

PARA ALÉM DA DISTÂNCIA



KARSAN

e-ATA^{LE}

NENHUMA DISTÂNCIA É DEMASIADO LONGA

O Karsan e-ATA LE não é apenas um veículo, mas uma solução de transporte silenciosa, sustentável e versátil que torna as distâncias acessíveis e redefine os limites da mobilidade. Com a sua bateria de elevada capacidade, a maior autonomia da sua classe, superior a 500 km, a vantagem do carregamento rápido e a tecnologia de emissões zero, o e-ATA LE redefine a distância, transformando a viagem numa experiência fluida e conectada. Oferecendo transporte inteligente para cidades próximas e subúrbios, o e-ATA LE combina flexibilidade e eficiência na mobilidade urbana.



ADAPTABILIDADE INCOMPARÁVEL EM TODAS AS CONDIÇÕES

HIGH PERFORMANCE ON EVERY ROUTE

Com o seu elevado binário e desempenho de condução avançado, o e-ATA LE adapta-se a todos os tipos de condições da estrada. Garante uma condução suave e segura, mesmo em encostas íngremes, maximizando a eficiência do percurso. Oferecendo desempenho consistente em todas as viagens, o e-ATA LE permite operações ininterruptas em todas as linhas de trânsito.



Capacidade de
classificação
%23



Binário
22.000 NM



Potência
máxima
250 kW

100% ENERGIA ELÉTRICA 100% FUTURO

Com a sua estrutura de zero emissões, o Karsan e-ATA LE foi concebido não só para o presente, mas também para o futuro. Graças à sua infraestrutura totalmente elétrica, oferece uma experiência de viagem tranquila, sustentável e altamente eficiente – perfeita para percursos que ligam subúrbios e cidades próximas, mesmo em distâncias de 1 a 2 horas. Os seus baixos custos operacionais e tecnologia ecológica tornam-no a escolha inteligente para frotas prontas para liderar o caminho a seguir.



Entrada
baixa

OPÇÃO DE CARREGAMENTO RÁPIDO

CARREGAMENTO DC PLUG-IN ATÉ 200 KW

ATÉ 528 KWH

Energia em todo o lado. Desempenho a qualquer momento

Com baterias LFP personalizáveis, adaptadas a diferentes necessidades e uma infraestrutura de carregamento flexível, o e-ATA LE assegura operações ininterruptas. A sua compatibilidade com carregamento por “plug-in” e pantógrafo permite um carregamento rápido, seja na garagem ou diretamente ao longo do percurso. Com suporte para carregamento DC até 200 kW, carrega rapidamente, minimizando o tempo de inatividade e maximizando o tempo na estrada. Graças à sua tecnologia de bateria fiável e de longa duração, o e-ATA LE oferece um elevado desempenho durante anos, proporcionando a máxima flexibilidade para percursos urbanos e ligações perfeitas a cidades vizinhas e subúrbios.

CONFORTO LÍDER DA CLASSE

Com disposição dos bancos 100% virados para a frente, tecnologia de condução silenciosa, opções de bancos flexíveis e a capacidade de controlo climático mais potente da sua classe, o e-ATA LE redefine o conforto desde a base. Oferecendo refrigeração com inversor de 24,9 kW e uma bomba de calor de 30 kW, garante um ambiente interior ideal em todas as estações do ano, proporcionando uma viagem segura, confortável e agradável para o condutor e os passageiros.



* Pode variar consoante a capacidade da bateria, a disposição dos bancos, o GVW e o valor técnico bruto por eixo, dependendo do país de registo.

UMA SOLUÇÃO ÚNICA PARA TODAS AS NECESSIDADES COM UM ESPAÇO INTERIOR MAIS FLEXÍVEL



Cabina do motorista



Câmera de espelho



Câmera de visão traseira



Banco pneumático do motorista



Purificador de ar



Tecnologia de bombas de calor

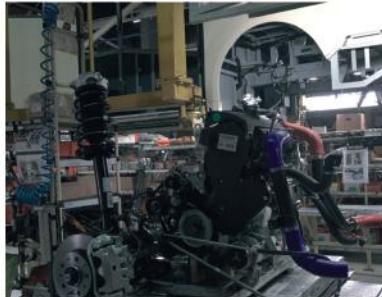
KARSAN... DEL PASADO AL PRESENTE

1966



La aventura de Karsan comenzó en 1966 con 269 empresarios independientes.

1981



En los primeros 15 años, siguió trabajando como proveedor de piezas para los fabricantes de equipos originales



A partir de 1981, comenzó a fabricar minibuses J9 para Automóviles Peugeot. Posteriormente, fabricó el primer monovolumen en colaboración con Peugeot.

2006



En 2006, Karsan fabricó el J9 Premier, que era un producto completamente propio. Al año siguiente, estableció alianzas estratégicas con Hyundai, Renault y Citroën.

2009



En línea con su visión actualizada en 2009 como "Soluciones de transporte sin límites", Karsan desarrolló el proyecto V1 en respuesta a la licitación del Taxi del Mañana de Nueva York.

2024



Karsan ha entrado con fuerza en el mercado británico con su modelo e-JEST, líder del mercado europeo, dando un importante paso adelante en su visión de configurar el futuro de la movilidad.

2023



Karsan se ha convertido en la primera marca europea de autobuses eléctricos en entrar en el mercado japonés con su nuevo modelo e-JEST con volante a la derecha

2022



Karsan inicia la producción de la nueva generación e-ATA HYDROGEN, que produce su propia electricidad con energía renovable de hidrógeno verde, iniciando una nueva era en la evolución de la tecnología eléctrica.



Karsan amplía su gama de productos con autobuses de 10-12-18 metros y ofrece una gama completa de autobuses eléctricos.



Karsan firmó un contrato de 5 años con Oyak Renault para la producción de los modelos Megane Sedan.

2011



Comenzando a fabricar autobuses en 2011, Karsan fabricó el primer gran autobús para el Ayuntamiento de Roma.

2013



En 2013, volvió a desarrollar su cartera de productos con sus propios vehículos, a saber, Jest, Atak y Star.

2017



Jest+ se ha relanzado con un aspecto y características mejoradas.

2017



Karsan se convirtió en uno de los 6 finalistas del concurso de diseño de prototipos para un vehículo de reparto de próxima generación en el Servicio Postal de Estados Unidos y permaneció en la fase de evaluación durante cinco años y la licitación se adjudicó a otro licitador en febrero de 2021.

2021



Karsan presentó el e-ATAK autónomo, el primer autobús de nivel 4 en Europa y América.

2019



Karsan fabrica ahora e-ATAK para un futuro sostenible y preservar los recursos naturales de las ciudades históricas.

2018



El primer vehículo eléctrico de Karsan, el e-JEST, electrificado por BMW i, se presentó en Múnich en colaboración con BMW.



La fábrica de Karsan, situada en Hasanağa (Bursa, Turquía), con 90.000 m² de espacio interior sobre una superficie total de 200.000 m², tiene una capacidad de fabricación de 65.000 vehículos/año. Actualmente, en sus modernas instalaciones, Karsan lleva más de 50 años produciendo para las principales marcas del mundo y para su propia marca.

SPECIFICHE TECNICHE**e-ATA 12 LE****TIPO DE VEÍCULO**

Classe & Categorias do Veículo

Autocarro Elétrico Piso rebaixado, categoria M3, Classe II, LHD

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Tipo de Condução

Motor elétrico no cubo

Potência Máxima (kW)

250

SISTEMA ELÉTRICO & DESEMPENHOAlcance (km)¹

500

Velocidade máxima (km/h)

80

Bateria de Alta Voltagem (Tipo - Capacidade)²

LFP – Até 528 kWh

Tipo de Carregamento

Carregador DC plug-in Pantógrafo (opcional)

Tempo De Carregamento³

Até 3 h 30 min com carregador DC plug-in

CARROÇARIA E SISTEMA DE SUSPENSÃO

Tipo de Carroçaria

Aço Carbono: Estrutura da Armação de Ferro do Tubo

Resistência à Corrosão

Pré-revestimento & Revestimento Cataforese

Eixo dianteiro

Independentes

Eixo central

-

Eixo traseiro

Eixo portal elétrico

Disposição das Portas

Opções de 2 ou 3 portas

Pneus

275/70 R22.5

Suspensão

Suspensão de Ar + Controlo de Nível Eletrónico + Rebaixamento

Sistema de Travagem

ABS, ASR, EBS, Sistema de travagem regenerativa

PESO E DIMENSÕES

Peso do veículo bruto (kg)

19.000 (19.500 Opcional)

Comprimento Geral (mm)

12.220

Largura Geral (mm)

2.550

Altura Geral (mm)

3.350

CAPACIDADE DE ASSENTOS E PASSAGEIROSCapacidade Máxima de Assentos⁴

40 Assentos

Capacidade de Passageiros⁵

+/- 89

¹Em condições realistas. A autonomia pode variar com a capacidade da bateria e o perfil de condução.²Podem ser oferecidos diferentes conjuntos de baterias.³Com capacidade máxima da bateria.⁴Pode variar com a disposição das portas e dos assentos.⁵Pode variar com a capacidade da bateria, a disposição dos assentos, das portas, o PBT (GVW) e o valor técnico do eixo dependendo do país de matrícula.

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

ESTILO

Design Exterior

"Luzes LED frontais & traseiras	"
Lâmpadas LED de Circulação Diurna	S
Lâmpada de Nevoeiro Dianteira	S
Faróis direcionais	O
Terceira Lâmpada de Stop ¹	O
Espelhos elétricos e aquecidos do tipo tubo	S
Espelhos elétricos e aquecidos do tipo corneta	O
Câmeras de espelho	O
Vidro lateral levemente fumê	S
4 janelas laterais com basculante	O
6 janelas laterais com basculante	-
Vidros duplos ¹	O
Pára-brisa Térmico	O
Janela do condutor deslizante aquecida	S
Portas deslizantes tipo metro	O
Letreiros de destino LED monocromáticos (Frente + Lado + Traseira)	S
Indicadores de destino LED Monocolor (frontal + lateral + traseira)	O
Rodas de aço dianteiras e traseiras 22,5"	S
Coberturas de Roda	O
Tampas das porcas das rodas	S
Pré-revestimento & Revestimento Cataforese	S
Ganchos de reboque dianteiro e traseiro	S
Suporte de Bandeira	O
Cor da carroceria: Branco	S
Cor do teto: Branco	S
Cor especial da carroceria	O
Cor especial do teto	O

Design Interno

Piso de PVC antiderrapante	S
Tubos de corrimão, amarelo	S
Tubos de corrimão, aço inoxidável	O
Apoios para as mãos	O
Sinais de Stop & Relógio Digital & Indicador de Temperatura	S
Martelo de emergência com cabo de aço	S
Painel	O

TECNOLOGIA

Infraestrutura de carregamento

Pantógrafo ¹	O
-------------------------	---

Compartimento do Motorista

Painel de Instrumentos Totalmente Digital	S
Sensores Traseiros de Estacionamento	S
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	S
Preparação para validador de bilhetes	O
Tacógrafo inteligente	S
Porta-copos	O
Cabide / gancho para roupas	O
Sistema telemático	S
Tomada FMS	S

Compartimento do Passageiro

Sistema de contagem de passageiros	O
Sistema de informação ao passageiro	O
Infraestrutura Wi-Fi	O

Sistemas de Áudio & Vídeo

Reprodutor MP3 + USB + Aux	O
Sistema de anúncios para a área de passageiros	O
Altifalante externo ¹	O
Tela LCD de 7" no painel, câmera traseira	O
Ecrã LCD de 19 pol. fixo montado no teto	O

CONFORTO

A/C dos passageiros com função de aquecimento	S
A/C do condutor com função de aquecimento	S
Aquecedores de parede lateral dos passageiros	O
Aquecedor elétrico	S
Pré-aquecedor (Diesel) ²	O
Pré-condicionamento do veículo ¹	O
Sistema purificador de ar	O
Turbofan	O

Compartimento do Motorista

Banco do condutor pneumático ajustável em oito posições, com cinto de segurança de três pontos (SEGE)	S
Banco do condutor pneumático ajustável em oito posições, com cinto de segurança de três pontos (ISRI)	O
Assento do motorista com função de aquecimento	O
Cabine isolada	S
Cabina separada do motorista com vidro alto	O
Proteção contra o sol manual na parte dianteira (apenas para o condutor)	S
Para-sol elétrico dianteiro (Motorista)	O
Visor solar manual da janela lateral do motorista	O
Controle de cruzeiro	O

Área passageiros

Assentos do passageiro em plástico	S
Assentos de passageiros em plástico com estofamento	O
Designações da Cadeira de Rodas e do Encosto	S
Rampa manual para cadeira de rodas	S
Rampa de acesso de cadeira de rodas elétrica ¹	O
Rampa elétrica dupla para cadeira de rodas ¹	O
USB nas paredes laterais (Tipo A + Tipo C)	S
Botão de abertura da porta externo (para passageiros) ¹	O
Botão de abertura da porta interna (para passageiros) ¹	O
Espelhos internos apenas na porta lateral traseira	O
Área para bagagem de mão	O

SEGURANÇA

Pacote GSR ⁴	S
Cibersegurança ⁵	S
Travão de Estacionamento Eletrônico	O
ESP - Sistema de Estabilidade Eletrônica	S
AVAS - Sistema acústico de alerta de veículo	S
EBS - Sistema eletrônico de travagem	S
ABS - Sistema Anti Bloqueio de Travagem	S
ASR - Sistema antiderrapagem	S
RBS - Sistema de Travagem Regenerativa	S
HSA - Hill Start Aid	S
Barra Estabilizadora Frontal	S
Barra estabilizadora traseira	S
Sistema de detecção de incêndio	S
Sinal Sonoro de Marcha Atrás	S
Kit de primeiros socorros - Cruz Vermelha	O

S: Standard / O: Opzione

¹Opção pode ser oferecida durante o processo de licitação

²A opção inclui Sistema de Supressão de Incêndio para a área do pré-aquecedor

³Inclui: Sinal de paragem de emergência- sistema de monitorização da pressão dos pneus- sistema de informação de ângulo morto- sistema de informação de marcha atrás- sistema de informação de arranque- Instalação de bloqueio de álcool- Aviso de sonolência e desatenção do condutor- Assistência inteligente à velocidade

⁴Inclui: Sinal de paragem de emergência- sistema de monitorização da pressão dos pneus- sistema de informação de ângulo morto- sistema de informação de marcha atrás- sistema de informação de arranque- Instalação de bloqueio de álcool- Aviso de sonolência e desatenção do condutor- Assistência inteligente à velocidade

⁵Inclui: ECE R¹⁵⁵: Proteção do veículo contra ciberataques; ECE R¹⁵⁶: Sistema de atualização e gestão de software

CONTATE ME

FAÇA UM ORÇAMENTO

