoffstahl: Gitterrahmen-Stahlrohrkonstruktion	
Korrosionsbeständigkeit		Kataphorese und Unterbodenschutz	
Frontachse		Einzelradaufhängung	
Zentralachse		-	
Hinterachse		Elektrische Portalachse	
Türanordnung		Optionen mit 2 oder 3 Türen	
Reifen		Front: 315/60 R 22.5 - 275/70 R22.5	
Federung		Luftfederung + Elektronische Niveausteuernung + Absenkung	
Bremssystem		ABS, ASR, EBS, Regeneratives Bremssystem	
GEWICHT UND ABMESSUNGEN			
Brutto Fahrzeuggewicht (kg)		19.000 (19.500 Optional)	
Gesamtlänge (mm)		12.220	
Gesamtbreite (mm)		2.550	
Gesamthöhe (mm)		3.350	
SITZ UND FAHRGASTKAPAZITÄT			
Maximale Sitzkapazität ⁴		41 Sitze	
Fahrgastkapazität ⁵		+/- 89	

¹ Unter realistischen Bedingungen. Die Reichweite kann sich je nach Batteriekapazität und Fahrprofil ändern.

² Verschiedene Batteriepakete können angeboten werden.

³ Mit maximaler Batteriekapazität.

⁴ Kann sich je nach Türanordnung und Sitzanordnung ändern.

⁵ Kann je nach Batteriekapazität, Sitzanordnung, Türanordnung, GVW und den technischen Bruttoachsenwerten in Abhängigkeit von Land der Zulassung variieren.

DC = GLEICHSTROM
AC= WECHSELSTROM

AUSSTATTUNGSMERKMALE

STIL

Außendesign	
LED Front und Rücklichter	S
LED-Tagfahrlicht	S
Vordere Nebelleuchte	S
Abbiegelicht	O
3-Bremsleuchte ¹	O
Elektrische und beheizbare Spiegel	S
Elektrische und beheizte Spiegel vom Typ Horn	O
Spiegelkameras	O
Leicht getöntes Seitenglas	S
4 Riegel-Seitenfenster	O
6 Riegel-Seitenfenster	-
Fenster mit Doppelverglasung ¹	O
Beheizte Windschutzscheibe	O
Beheizbares Schiebefenster auf der Fahrerseite	S
Metro-Schiebetüren (mittlere Türen)	O
Vorbereitung für Einfarbige LED-Zielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	S
Einfarbige LED-Zielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	O
22,5-Zoll-Stahlfelgen vorne und hinten	S
Kotflügel-Set	O
Radmutternabdeckungen	S
Kataphorese und Unterbodenschutz	S
Front- und Heckanhängerkupplung	S
Fahnenhalter	O
Standardlackierung: weiß	S
Dachfarbe: Weiß	S
Sonderlackierung Karosserie	O
Spezielle Dachfarbe	O
Innendesign	
Rutschfester PVC-Bodenbelag	S
Handlaufrohre, Gelb	S
Handlaufrohre, Edelstahl	O
Handgriffe	O
Stoppschilder + Digitaluhr + Temperaturanzeige	S
Nothämmer mit Diebstahlsicherung	S
Reklametafel	O
TECHNIK	
Ladeinfrastruktur	
Pantograf ¹	O
Fahrer-Kabine	
Voll digitales Kombiinstrument	S
Parkensensoren hinten	S
Reifendruckkontrollsystem	S
Vorbereitung für Ticketentwerter	O
Intelligenter Fahrtenschreiber	S
Becherhalter	O
Wardrope Kleiderhaken	O
Telematiksystem	S
FMS-Steckdose	S
Fahrgastkabine	
Fahrgastzählsystem	O
Fahrgastinformationssystem	O
WLAN-Infrastruktur	O

Audio- und Videosysteme	
MP3 Player und USB und Aux	O
Durchsagesystem für den Fahrgastbereich	O
Externer Lautsprecher ¹	O
Rückfahrkamera	O
Dachmontierter fester 19" LCD-Bildschirm	O
KOMFORT	
Kühlung und Heizung	
Fahrgast-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S
Fahrer-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S
Seitenwandheizung im Fahrgastbereich	O
Elektrische Heizung	S
Vorheizung 'Diesel' ²	O
Vorkonditionierung des Fahrzeugs ¹	O
Luftreinigungssystem	O
Turbofan	O
Fahrer-Kabine	
8-fach pneumatischer Fahrersitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (SEGE)	S
8-fach pneumatischer Fahrersitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (ISRI)	O
Fahrersitz mit Heizungsfunktion	O
Isolierte Kabine	S
Getrennte Fahrerkabine mit hoher Verglasung	O
Manuelle Sonnenblende vorne (nur für Fahrer)	S
Elektrische Sonnenblende an der Frontscheibe (Fahrer)	O
Fahrerfenster-Handsonnenblende	O
Tempomat	O
Passagierbereich	
Passagiersitze aus Kunststoff	S
Fahrgastsitze aus Kunststoff mit Polsterung	O
Rückenlehnen-Totem und Rollstuhlbezeichnungen	S
Manuelle Rollstuhlrampe	S
Elektrische Rollstuhlrampe ¹	O
Doppelte elektrische Zugangsrampe für Rollstühle ¹	O
USB an deneitenwänden (Type A + Type C)	S
Türöffnerschalter 'außen' 'Für Fahrgäste' ¹	O
Türöffnerschalter 'innen' 'Für Fahrgäste' ¹	O
Innenspiegel nur an der Hintertür	O
Bereich für Handgepäck	O

SICHERHEIT	
GSR-Paket ⁴	S
Cybersicherheit ⁵	S
Elektronische Parkbremse	O
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S
AVAS - Acoustic Vehicle Alerting system (akustisches Warnsystem für geräuscharme Fahrzeuge)	S
EBS - Elektronisches Bremssystem	S
ABS - Antiblockiersystem	S
ASR - Antriebsschlupfregulierung	S
RBS - Regeneratives Bremssystem	S
HSA - Berganfahrhilfe	S
Frontstabilisator	S
Heckstabilisator	S
Feuermeldeanlage	S
Rückwärtsgang Tonsignal	S
Verbandskasten – Rotes Kreuz	O

S: Standard / O: Option

¹Option kann im Rahmen des Bieterverfahrens angeboten werden.

²Nur mit vollständig abgetrennter Fahrerkabine.

³Umfasst: Notbremsignal, Reifendruck-Kontrollsystem, Toter-Winkel-Informationssystem, Rückfahr-Informationssystem, Anfahr-Informationssystem, Alcohol Interlock Facilitation Installation, Warnung vor Müdigkeit und Unaufmerksamkeit des Fahrers, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.

⁴Umfasst: Notbremsignal, Reifendruck-Kontrollsystem, Toter-Winkel-Informationssystem, Rückfahr-Informationssystem, Anfahr-Informationssystem, Alcohol Interlock Facilitation Installation, Warnung vor Müdigkeit und Unaufmerksamkeit des Fahrers, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.

⁵Beinhaltet: ECE R.155: Schutz des Fahrzeugs vor Cyberangriffen; ECE R.156: Softwareaktualisierungs- und Verwaltungssystem.

SCHREIBEN SIE MIR

EIN ANGEBOT ANFORDERN

