

# AU-DELÀ DE LA DISTANCE



 KARSAN

e-ATA<sup>LE</sup>



# AUCUNE DISTANCE N'EST TROP LONGUE LARGA

Karsan e-ATA LE n'est pas seulement un véhicule ; il s'agit d'une solution de transport silencieuse, durable et polyvalente qui rend les distances accessibles et redéfinit les limites de la mobilité. Grâce à sa batterie haute capacité, son autonomie inégalée de plus de 500 km, son avantage en matière de recharge rapide et sa technologie zéro émission, l'e-ATA LE redéfinit la notion de distance en transformant le voyage en une expérience fluide et connectée. Offrant un transport intelligent pour les villes et banlieues voisines, e-ATA LE allie flexibilité et efficacité dans la mobilité urbaine



AUTONOMIE DE  
500+ km



# UNE ADAPTABILITÉ INÉGALÉE DANS TOUTES LES CONDITIONS HAUTE PERFORMANCE SUR CHAQUE PARCOURS

Grâce à son couple élevé et à ses performances de conduite avancées, l'e-ATA LE s'adapte à tous les types de conditions routières. Il garantit une conduite fluide et sûre, même sur les pentes raides, optimisant ainsi l'efficacité de l'itinéraire. Offrant des performances constantes à chaque trajet, l'e-ATA LE permet un fonctionnement ininterrompu sur toutes les lignes de transport en commun.



Capacité de  
franchissement  
%23



Couple  
22.000 NM



Puissance  
maximale  
250 kW



# 100 % ÉNERGIE ÉLECTRIQUE 100 % AVENIR

Avec sa structure zéro émission, le Karsan e-ATA LE est conçu non seulement pour aujourd'hui, mais également pour demain. Grâce à son infrastructure entièrement électrique, il offre une expérience de voyage silencieuse, durable et très efficace – idéale pour les trajets reliant les banlieues et les villes voisines, même sur des distances de 1 à 2 heures. Ses faibles coûts d'exploitation et sa technologie respectueuse de l'environnement en font le choix judicieux pour les flottes prêtes à montrer la voie.



Entrée basse





OPTION DE RECHARGE RAPIDE

JUSQU'À 528 KWH

ALTERNATIVES DE BATTERIE

**Energía en todas partes.  
rendimiento en cualquier momento**

RECHARGE DC JUSQU'À 200 KW



Grâce à des batteries LFP personnalisables adaptées à différents besoins et à une infrastructure de recharge flexible, l'e-ATA LE garantit un fonctionnement ininterrompu. Sa compatibilité avec les systèmes de recharge par prise et par pantographe permet une recharge rapide soit au dépôt, soit directement sur le trajet. Avec une prise en charge de la recharge en courant continu jusqu'à 200 kW, il se recharge rapidement, ce qui réduit les temps d'arrêt et maximise le temps passé sur la route. Grâce à sa technologie de batterie durable et fiable, l'e-ATA LE offre des performances élevées pendant des années tout en offrant une flexibilité maximale pour les trajets urbains et des connexions fluides vers les villes voisines et les banlieues.



# CONFORT INÉGALÉ

Avec une disposition des sièges 100 % orientée vers l'avant, une technologie de conduite silencieuse, des options de sièges flexibles et la climatisation la plus puissante de sa catégorie, l'e-ATA LE redéfinit le confort de fond en comble. Grâce à un refroidissement par inverseur de 24,9 kW et une pompe à chaleur de 30 kW, il garantit un environnement intérieur idéal en toute saison—offrant un voyage sûr, confortable et agréable tant pour les conducteurs que pour les passagers.





# UNE SOLUTION UNIQUE POUR TOUS LES BESOINS AVEC UN ESPACE INTÉRIEUR PLUS FLEXIBLE



Cabine du conducteur



Caméra rétroviseur



Caméra de recul



Siège conducteur pneumatique



Purificateur d'air



Technologie de pompe à chaleur



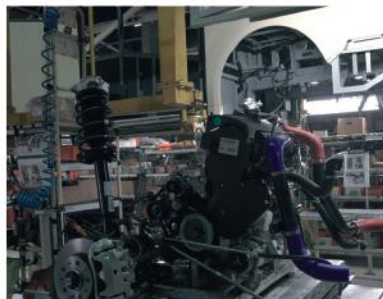
# KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2024



Karsan a fait une entrée remarquée sur le marché britannique avec son modèle e-JEST, leader sur le marché européen, franchissant ainsi une étape importante dans sa volonté de façonner l'avenir de la mobilité.

2023



Karsan devient la première marque européenne de bus électriques à pénétrer le marché japonais avec son nouveau modèle e-JEST à conduite à droite.

2022



Karsan lance la production de la nouvelle génération e-ATA HYDROGEN, qui produit sa propre électricité avec de l'hydrogène vert renouvelable, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans l'évolution de la technologie électrique.



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.



2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2017



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

2021



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.

2019



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m<sup>2</sup>, d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m<sup>2</sup>, et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
TYPE DE VÉHICULE	
Catégorie & Classe	Bus électrique à plancher surbaissé, catégorie M3, Classe II, LHD
SYSTÈME DE TRANSMISSION	
Type d'entraînement	Moteur moyeu électrique
Puissance maximale (kW)	250
PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Autonomie (km) <sup>1</sup>	500
Vitesse maximale (km/h)	#YOK
Batterie haute tension (Type - Capacité) <sup>2</sup>	LFP – Jusqu'à 528 kWh
Type de Charge	Chargeur DC enfichable Pantographe (en option)
Temps de Charge <sup>3</sup>	Jusqu'à 3 h 30 min avec chargeur DC enfichable
CARROSSERIE ET SYSTÈME DE SUSPENSION	
Type de Carrosserie	Acier au carbone : Structure en tube d'acier à cadre spatial
Résistance à la corrosion	Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie
Essieu avant	Indépendant
Essieu central	-
Essieu arrière	Essieu du portail électrique
Disposition des Portières	2 ou 3 options des portières
Pneus	275/70 R22.5
Suspension	Suspension Pneumatique + Contrôle de Niveau Électronique + Agenouillement
Système De Freinage	ABS, ASR, EBS, Système de freinage régénératif
POIDS ET DIMENSIONS	
Poids brut du véhicule (kg)	19.000 (19 500 en option)
Longueur totale (mm)	12.220
Largeur totale (mm)	2.550
Hauteur totale (mm)	3.350
IMPLANTATIONS	
Capacité Maximale en Sièges <sup>4</sup>	40 sièges
Capacité des passagers <sup>5</sup>	+/- 89

<sup>1</sup>Dans des conditions réalistes. L'autonomie peut varier en fonction de la capacité de la batterie et du profil de conduite.

<sup>2</sup>Différents packs de batteries peuvent être proposés.

<sup>3</sup>Avec la capacité maximale de la batterie.

<sup>4</sup>Peut varier selon la disposition des portes et des sièges.

<sup>5</sup>Peut changer en fonction de la capacité de la batterie, de la disposition des sièges, de la disposition des portes, du PTAC et de la valeur brute technique par essieu selon le pays d'immatriculation.



## CARACTÉRISTIQUES

### STYLE

Design Extérieur		
Phare avant LED et feu arrière LED		S
Phare de circulation de jour à DEL		S
Phare antibrouillard avant		S
Feux d'angles		O
3ème phare d'arrêt <sup>1</sup>		O
Rétroviseurs électriques et chauffants		S
Rétroviseurs à cornes électriques et chauffants		O
Caméras à miroir		O
Vitres latérales teintées couleur		S
4 fenêtres latérales coulissantes		O
6 fenêtres latérales coulissantes		-
Fenêtres à double vitrage <sup>1</sup>		O
Pare-brise chauffant		O
Fenêtre chauffante coulissante côté conducteur		S
Portes coulissantes type métro		O
Pré-disposition panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)		S
Panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)		O
Roues avant et arrière en acier de 22,5 pouces		S
Jeu de garde-boue		O
Cache-écrou de roue		S
Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie		S
Crochet de remorquage avant et arrière		S
Porte-drapeau		O
Couleur de la carrosserie: Blanc		S
Couleur de toit : Blanc		S
Couleur spéciale de la carrosserie		O
Couleur spéciale du toit		O
Design intérieur		
Revêtement de sol antidérapant en PVC		S
Tubes de main courante, jaunes		S
Tubes de main courante, acier inoxydable		O
Poignées		O
Panneaux d'arrêt + Horloge numérique + Indicateur de température		S
Type de câble d'ancrage Marteau d'urgence		S
Panneau d'affichage		O

### TECHNOLOGIE

Infrastructure de Recharge		
Pantographe <sup>1</sup>		O
Poste de Conduite		
Ensemble de terminaux numériques		S
Capteurs de recul arrière		S
Système de surveillance de la pression des pneus		S
Préparation du valideur de billets		O
Chronotachygraphe intelligent		S
Porte-gobelet		O
Wardrobe Crochet à manteau		O
Système télématique		S
Prise FMS		S
Zone Passagers		
Systèmes de comptage des passagers		O
Systèmes d'information des passagers		O
Infrastructure Wi-Fi		O

Systèmes audio et vidéo		
Lecteur MP3 + USB + Aux		O
Système d'annonce pour le compartiment des passagers		O
Haut-parleur externe <sup>1</sup>		O
Caméra arrière		O
Écran LCD fixe de 19" monté au plafond		O

### CONFORT

Climatisation et chauffage		
Climatisation passager avec fonction de chauffage		S
Climatisation conducteur avec fonction de chauffage		S
Chauffage latéral espace passager		O
Chauffage Électrique		S
Préchauffage (Diesel) <sup>2</sup>		O
Pré-conditionnement du véhicule <sup>1</sup>		O
Système de purification de l'air		O
Turbofan		O
Poste de Conduite		
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (SEGE)		S
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (ISRI)		O
Siège du conducteur avec fonction de chauffage		O
Cabine isolée		S
Cabine conducteur séparée avec vitrage haut		O
Pare-soleil manuel avant (chauffeur uniquement)		S
Pare-soleil électrique avant (conducteur)		O
Pare-soleil manuel vitre conducteur		O
Régulateur de vitesse		O
Compartiment des passagers		
Sièges passagers en plastique		S
Sièges de passagers en plastique recouverts de tapisserie		O
Dossier de fauteuil roulant et marquage de l'emplacement		S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuils roulants		S
Rampe d'accès électrique pour fauteuil roulant <sup>1</sup>		O
Double rampe électrique d'accès pour fauteuil roulant <sup>1</sup>		O
Ports USB sur les murs latéraux (Type A + Type C)		S
Bouton d'ouverture de porte 'extérieur' 'pour le passager' <sup>1</sup>		O
Bouton d'ouverture de porte 'intérieur' 'pour le passager' <sup>1</sup>		O
Rétroviseurs intérieurs des portières latérales arrière uniquement		O
Compartiment des bagages à main		O

### SÉCURITÉ

Pack GSR <sup>4</sup>		S
Cybersécurité <sup>5</sup>		S
Frein de stationnement électronique		O
ESP - Programme De Stabilité Électronique		S
AVAS - système d'alerte véhicule acoustique		S
EBS - système de Freinage Electronique		S
ABS - système d'assistance au freinage		S
ASR - système anti-glisse		S
RBS - système de freinage régénératif		S
HSA - Aide au démarrage en côte		S
Barre anti-roulis avant		S
Barre anti-roulis arrière		S
Système de détection d'incendie		S
Avertisseur sonore de marche arrière		S
Trousse de premiers soins – Croix rouge		O

S : Standard / O : Option

<sup>1</sup>Une option peut être proposée au cours de la procédure d'appel d'offres.

<sup>2</sup>L'option comprend un système d'extinction d'incendie pour la zone du préchauffeur.

<sup>3</sup>Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.

<sup>4</sup>Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.

<sup>5</sup>Comprend: ECE R.155: Protection du véhicule contre les cyberattaques; ECE R.156: Système de mise à jour logicielle et de gestion.





