

AU-DELÀ DE LA DISTANCE



KARSAN

e-ATA^{LE}

AUCUNE DISTANCE N'EST TROP LONGUELARGA

Karsan e-ATA LE n'est pas seulement un véhicule ; il s'agit d'une solution de transport silencieuse, durable et polyvalente qui rend les distances accessibles et redéfinit les limites de la mobilité. Grâce à sa batterie haute capacité, son autonomie inégalée de plus de 500 km, son avantage en matière de recharge rapide et sa technologie zéro émission, l'e-ATA LE redéfinit la notion de distance en transformant le voyage en une expérience fluide et connectée. Offrant un transport intelligent pour les villes et banlieues voisines, e-ATA LE allie flexibilité et efficacité dans la mobilité urbaine



UNE ADAPTABILITÉ INÉGALÉE DANS TOUTES LES CONDITIONS HAUTE PERFORMANCE SUR CHAQUE PARCOURS

Grâce à son couple élevé et à ses performances de conduite avancées, l'e-ATA LE s'adapte à tous les types de conditions routières. Il garantit une conduite fluide et sûre, même sur les pentes raides, optimisant ainsi l'efficacité de l'itinéraire. Offrant des performances constantes à chaque trajet, l'e-ATA LE permet un fonctionnement interrompu sur toutes les lignes de transport en commun.



Capacité de franchissement
%23



Couple
22.000 NM



Puissance maximale
250 kW

100 % ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

100 % AVENIR

Avec sa structure zéro émission, le Karsan e-ATA LE est conçu non seulement pour aujourd'hui, mais également pour demain. Grâce à son infrastructure entièrement électrique, il offre une expérience de voyage silencieuse, durable et très efficace – idéale pour les trajets reliant les banlieues et les villes voisines, même sur des distances de 1 à 2 heures. Ses faibles coûts d'exploitation et sa technologie respectueuse de l'environnement en font le choix judicieux pour les flottes prêtes à montrer la voie.



Entrée basse



Energía en todas partes.
rendimiento en cualquier momento

Grâce à des batteries LFP personnalisables adaptées à différents besoins et à une infrastructure de recharge flexible, l'e-ATA LE garantit un fonctionnement ininterrompu. Sa compatibilité avec les systèmes de recharge par prise et par pantographe permet une recharge rapide soit au dépôt, soit directement sur le trajet. Avec une prise en charge de la recharge en courant continu jusqu'à 200 kW, il se recharge rapidement, ce qui réduit les temps d'arrêt et maximise le temps passé sur la route. Grâce à sa technologie de batterie durable et fiable, l'e-ATA LE offre des performances élevées pendant des années tout en offrant une flexibilité maximale pour les trajets urbains et des connexions fluides vers les villes voisines et les banlieues.

CONFORT INÉGALÉ

Avec une disposition des sièges 100 % orientée vers l'avant, une technologie de conduite silencieuse, des options de sièges flexibles et la climatisation la plus puissante de sa catégorie, l'e-ATA LE redéfinit le confort de fond en comble. Grâce à un refroidissement par inverseur de 24,9 kW et une pompe à chaleur de 30 kW, il garantit un environnement intérieur idéal en toute saison—offrant un voyage sûr, confortable et agréable tant pour les conducteurs que pour les passagers.



* Peut varier en fonction de la capacité de la batterie, de la disposition des sièges, du PTC et de la valeur technique brute de l'essieu selon le pays d'immatriculation.

UNE SOLUTION UNIQUE POUR TOUS LES BESOINS AVEC UN ESPACE INTÉRIEUR PLUS FLEXIBLE



Cabine du conducteur



Caméra rétroviseur



Caméra de recul



Siège conducteur pneumatique



Purificateur d'air



Technologie de pompe à chaleur

KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.

2006



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2024



Karsan a fait une entrée remarquée sur le marché britannique avec son modèle e-JEST, leader sur le marché européen, franchissant ainsi une étape importante dans sa volonté de façonner l'avenir de la mobilité.

2023



Karsan devient la première marque européenne de bus électriques à pénétrer le marché japonais avec son nouveau modèle e-JEST à conduite à droite.

2022



Karsan lance la production de la nouvelle génération e-ATA HYDROGEN, qui produit sa propre électricité avec de l'hydrogène vert renouvelable, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans l'évolution de la technologie électrique.



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2017



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

2021



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.

2019



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m², d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE

Catégorie & Classe

Bus électrique à plancher surbaissé, catégorie M3, Classe II, LHD

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Type d'entraînement

Moteur moyeu électrique

Puissance maximale (kW)

250

PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Autonomie (km)¹

500

Vitesse maximale (km/h)

#YOK

Batterie haute tension (Type - Capacité)²

LFP – Jusqu'à 528 kWh

Type de Charge

Chargeur DC enfichable Pantographe (en option)

Temps de Charge³

Jusqu'à 3 h 30 min avec chargeur DC enfichable

CARROSSERIE ET SYSTÈME DE SUSPENSION

Type de Carrosserie

Acier au carbone : Structure en tube d'acier à cadre spatial

Résistance à la corrosion

Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie

Essieu avant

Indépendant

Essieu central

-

Essieu arrière

Essieu du portail électrique

Disposition des Portières

2 ou 3 options des portières

Pneus

275/70 R22.5

Suspension

Suspension Pneumatique + Contrôle de Niveau Électronique + Agenouillement

Système De Freinage

ABS, ASR, EBS, Système de freinage régénératif

POIDS ET DIMENSIONS

Poids brut du véhicule (kg)

19.000 (19 500 en option)

Longueur totale (mm)

12.220

Largeur totale (mm)

2.550

Hauteur totale (mm)

3.350

IMPLANTATIONS

Capacité Maximale en Sièges⁴

40 sièges

Capacité des passagers⁵

+/- 89

¹Dans des conditions réalistes. L'autonomie peut varier en fonction de la capacité de la batterie et du profil de conduite.

²Différents packs de batteries peuvent être proposés.

³Avec la capacité maximale de la batterie.

⁴Peut varier selon la disposition des portes et des sièges.

⁵Peut changer en fonction de la capacité de la batterie, de la disposition des sièges, de la disposition des portes, du PTAC et de la valeur brute technique par essieu selon le pays d'immatriculation.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE

Design Extérieur

Phare avant LED et feu arrière LED	S
Phare de circulation de jour à DEL	S
Phare antibrouillard avant	S
Feux d'angles	O
3ème phare d'arrêt ¹	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S
Rétroviseurs à cornes électriques et chauffants	O
Caméras à miroir	O
Vitres latérales teintées couleur	S
4 fenêtres latérales coulissantes	O
6 fenêtres latérales coulissantes	-
Fenêtres à double vitrage ¹	O
Pare-brise chauffant	O
Fenêtre chauffante coulissante côté conducteur	S
Portes coulissantes type métro	O
Pré-disposition panneaux de destination LED monocouleurs (avant + latéral + arrière)	S
Panneaux de destination LED monocouleurs (avant + latéral + arrière)	O
Roues avant et arrière en acier de 22,5 pouces	S
Jeu de garde-boue	O
Cache-écrou de roue	S
Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie	S
Crochet de remorquage avant et arrière	S
Porte-drapeau	O
Couleur de la carrosserie: Blanc	S
Couleur de toit : Blanc	S
Couleur spéciale de la carrosserie	O
Couleur spéciale du toit	O

Design Intérieur

Revêtement de sol antidérapant en PVC	S
Tubes de main courante, jaunes	S
Tubes de main courante, acier inoxydable	O
Poignées	O
Panneaux d'arrêt + Horloge numérique + Indicateur de température	S
Type de câble d'ancre Marteau d'urgence	S
Panneau d'affichage	O

TECHNOLOGIE

Infrastructure de Recharge

Pantographe ¹	O
--------------------------	---

Poste de Conduite

Ensemble de terminaux numériques	S
Capteurs de recul arrière	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S
Préparation du validateur de billets	O
Chronotachygraphe intelligent	S
Porte-gobelet	O
Wardrobe Crochet à manteau	O
Système télématique	S
Prise FMS	S

Zone Passagers

Systèmes de comptage des passagers	O
Systèmes d'information des passagers	O
Infrastructure Wi-Fi	O

Systèmes audio et vidéo

Lecteur MP3 + USB + Aux	O
Système d'annonce pour le compartiment des passagers	O
Haut-parleur externe ¹	O
Caméra arrière	O
Écran LCD fixe de 19" monté au plafond	O

CONFORT

Climatisation et chauffage

Climatisation passager avec fonction de chauffage	S
Climatisation conducteur avec fonction de chauffage	S
Chaudron latéral espace passager	O
Chaudron Électrique	S
Préchauffage (Diesel) ²	O
Préconditionnement du véhicule ¹	O
Système de purification de l'air	O
Turbofan	O

Poste de Conduite

Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (SEGE)	S
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (ISRI)	O
Siège du conducteur avec fonction de chauffage	O
Cabine isolée	S
Cabine conducteur séparée avec vitrage haut	O
Parasoleil manuel avant (chauffeur uniquement)	S
Parasoleil électrique avant (conducteur)	O
Parasoleil manuel vitre conducteur	O
Régulateur de vitesses	O

Compartiment des passagers

Sièges passagers en plastique	S
Sièges de passagers en plastique recouverts de tapisserie	O
Dossier de fauteuil roulant et marquage de l'emplacement	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuils roulants	S
Rampe d'accès électrique pour fauteuil roulant ¹	O
Double rampe électrique d'accès pour fauteuil roulant ¹	O
Ports USB sur les murs latéraux (Type A + Type C)	S
Bouton d'ouverture de porte 'extérieur' 'pour le passager' ¹	O
Bouton d'ouverture de porte 'intérieur' 'pour le passager' ¹	O
Rétroviseurs intérieurs des portières latérales arrière uniquement	O
Compartiment des bagages à main	O

SÉCURITÉ

Pack GSR ⁴	S
Cybersécurité ⁵	S
Frein de stationnement électronique	O
ESP - Programme De Stabilité Électronique	S
AVAS - système d'alerte véhicule acoustique	S
EBS - système de Freinage Électronique	S
ABS - système d'assistance au freinage	S
ASR - système anti-glisse	S
RBS - système de freinage régénératif	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S
Barre anti-roulis avant	S
Barre anti-roulis arrière	S
Système de détection d'incendie	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S
Trousse de premiers soins – Croix rouge	O

S : Standard / O : Option

¹Une option peut être proposée au cours de la procédure d'appel d'offres.

²L'option comprend un système d'extinction d'incendie pour la zone du préchauffeur.

³Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.

⁴Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.

⁵Comprend: ECE R.155: Protection du véhicule contre les cyberattaques; ECE R.156: Système de mise à jour logicielle et de gestion.

CONTACTEZ-NOUS

OBTENIR UN DEVIS

