

# RISPARMIATE LA VOSTRA ENERGIA



SUSTAINABLE  
BUS OF THE YEAR  
2023  
WINNER  
**Sby**  
Sustainable  
Bus Award  
URBAN 2023

**e-ATA**





WINNER

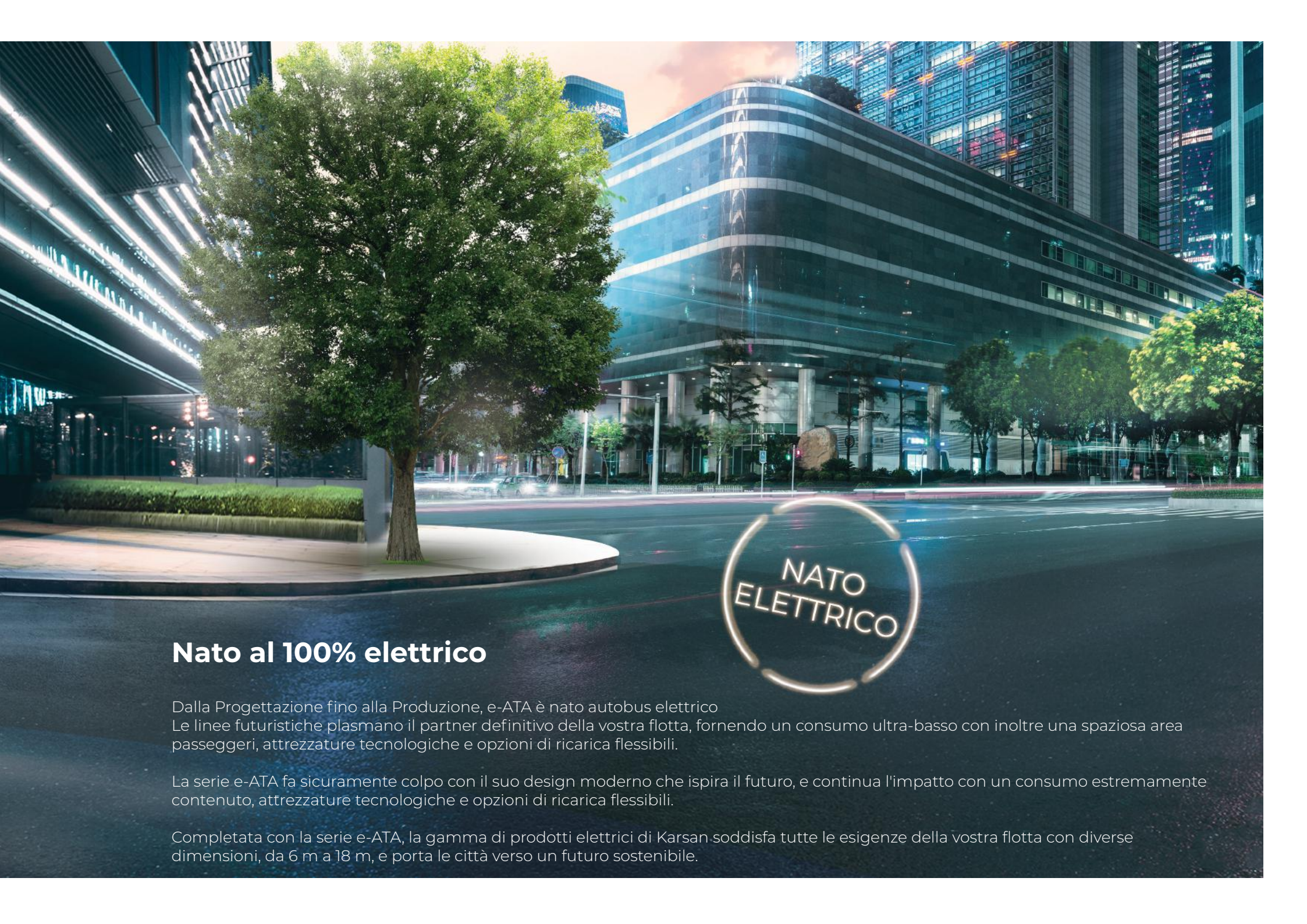
**Sby**  
Sustainable  
Bus Award

**URBAN 2023**

## La tecnologia del futuro è qui - ora!

Le città di oggi incontrano la tecnologia del domani. Pensando alle generazioni future con la sua struttura a zero emissioni, la serie e-ATA è pronta al vostro servizio: un mondo più verde con energia sostenibile.





## Nato al 100% elettrico

Dalla Progettazione fino alla Produzione, e-ATA è nato autobus elettrico. Le linee futuristiche plasmano il partner definitivo della vostra flotta, fornendo un consumo ultra-basso con inoltre una spaziosa area passeggeri, attrezzature tecnologiche e opzioni di ricarica flessibili.

La serie e-ATA fa sicuramente colpo con il suo design moderno che ispira il futuro, e continua l'impatto con un consumo estremamente contenuto, attrezzature tecnologiche e opzioni di ricarica flessibili.

Completata con la serie e-ATA, la gamma di prodotti elettrici di Karsan soddisfa tutte le esigenze della vostra flotta con diverse dimensioni, da 6 m a 18 m, e porta le città verso un futuro sostenibile.



# FASCINO ESTETICO ALL'INTERNO

Futuristico, nitido e dinamico... Questi sono i valori che formano il triangolo di progettazione di e-ATA. Il design anteriore caratteristico e i fari sorprendenti si mescolano alla perfezione con la struttura della città.



# Scoprite il suo design abbagliante

Tutti gli occhi sono puntati su e-ATA con il suo accattivante design delle luci posteriori e il tetto aerodinamico combinato con linee impeccabili.





# LA TRASMISSIONE INTELLIGENTE INCONTRA IL COMFORT

e-ATA promette il massimo comfort grazie ai suoi silenziosi motori con mozzo elettrico e l'asse anteriore indipendente, fornendo sia ai passeggeri che all'autista un viaggio all'insegna della gradevolezza.

## Sentite l'ergonomia in ogni dettaglio

Progettato fino all'ultima necessità, e-ATA offre un elevato comfort al guidatore con un'ampia visuale e una cabina del conducente ergonomica compatibile con VDV

## Il comfort e la tecnologia si uniscono

Sedile del conducente riscaldato, parabrezza riscaldato, cruscotto digitale e cruise control: questi sono solo alcuni dei dettagli che rendono e-ATA un prodotto essenziale.





## Prendete il controllo

Senza bisogno di distogliere lo sguardo dalla strada, controllate un angolo più ampio con gli specchi delle telecamere posti all'altezza degli occhi. La visione posteriore grandangolare permette di eseguire le manovre in modo facile in strade strette e di avere una visione chiara durante la notte.

Illuminando i punti ciechi dove l'occhio umano non è in grado di vedere, il sistema ADAS vi garantisce un viaggio all'insegna della sicurezza. Le telecamere e gli schermi di avvertimento posizionati nei punti critici consentono di vedere i passeggeri, i ciclisti e qualsiasi oggetto nei punti ciechi.



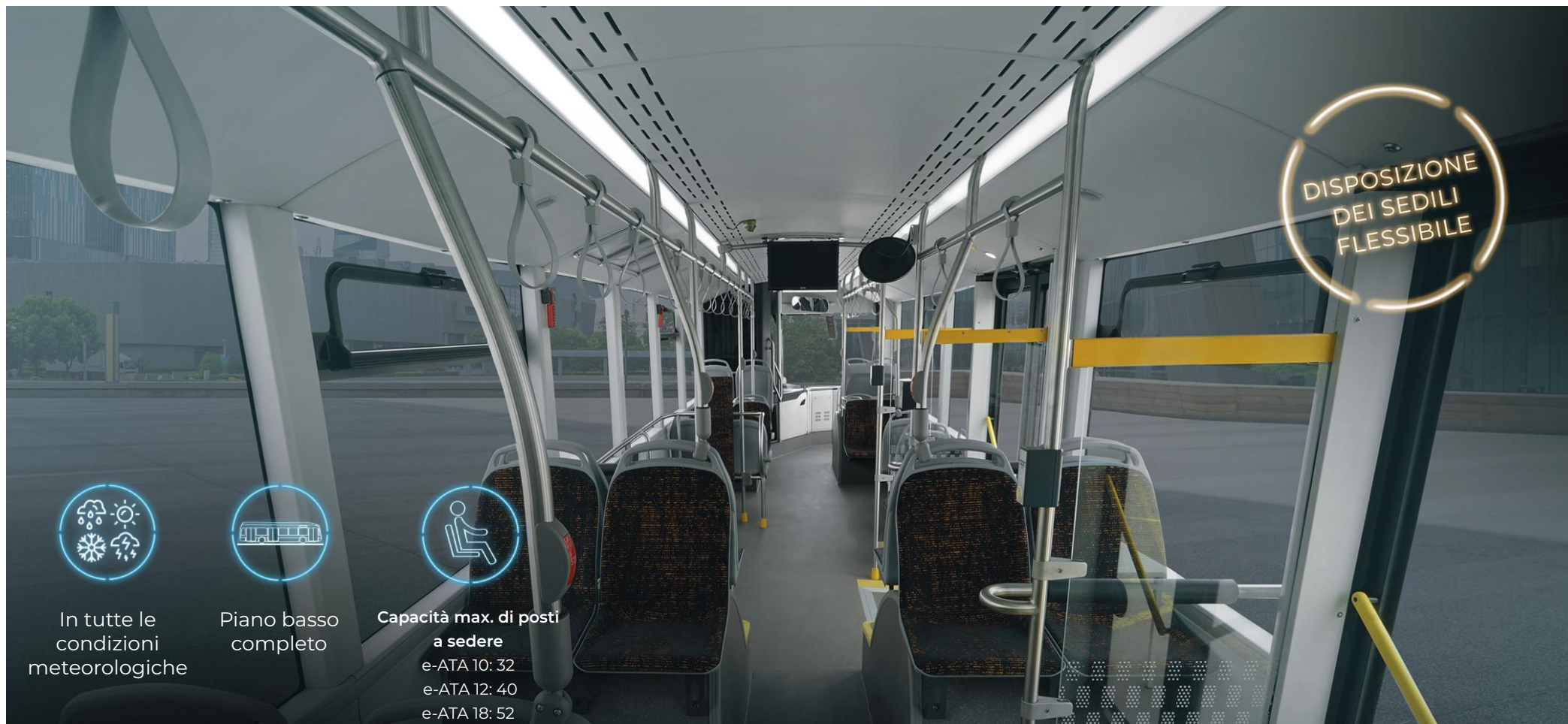
Telecamera sugli specchietti



Schermo per la telecamera sugli specchietti



ADAS - Guida avanzata  
Sistema di assistenza - Mobileye



## Comfort durante tutto il viaggio

Fate un viaggio tranquillo con gli interni spaziosi di e-ATA, l'ampia vista panoramica, i sedili dei passeggeri in tessuto o in plastica e il motore elettrico!

Vivete il comfort dopo aver fatto il passaggio all'e-ATA con pianale completamente basso.

## Guida ininterrotta, in tutte le condizioni

I motori con mozzo elettrico a bassissimo consumo di e-ATA garantiscono una guida senza interruzioni in tutte le condizioni. A prescindere dalle condizioni meteo, e-ATA vi accompagna lungo la strada e copre una distanza maggiore con una carica inferiore.



# Chi desidera fare un viaggio confortevole avanzato?

Tutto quello che vi serve per un viaggio tranquillo... lo trovate in e-ATA. Caricate il vostro smartphone con le porte USB, sedetevi e godetevi il silenzio con il paesaggio urbano.

Il sistema di purificazione dell'aria farà circolare l'aria senza soluzione di continuità e vi fornirà sempre aria fresca.

## Ascoltate il vostro battito cardiaco

e-ATA è così silenzioso che si può letteralmente sentire il battito del cuore. Vi sentirete rinfrescati.

## Facile accesso per tutti

Il sistema AVAS, che rende possibile questa guida silenziosa, crea anche un suono esterno artificiale per la consapevolezza periferica offrendo una morbida visibilità alle persone disabili, agli animali di strada e ai pedoni lungo la strada.

Il mezzo e-ATA con pianale ribassato fornisce anche un accesso senza soluzione di continuità tra le sue porte anteriori e posteriori, permettendo a sedie a rotelle e passeggini di salire e scendere con estrema facilità.





# CONSUMO ULTRA BASSO

e-ATA pensa alle generazioni future.









# PRESTAZIONI ELEVATE ALL'INTERNO

Offrendo prestazioni molto più forti del diesel, e-ATA sfida le condizioni difficili della strada, a prescindere dal fatto che sia ripida, stretta o accidentata. Con una potenza di 250 kW e una coppia di 22.000 Nm nelle dimensioni di 10 e 12 metri e una potenza di 500 kW nella dimensione di 18 metri, e-ATA offre una potenza di trazione superiore con il suo motore con mozzo elettrico.





## Gamma per un'intera giornata di lavoro

Completa una giornata con una sola carica. Il consumo ultra basso conferisce a e-ATA un'autonomia fino a 450 km anche nelle condizioni più difficili. Con più alternative di batteria, personalizzate e-ATA in base alle vostre esigenze di batteria.

## Nessun ostacolo sulla strada

Con un piccolo raggio di sterzata, e-ATA si manovra in modo facile anche nelle strade più strette. Il suo motore elettrico a coppia elevata offre una potenza senza compromessi anche sulle rampe più alte.









# DURATA ALL'INTERNO

Le batterie LFP, che durano, sicure e all'avanguardia, resistono ad anni di uso quotidiano e garantiscono al tempo stesso un elevato livello di efficienza.





# FLESSIBILITÀ ALL'INTERNO

Su misura per le esigenze di mobilità delle città del futuro, e-ATA pensa alle risorse mondiali.

Scegliete il pacco batterie più adatto per il vostro percorso, compatibile con la ricarica a spina o a pantografo, tra 7 alternative di batterie.

Non avrete bisogno di aspettare lunghe ore per la ricarica. e-ATA può ricaricarsi completamente nel giro di poche ore con una ricarica in corrente continua fino a 150 kW di potenza.



## Tempo di ricarica

e-ATA 10: Fino a 2 h 45 min.

e-ATA 12: Fino a 3 h 30 min.

e-ATA 18: Fino a 4 h 20 min.



# OPZIONE PANTOFRAFO

Scegliete il meglio per le vostre esigenze tra le diverse opzioni di pacchi batteria di e-ATA: a produrlo per voi... ci pensiamo noi! Con diversi tipi di pantografi, caricate velocemente il vostro autobus alle fermate o all'interno del garage-ricovero.





# CAPACITÀ ALL'INTERNO

Offrendo diverse alternative per soddisfare le vostre esigenze, e-ATA sta sfidando gli standard con la sua grande capacità di passeggeri.



## Porte per la sicurezza

Salire e scendere dall'autobus in modo sicuro attraverso le porte ad apertura interna, offerte come opzioni a 2, 3 o 4 porte.





# SICUREZZA ALL'INTERNO

Ad e-ATA adottiamo tutte le misure necessarie per garantirvi un viaggio sicuro.

**(EBS)** SISTEMA DI FRENATA  
ELETTRONICA

**(HSA)** AIUTO ALLA PARTENZA  
IN COLLINA

**(ABS)** ANTI-BLOCCO  
SISTEMA DI FRENATA

**(FARB)** ROLL BAR ANTI  
ANTERIORE

**(FDS)** SISTEMA DI  
RILEVAMENTO DEGLI  
INCENDI

**(RGB)** CICALINO  
RETROMARCIA

**(RBS)** SISTEMA DI FRENATA  
RIGENERATIVA

**(ESP)** PROGRAMMA DI  
STABILITÀ ELETTRONICA<sup>1</sup>

**(ASR)** ANTI-SCIVOLAMENTO  
SISTEMA



<sup>1</sup>L'opzione ESP non può essere selezionata per il modello e-ATA 18 metri.



# LE GRANDI CITTÀ HANNO BISOGNO DI EFFICIENZA

## Facilità di manutenzione

Grazie alla struttura al 100% elettrica e alla posizione del motore del mozzo, e-ATA supera le prestazioni degli autobus diesel e offre una manutenzione estremamente facile.

Per offrire il top in termini di qualità e durata, la cataforesi e il rivestimento del sottotelaio sono standard in tutti gli autobus Karsan.



Facile  
Manutenzione



## Ampia rete di servizi

Con una garanzia estesa sulle batterie, opzioni di produzione su misura per le vostre esigenze e un'ampia rete di assistenza, restiamo al vostro servizio momento dopo momento.

## Sistema di gestione della flotta

Noi crediamo che i dati siano il potere. Tracciate la vostra flotta nel dettaglio con FMS (Fleet Management System) oppure con la vostra soluzione di monitoraggio della flotta.









# RISPARMIA LA TUA ENERGIA

**La gamma completa di autobus al 100% elettrici di Karsan è al vostro servizio, ora.**

Le aspettative incontrano la soluzione definitiva con la gamma di autobus elettrici Karsan, in tutte le dimensioni da 6 a 18 metri.  
Scoprite la gamma di e-bus e risparmiate la vostra energia.

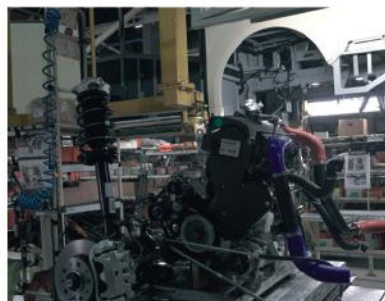


1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.

1981



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

2006



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.

2009



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2024



Karsan ha fatto un forte ingresso nel mercato britannico con il suo modello e-JEST, leader del mercato europeo, compiendo un significativo passo avanti nella sua visione di plasmare il futuro della mobilità.

2023



Karsan è il primo marchio europeo di autobus elettrici ad entrare nel mercato giapponese con il suo nuovo modello e-JEST con guida a destra.

2022



Karsan ha avviato la produzione della nuova generazione di e-ATA HYDROGEN, che produce la propria elettricità con l'energia verde rinnovabile dell'idrogeno, dando inizio a una nuova era nell'evoluzione della tecnologia elettrica.



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.



2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2017



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

2021



Karsan ha introdotto Autonomous e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.

2019



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m2 su un'area totale di 200.000 m2, vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.



SPECIFICHE TECNICHE		e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
TIPO DI VEICOLO				
Categoria e Classe del Veicolo	Autobus Elettrico a Pianale Completamente Ribassato, Categoria M3, Classe I, Guida a Sinistra			
SISTEMA DI TRASMISSIONE				
Tipo di Guida	Motore elettrico mozzo			
Potenza massima (kW)	250	250	500	
PRESTAZIONI E SISTEMA ELETTRICO				
Autonomia (km) <sup>1</sup>	350	500	450	
Velocità massima (km/h)	80			
Batteria Ad Alta Tensione (Tipo Capacità) <sup>2</sup>	LFP - fino a 399 kWh	LFP - fino a 528 kWh	LFP – fino a 662 kWh	
Tipo di Ricarica	Caricatore DC plug-in Pantografo (opzionale)			
Tempo di Ricarica <sup>3</sup>	Fino a 2 h 45 min con caricatore DC plug-in	Fino a 3 h 30 min con caricatore DC plug-in	Fino a 4 h 20 min con caricatore DC plug-in	
STRUTTURA E SISTEMA DI SOSPENSIONE				
Tipo di Corpo	Acciaio al carbonio: Telaio con struttura tubolare in acciaio al carbonio			
Resistenza Alla Corrosione	Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca			
Asse anteriore	Indipendente			
Asse centrale	-	-	Asse a portale elettrico	
Asse posteriore	Asse a portale elettrico			
Disposizione Porte	Opzioni a 2 o 3 porte	Opzioni a 2 o 3 porte	Opzioni a 3 o 4 porte	
Pneumatici	275/70 R22.5			
Sospensione	Sospensioni Pneumatiche + Controllo Elettronico del Livello + Abbassamento			
Sistema di Frenata	ABS, ASR, EBS, sistema di frenata rigenerativa			
PESO E DIMENSIONI				
Peso lordo del veicolo (kg)	19.000 (19.500 Opzionale)	19.000 (19.500 Opzionale)	29.000 (28.000 Opzionale)	
Lunghezza Totale (mm)	10.750	12.220	18.300	
Larghezza Totale (mm)	2.550			
Altezza Totale (mm)	3.350			
SEDILI E NUMERI DI PASSEGGERI				
Numero di Sedili Passeggeri <sup>4</sup>	32 Sedili	40 Sedili	52 Sedili	
Capacità Passeggeri <sup>5</sup>	+/-79	+/- 89	+/- 135	

<sup>1</sup>In condizioni realistiche. L'autonomia può variare in base alla capacità della batteria e al profilo di guida.

<sup>2</sup>Possono essere offerti diversi pacchi batteria.

<sup>3</sup>Con capacità massima della batteria.

<sup>4</sup>Può variare in base alla disposizione delle porte e dei sedili.

<sup>5</sup>Può cambiare con la capacità della batteria, la disposizione dei sedili, la disposizione delle porte, il GVW e il valore tecnico lordo dell'asse a seconda del paese di registrazione.



CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

STILE

Design Esterno	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Fari Anteriori e Posteriori a LED	S	S	S
Luci a LED per la marcia diurna	S	S	S
Fendinebbia Anteriore	S	S	S
Luci di Svolta	O	O	O
<sup>3</sup> a Luce ditop <sup>1</sup>	O	O	O
Retrovisori Elettrici Riscaldati	S	S	S
Specchietti elettrici e riscaldati tipo Horn	O	O	O
Retrovisori con telecamera	O	O	O
Vetri Lateralι Leggermentescurati	S	S	S
4 Finestrini Lateralι conistema di Apertura Vasistas	O	O	-
6 Finestrini Lateralι conistema di Apertura Vasistas	-	-	O
Finestre con Doppi Vetri <sup>1</sup>	O	O	O
Parabrezza Riscaldato	O	O	O
Finestra scorrevole Riscaldato Lato Conducente	S	S	S
Porte scorrevoli tipo metro	O	O	O
Predisposizione segnale cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	S	S	S
Cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	O	O	O
Copricerchi Anteriori & Posteriori in Acciaio da 22.5"	S	S	S
Set di parafanghi	O	O	O
Copri dado ruota	S	S	S
Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca	S	S	S
Gancio di traino Anteriore & Posteriore	S	S	S
Portabandiera	O	O	O
Colore del corpo: Bianco	S	S	S
Colore del tetto: Bianco	S	S	S
Colore speciale del corpo	O	O	O
Colore speciale del tetto	O	O	O

Design Interno

Copertura del pavimento in PVC anti-scivolo	S	S	S
Mancorrenti in acciaio giallo	S	S	S
Mancorrenti in acciaio inossidabile	O	O	O
Maniglie per Passeggero	O	O	O
Segnale di stop + orologio digitale + indicatore di temperatura	S	S	S
Martelletto d'Emergenza con Cavo Antifurto	S	S	S
Tabellone	O	O	O

TECNOLOGIA

Infrastruttura di Ricarica

Pantografo <sup>1</sup>	O	O	O
-------------------------	---	---	---

Scompartimento Conducente

Cluster completamente digitale	S	S	S
Sensori di parcheggio Posteriori	S	S	S
TPM Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici	S	S	S
Predisposizione validatrice biglietti	O	O	O
Tachigrafo intelligente	S	S	S
Portabicchieri	O	O	O
Appendiabiti Wardrope	O	O	O
Sistema telematico	O	S	S
Presa FMS	S	S	S

Scompartimento Passeggeri

Sistema di Conteggio Passeggeri	O	O	O
Sistema Informazioni Passeggeri	O	O	O
Infrastruttura Wi-Fi	O	O	O

Sistemi Audio & Video

	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Lettore MP3 + USB + Aux	O	O	O
Sistema di annunci per il Vano Passeggeri	O	O	O
Altoparlante esterno <sup>1</sup>	O	O	O
Schermo LCD da 7" montato sul cruscotto, telecamera posteriore	O	O	O
Schermo LCD fisso da 19" a soffitto	O	O	O

COMFORT

Condizionamento & Riscaldamento

Aria Condizionata Zona Passeggeri con Funzione di Riscaldamento	S	S	S
Aria condizionata per conducente con funzione riscaldamento	S	S	S
Riscaldatori sulle Pareti Lateralι del Vano Passeggeri	O	O	O
Riscaldatore Elettrico	S	S	S
Preriscaldatore (Diesel) <sup>2</sup>	O	O	O
Pre-condizionamento del veicolo <sup>1</sup>	O	O	O
Sistema di depurazione dell'aria	O	O	O
Turbofan	O	O	O

Scompartimento Conducente

Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura diicurezza a 3 Punti (SEGE)	S	S	S
Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura diicurezza a 3 Punti (ISRι)	O	O	O
Sedile Conducente Riscaldato	O	O	O
Cabina di Guida Isolata	S	S	S
Cabina di Guida Completamente Separata	O	O	O
Parasole anteriore manuale (solo conducente)	S	S	S
Parasole elettrico anteriore (conducente)	O	O	O
Aletta parasole manuale finestrino conducente	O	O	O
Controllo della velocità di crociera	O	O	O

Area passeggeri

Sedili passeggeri in plastica	S	S	S
Sedili Passeggeri in Plastica Rivestiti in Tessuto	O	O	O
Totem dello schienale e designazioni della sedia a rotelle	S	S	S
Rampa di Accesso Paredie a Rotelle Manuale	S	S	S
Rampa elettrica accesso carrozzine <sup>1</sup>	O	O	O
Doppia rampa elettrica di accesso per sedie a rotelle <sup>1</sup>	O	O	O
Porte USB sulla Parete Laterale (Type A + Type C)	S	S	S
Pulsante Apertura Porta (Esterno) (Per Passeggero) <sup>1</sup>	O	O	O
Pulsante Apertura Porta (Interno) (Per Passeggero) <sup>1</sup>	O	O	O
Specchietti retrovisori interni per porte posteriori	O	O	O
Vano Bagagli	O	O	O

SICUREZZA

Pacchetto GSR <sup>4</sup>	S	S	S
Sicurezza Informatica <sup>5</sup>	S	S	S
Freno di stazionamento elettronico	O	O	O
ESP - Programma di Stabilità Elettronico	S	S	-
AVAS - Sistema di allarme acustico per veicoli	S	S	S
Sistema antibloccaggio dei freni elettronico (Electronic Brakeystem, EBS)	S	S	S
ABS - Sistema di Frenatura Antibloccaggio	S	S	S
ASR - Sistema Antipattinamento	S	S	S
RBS - Sistema di Frenata Rigenerativa	S	S	S
HSA - Sistema di Assistenza alla Partenza inalita	S	S	S
Barra antirollio anteriore	S	S	S
Barra antirollio posteriore	S	S	S
Sistema di rilevamento incendio	S	S	S
Cicalino di retromarcia	S	S	S
Kit di Pronto soccorso - Croce Rossa	O	O	O

S: Standard / O: Opzione

<sup>1</sup>L'opzione può essere offerta durante la procedura di gara.

<sup>2</sup>L'opzione include il sistema di estinzione incendi per l'area del preriscaldatore.

<sup>3</sup>Comprende: Segnale di arresto di emergenza, Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, Sistema di informazione sull'angolo cieco, Sistema di informazione sulla retromarcia, Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation, Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente, Assistenza intelligente alla velocità.

<sup>4</sup>Comprende: Segnale di arresto di emergenza, Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, Sistema di informazione sull'angolo cieco, Sistema di informazione sulla retromarcia, Sistema di informazione sul trasferimento Alcohol Interlock Facilitation Installation, Avviso di sonnolenza e disattenzione del conducente, Assistenza intelligente alla velocità.

<sup>5</sup>Include: ECE R.<sup>155</sup>; Protezione del veicolo contro attacchi informatici; ECE R.<sup>156</sup>; Sistema di aggiornamento e gestione del software.

CONTATTAMI

RICHIEDI UN P REVENTIVO



