

ÉCONOMISEZ VOTRE ÉNERGIE



BEST BUS
DESIGN



SUSTAINABLE
BUS OF THE YEAR
2023



URBAN 2023

e-ATA



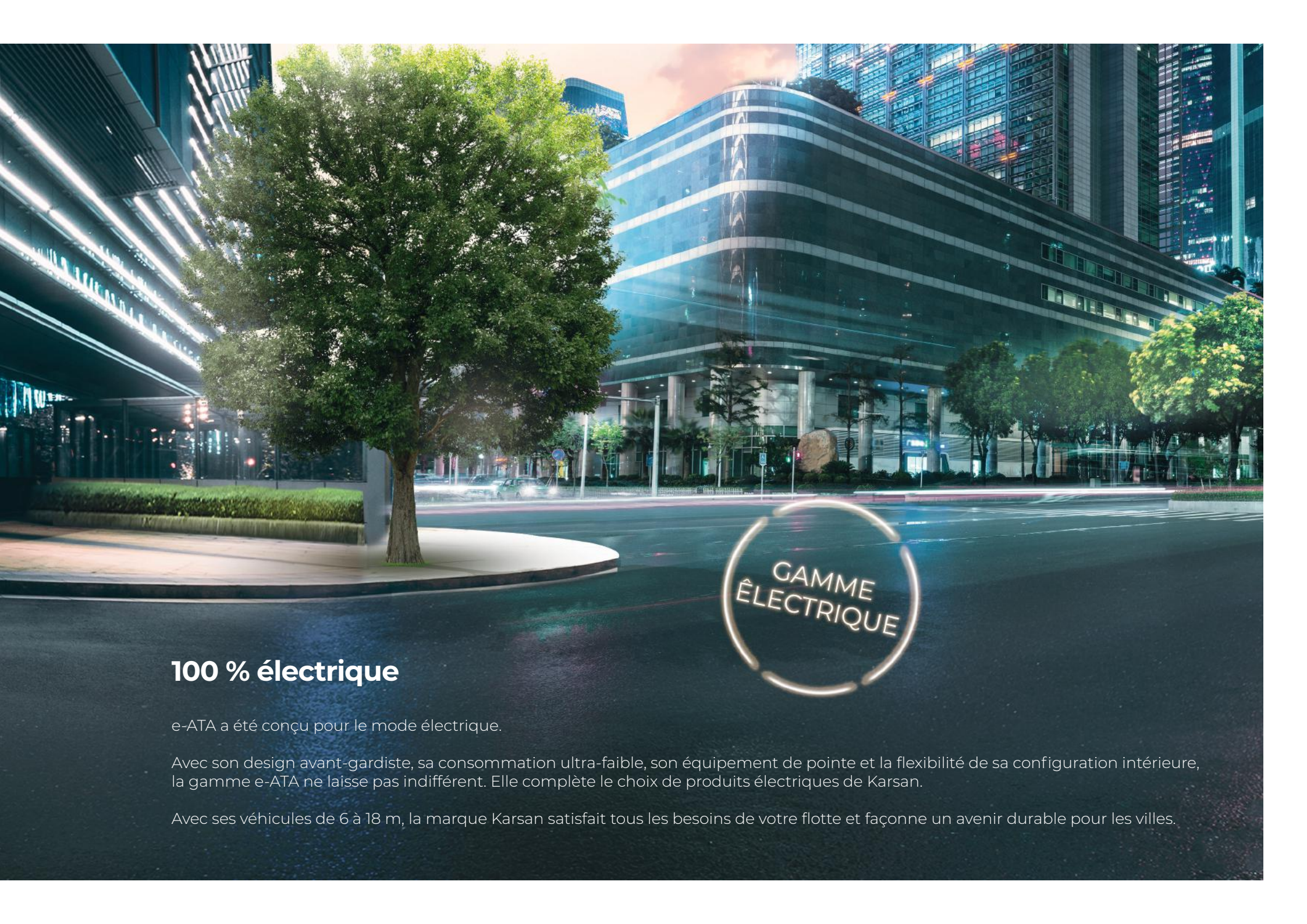
WINNER

Sby
Sustainable
Bus Award

URBAN 2023

Les technologies de l'avenir sont déjà là !

Les villes d'aujourd'hui rencontrent les technologies de demain. Grâce à une énergie durable, la gamme zéro émission e-ATA contribue à créer un monde plus vert pour les générations futures.



GAMME
ÉLECTRIQUE

100 % électrique

e-ATA a été conçu pour le mode électrique.

Avec son design avant-gardiste, sa consommation ultra-faible, son équipement de pointe et la flexibilité de sa configuration intérieure, la gamme e-ATA ne laisse pas indifférent. Elle complète le choix de produits électriques de Karsan.

Avec ses véhicules de 6 à 18 m, la marque Karsan satisfait tous les besoins de votre flotte et façonne un avenir durable pour les villes.

CHARME ET ESTHÉTIQUE

Futuriste, effilé et dynamique... Voilà résumée, en trois mots, l'esthétique d' e-ATA. La ligne caractéristique de l'avant et le design des phares s'intègrent parfaitement dans les environnements urbains.



Un design époustouflant

Avec ses phares arrière uniques, son toit aérodynamique et ses lignes parfaites, e-ATA attire tous les regards.



CONDUITE INTELLIGENTE ET CONFORT

Les moteurs électriques silencieux et l'essieu avant indépendant offrent aux passagers et au conducteur un confort inégalé.

L'ergonomie dans les moindres détails

Grâce à la conception minutieuse d'e-ATA, le conducteur profite d'un large champ de vision et d'une cabine de conduite ergonomique compatible VDV.

Le confort rencontre la technologie

Siège conducteur et pare-brise chauffants, tableau de bord numérique et régulateur de vitesse : ces fonctions ne sont qu'un aperçu des équipements de la gamme e-ATA.



Option cabine de
conduite fermée ou
semi-fermée



Ergonomie
poste de
conduite



Siège
conducteur
chauffant

Prenez le contrôle

Les rétroviseurs-caméras placés à la hauteur des yeux élargissent votre champ de vision. Le rétroviseur grand-angle vous permet de manœuvrer facilement dans les rues étroites et de bien voir la nuit.

En éliminant les angles morts, les systèmes d'aide à la conduite assurent votre sécurité.

Des caméras et des écrans d'avertissement bien placés vous permettent de voir les passagers, les cyclistes et tout objet se trouvant dans les angles morts.



Rétroviseur-caméra



Écran du rétroviseur-caméra



Systèmes d'aide à la conduite



Toutes conditions météo-
rologiques

Plancher
intégralement
surbaissé

Capacité de sièges
max.
e-ATA 10 : 32
e-ATA 12 : 40
e-ATA 18 : 52

Le confort tout au long du trajet

Voyagez en toute tranquillité dans les habitacles spacieux d' e-ATA et bénéficiez d'une vue panoramique, de sièges passagers en tissu ou en plastique et du confort de la motorisation électrique !

Vous vous sentirez à votre aise, dès que vous aurez posé le pied sur le plancher intégralement surbaissé du véhicule.

Conduire sans interruption, quelles que soient les conditions

Les moteurs de moyeu électriques à très faible consommation d' e-ATA assurent une conduite ininterrompue dans toutes les conditions. Quelle que soit la météo, e-ATA présente une autonomie impressionnante.

La technologie au service du confort

e-ATA dispose de tout ce dont vous avez besoin pour voyager en toute sérénité. Rechargez votre smartphone sur les ports USB, installez-vous et profitez du silence et du paysage urbain. Le système de purification de l'air vous fournit de l'air frais tout au long du trajet.

Écoutez les battements de votre cœur

e-ATA est si silencieux que vous pouvez y entendre les battements de votre cœur.

L'avertisseur de véhicule silencieux (AVAS) émet un signal sonore doux qui prévient les personnes handicapées, les animaux et les piétons à proximité du véhicule.

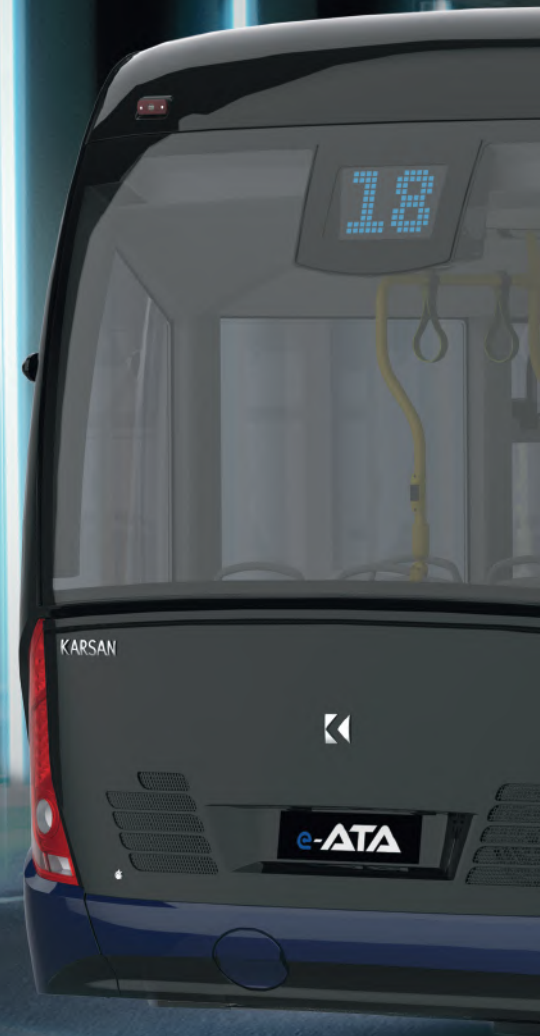
Accessible à tous

Le plancher surbaissé d'e-ATA permet aux fauteuils roulants et aux poussettes de circuler librement entre les portes avant et arrière.



CONSOMMATION ULTRA-FAIBLE

La conception d' e-ATA est pensée pour les générations futures.





HAUTES PERFORMANCES

Bien plus performant qu'un véhicule diesel, e-ATA vient à bout des routes les plus raides, étroites et cahoteuses. Son moteur de moyeu électrique lui confère une puissance de traction de 250 kW et un couple de 22 000 Nm pour les modèles de 10 et 12 mètres, et une puissance de 500 kW pour les modèles de 18 mètres.



Assez d'autonomie pour toute une journée

Une seule charge pour toute une journée.
Grâce à sa consommation ultra-faible, e-ATA peut atteindre 450 km d'autonomie même dans les conditions les plus rudes.
La gamme propose de multiples solutions de batteries adaptées à vos besoins.

Aucun obstacle sur votre route

Son faible rayon de braquage permet de manœuvrer e-ATA dans les rues très étroites. Son moteur électrique délivre une grande puissance, qui garantit un couple élevé, même dans les côtes abruptes.





DURABILITÉ

Durables, sûres et à la pointe de la technologie, ses batteries LFP résisteront à des années d'utilisation quotidienne.

DES
DISPOSITIONS
FLEXIBLES
DE LA
BATTERIE



FLEXIBILITÉ

Adaptée aux besoins de mobilité des villes de demain, la conception de la gamme e-ATA tient compte des ressources mondiales.

Parmi nos 7 options de packs batteries, choisissez celle qui convient le mieux à votre ligne, que vous souhaitiez un chargement par câble ou par pantographe.

Finis les chargements interminables. Les batteries de la gamme e-ATA atteignent leur charge complète en quelques heures avec une puissance de charge maximale de 150 kW en courant continu.



Pantographe en option

Choisissez la solution qui vous convient parmi les différentes options de batteries de la gamme e-ATA et nous l'adapterons pour vous. Profitez de nos différents types de pantographes pour recharger rapidement votre e-ATA pendant vos arrêts ou au garage.



CAPACITÉ

Pourvue de multiples options adaptées à vos besoins, la gamme e-ATA affiche une capacité de transport de passagers exceptionnelle.



CAPACITÉ
PASSAGERS
e-ATA 10
±179

CAPACITÉ
PASSAGERS
e-ATA 12
±89

CAPACITÉ
PASSAGERS
e-ATA 18
±135

Sécurité des portes

Montez dans e-ATA et descendez-en en toute sécurité, grâce à ses portes louvoyantes intérieures (options 2, 3 ou 4 portes).



SÉCURITÉ

e-ATA garantit un haut niveau de sécurité.



SYSTÈME DE FREINAGE
ÉLECTRONIQUE



AIDE AU DÉMARRAGE
EN CÔTE



SYSTÈME DE FREINAGE
ANTIBLOPAGE



BARRE ANTIROULIS
AVANT



SYSTÈME DE DÉTECTION
D'INCENDIE



RADAR DE REcul



SYSTÈME DE FREINAGE
RÉGÉNÉRATIF



PROGRAMME DE STABILITÉ
ÉLECTRONIQUE¹



SYSTÈME ANTI-PATINAGE



¹Indisponible pour e-ATA 18 mètres.

LES GRANDES VILLES ONT BESOIN D'EFFICACITÉ

Maintenance facile

Grâce à sa structure 100 % électrique et à l'emplacement du moteur de moyeu électrique, e-ATA surclasse le véhicule diesel et s'entretient facilement.

Pour une qualité et une durabilité maximales, le sous-châssis de tous les autobus Karsan est traité selon un procédé de cataphorèse standard.



Maintenance
facile



Vaste réseau de service

Nous vous offrons une garantie prolongée sur les batteries, des options adaptées à vos besoins et un vaste réseau de service disponible à tout moment.

Système de gestion des flottes

Nous croyons en la puissance des données. Suivez votre flotte de près grâce au système de gestion des flottes (FMS) ou grâce à votre propre solution de suivi.





ÉCONOMISEZ VOTRE ÉNERGIE

La gamme complète d'autobus électriques Karsan est à votre service. Maintenant.

Une autonomie à la hauteur des plus grandes attentes, des autobus de 6 à 18 m. Découvrez la gamme d'autobus électriques Karsan et faites des économies d'énergie.

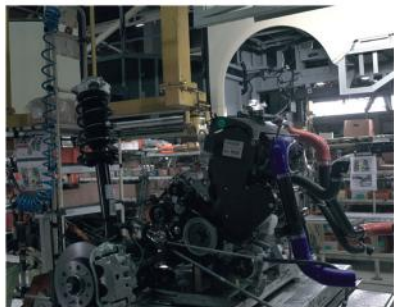
KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2024



Karsan a fait une entrée remarquée sur le marché britannique avec son modèle e-JEST, leader sur le marché européen, franchissant ainsi une étape importante dans sa volonté de façonner l'avenir de la mobilité.

2023



Karsan devient la première marque européenne de bus électriques à pénétrer le marché japonais avec son nouveau modèle e-JEST à conduite à droite.

2022



Karsan lance la production de la nouvelle génération e-ATA HYDROGEN, qui produit sa propre électricité avec de l'hydrogène vert renouvelable, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans l'évolution de la technologie électrique.



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2017



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

2021



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.

2019



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m² d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES		e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
TYPE DE VÉHICULE				
Catégorie & Classe	Bus électrique à plancher surbaissé, catégorie M3, Classe I, LHD			
SYSTÈME DE TRANSMISSION				
Type d'entraînement	Moteur moyeu électrique			
Puissance maximale (kW)	250	250	500	
PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Autonomie (km) ¹	350	500	450	
Vitesse maximale (km/h)	80	#YOK	#YOK	
Batterie haute tension (Type - Capacité) ²	LFP – Jusqu'à 399 kWh	LFP – Jusqu'à 528 kWh	LFP – Jusqu'à 662 kWh	
Type de Charge	Chargeur DC enfichable Pantographe (en option)			
Temps de Charge ³	Jusqu'à 2 h 45 min avec chargeur DC enfichable	Jusqu'à 3 h 30 min avec chargeur DC enfichable	Jusqu'à 4 h 20 min avec chargeur DC enfichable	
CARROSSERIE ET SYSTÈME DE SUSPENSION				
Type de Carrosserie	Acier au carbone : Structure en tube d'acier à cadre spatial			
Résistance à la corrosion	Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie			
Essieu avant	Indépendant			
Essieu central	-	-	Essieu du portail électrique	
Essieu arrière	Essieu du portail électrique			
Disposition des Portières	2 ou 3 options des portières	2 ou 3 options des portières	3 ou 4 options des portières	
Pneus	275/70 R22.5			
Suspension	Suspension Pneumatique + Contrôle de Niveau Électronique + Agenouillement			
Système De Freinage	ABS, ASR, EBS, Système de freinage régénératif			
POIDS ET DIMENSIONS				
Poids brut du véhicule (kg)	19.000 (19.500 en option)	19.000 (19 500 en option)	29.000 (28.000 en option)	
Longueur totale (mm)	10.750	12.220	18.300	
Largeur totale (mm)	2.550			
Hauteur totale (mm)	3.350			
IMPLANTATIONS				
Capacité Maximale en Sièges ⁴	32 sièges	40 sièges	52 sièges	
Capacité des passagers ⁵	+/-79	+/- 89	+/- 135	

¹Dans des conditions réalistes. L'autonomie peut varier en fonction de la capacité de la batterie et du profil de conduite.

²Différents packs de batteries peuvent être proposés.

³Avec la capacité maximale de la batterie.

⁴Peut varier selon la disposition des portes et des sièges.

⁵Peut changer en fonction de la capacité de la batterie, de la disposition des sièges, de la disposition des portes, du PTAC et de la valeur brute technique par essieu selon le pays d'immatriculation.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE			
Design Extérieur	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Phare avant LED et feu arrière LED	S	S	S
Phare de circulation de jour à DEL	S	S	S
Phare antibrouillard avant	S	S	S
Feux d'angles	O	O	O
3ème phare d'arrêt¹	O	O	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S	S
Rétroviseurs à cornes électriques et chauffants	O	O	O
Caméras à miroir	O	O	O
Vitres latérales teintées couleur	S	S	S
4 fenêtres latérales coulissantes	O	O	-
6 fenêtres latérales coulissantes	-	-	O
Fenêtres à double vitrage¹	O	O	O
Pare-brise chauffant	O	O	O
Fenêtre chauffante coulissante côté conducteur	S	S	S
Portes coulissantes type métro	O	O	O
Pré-disposition panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)	S	S	S
Panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)	O	O	O
Roues avant et arrière en acier de 22,5 pouces	S	S	S
Jeu de garde-boue	O	O	O
Cache-écrou de roue	S	S	S
Cataphorèse et revêtement de dessous de carrosserie	S	S	S
Crochet de remorquage avant et arrière	S	S	S
Porte-drapeau	O	O	O
Couleur de la carrosserie: Blanc	S	S	S
Couleur de toit : Blanc	S	S	S
Couleur spéciale de la carrosserie	O	O	O
Couleur spéciale du toit	O	O	O
Design intérieur			
Revêtement de sol antidérapant en PVC	S	S	S
Tubes de main courante, jaunes	S	S	S
Tubes de main courante, acier inoxydable	O	O	O
Poignées	O	O	O
Panneaux d'arrêt + Horloge numérique + Indicateur de température	S	S	S
Type de câble d'ancrage Marteau d'urgence	S	S	S
Panneau d'affichage	O	O	O
TECHNOLOGIE			
Infrastructure de Recharge			
Pantographe¹	O	O	O
Poste de Conduite			
Ensemble de terminaux numériques	S	S	S
Capteurs de recul arrière	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S	S	S
Préparation du validateur de billets	O	O	O
Chronotachygraphe intelligent	S	S	S
Porte-gobelet	O	O	O
Wardrobe Crochet à manteau	O	O	O
Système télématique	S	S	S
Prise FMS	S	S	S
Zone Passagers			
Systèmes de comptage des passagers	O	O	O
Systèmes d'information des passagers	O	O	O
Infrastructure Wi-Fi	O	O	O
Systèmes audio et vidéo			
Lecteur MP3 + USB + Aux	O	O	O
Système d'annonce pour le compartiment des passagers	O	O	O
Haut-parleur externe¹	O	O	O
Caméra arrière	O	O	O
Écran LCD fixe de 19" monté au plafond	O	O	O

CONFORT	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Climatisation et chauffage			
Climatisation passager avec fonction de chauffage	S	S	S
Climatisation conducteur avec fonction de chauffage	S	S	S
Chauffage latéral espace passager	O	O	O
Chauffage Électrique	S	S	S
Préchauffage (Diesel)²	O	O	O
Pré-conditionnement du véhicule³	O	O	O
Système de purification de l'air	O	O	O
Turbofan	O	O	O
Poste de Conduite			
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (SEGE)	S	S	S
Siège de conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (ISRI)	O	O	O
Siège du conducteur avec fonction de chauffage	O	O	O
Cabine isolée	S	S	S
Cabine conducteur séparée avec vitrage haut	O	O	O
Pare-soleil manuel avant (chauffeur uniquement)	S	S	S
Pare-soleil électrique avant (conducteur)	O	O	O
Pare-soleil manuel vitre conducteur	O	O	O
Régulateur de vitesse	O	O	O
Compartiment des passagers			
Sièges passagers en plastique	S	S	S
Sièges de passagers en plastique recouverts de tapisserie	O	O	O
Dossier de fauteuil roulant et marquage de l'emplacement	S	S	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuils roulants	S	S	S
Rampe d'accès électrique pour fauteuil roulant¹	O	O	O
Double rampe électrique d'accès pour fauteuil roulant¹	O	O	O
Ports USB sur les murs latéraux (Type A + Type C)	S	S	S
Bouton d'ouverture de porte (extérieur) (pour le passager)¹	O	O	O
Bouton d'ouverture de porte (intérieur) (pour le passager)¹	O	O	O
Rétroviseurs intérieurs des portières latérales arrière uniquement	O	O	O
Compartiment des bagages à main	O	O	O
SÉCURITÉ			
Pack GSR⁴	S	S	S
Cybersécurité⁵	S	S	S
Frein de stationnement électronique	O	O	O
ESP - Programme De Stabilité Électronique	S	S	-
AVAS - système d'alerte véhicule acoustique	S	S	S
EBS - système de Freinage Électronique	S	S	S
ABS - système d'assistance au freinage	S	S	S
ASR - système anti-glisse	S	S	S
RBS - système de freinage régénératif	S	S	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S	S	S
Barre anti-roulis avant	S	S	S
Barre anti-roulis arrière	S	S	S
Système de détection d'incendie	S	S	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S	S	S
Trousse de premiers soins – Croix rouge	O	O	O

S : Standard / O : Option

¹Une option peut être proposée au cours de la procédure d'appel d'offres.
²L'option comprend un système d'extinction d'incendie pour la zone du préchauffeur.
³Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.
⁴Comprend : Signal d'arrêt d'urgence, système de surveillance de la pression des pneus, système d'information sur les angles morts, système d'information sur le recul, système d'information sur la sortie de route, installation de facilitation de l'interverrouillage de l'alcool, avertissement de somnolence et d'inattention du conducteur, assistance intelligente à la vitesse.
⁵Comprend: ECE R.155: Protection du véhicule contre les cyberattaques; ECE R.156: Système de mise à jour logicielle et de gestion.

CONTACTEZ-NOUS

OBTENIR UN DEVIS

