

# AHORRE SU ENERGIA



**KARSAN**



**e-ATA**

**La tecnología del Futuro está aquí, ¡justo ahora!**

Las ciudades de hoy conocen la tecnología del mañana. Teniendo en cuenta a las generaciones futuras, con su estructura cero emisiones, la serie e-ATA está preparada para servir a un mundo más verde con su energía sostenible



## Nacido 100% Eléctrico

NACIDO  
ELÉCTRICO

Desde el diseño hasta su producción, e-ATA se configura como un autobús eléctrico. Las líneas futuristas dan forma a la solución definitiva de su flota, proporcionando un consumo ultrabajo incluso con una amplia zona de pasajeros, equipamiento tecnológico y opciones de carga flexibles.

La serie e-ATA impacta a primera vista con su moderno diseño que inspira el futuro, y continúa el impacto con el consumo ultra bajo, el equipamiento tecnológico y las opciones de carga flexibles.

Completada con la serie e-ATA, la gama de productos eléctricos de Karsan satisface todas las necesidades de su flota con diferentes tamaños, desde 6 m hasta 18 m, y lleva a las ciudades hacia un futuro sostenible.

# DISEÑO INTERIOR VANGUARDISTA

Futurista, nítido y dinámico... Estos valores forman el triángulo de diseño del e-ATA. El característico diseño frontal y los llamativos faros, se mezclan perfectamente con la textura de la ciudad.



## Descubra el deslumbrante diseño

Todas las miradas están puestas en el e-ATA con su llamativo diseño de luces traseras y su techo aerodinámico, combinado con unas líneas impecables.



# LA PROPULSIÓN INTELIGENTE SE UNE AL CONFORT

El e-ATA ofrece el máximo confort con sus silenciosos motores eléctricos y su eje delantero independiente, proporcionando tanto a los pasajeros como al conductor un viaje placentero.

## Sienta la ergonomía en cada detalle

Diseñado hasta la última necesidad, el e-ATA proporciona un alto confort al conductor con amplias vistas y una cabina de conducción ergonómica compatible con VDV.



## El confort y la tecnología se unen

Asiento del conductor y parabrisas calefactados, salpicadero digital y control de crucero, son sólo algunos de los detalles que hacen que el e-ATA sea esencial.

## Tomar el control

Sin tener que apartar los ojos de la carretera, supervise un ángulo más amplio con los espejos-cámara colocados a la altura de sus ojos. El gran ángulo de visión trasera le permite maniobrar fácilmente en calles estrechas y tener una visión clara durante la noche.

Al iluminar los puntos ciegos donde el ojo humano no puede ver, el sistema ADAS le garantiza un viaje seguro. Las cámaras y las pantallas de aviso situadas en puntos críticos permiten ver a los pasajeros, a los ciclistas y cualquier objeto que se encuentre en los puntos ciegos.



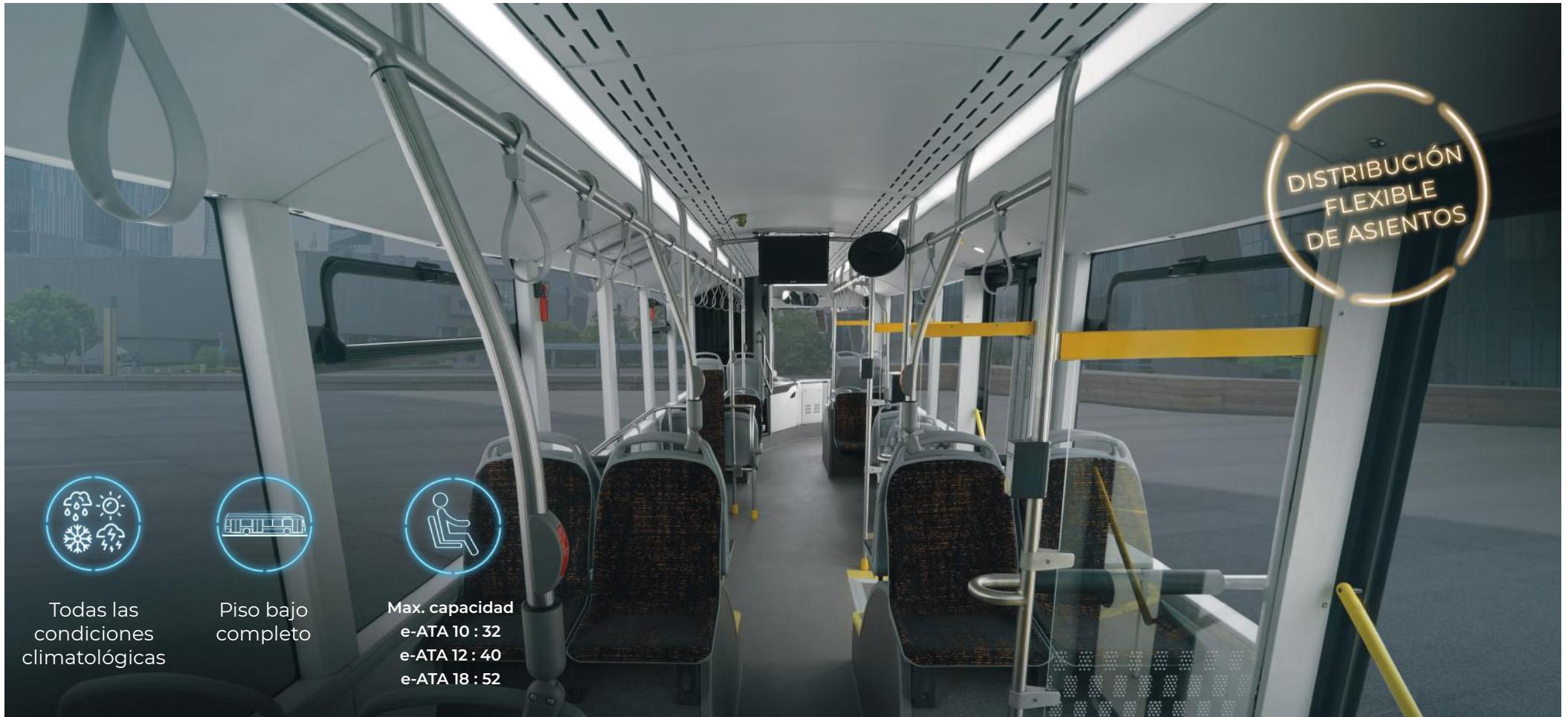
Cámara en retrovisor



Pantalla de la cámara del retrovisor



ADAS - Sistema avanzado de asistencia a la conducción - Mobileye



## Confort durante todo el viaje

Disfrute de un viaje tranquilo con el espacioso interior del e-ATA, la amplia vista panorámica, los asientos de tela o plástico para los pasajeros y ¡el motor eléctrico! Sienta la comodidad después de dar el paso al e-ATA de piso bajo completo.

## Conducción ininterrumpida en todas las condiciones

Los motores eléctricos de ultra bajo consumo de e-ATA garantizan una conducción ininterrumpida en todas las condiciones. No importa el tiempo que haga, e-ATA le acompaña en el camino y cubre más distancia con menos consumo.

## ¿Quién desea un viaje cómodo y vanguardista?

Todo lo que necesita en un viaje tranquilo está en e-ATA. Cargue su teléfono inteligente con los puertos USB, siéntese y disfrute del silencio con el paisaje urbano. El sistema purificador de aire lo hará circular continuamente y le proporcionará aire fresco durante todo el trayecto.

## Escuche los latidos de su corazón

El e-ATA es tan silencioso que puede oír literalmente los latidos de su corazón. Se sentirá renovado.

## Fácil acceso para todos

El sistema AVAS, que potencia esta conducción silenciosa, también crea un sonido externo artificial para la percepción periférica, ofreciendo una visibilidad suave a las personas con discapacidad, los animales de la calle y los peatones que se encuentren en el camino.

El e-ATA de piso bajo también proporciona un acceso sin obstáculos entre sus puertas delanteras y traseras, lo que permite que las sillas de ruedas y los cochecitos suban y bajen fácilmente



Sistema de purificación del aire



Puertos USB



Rampa manual para sillas de ruedas



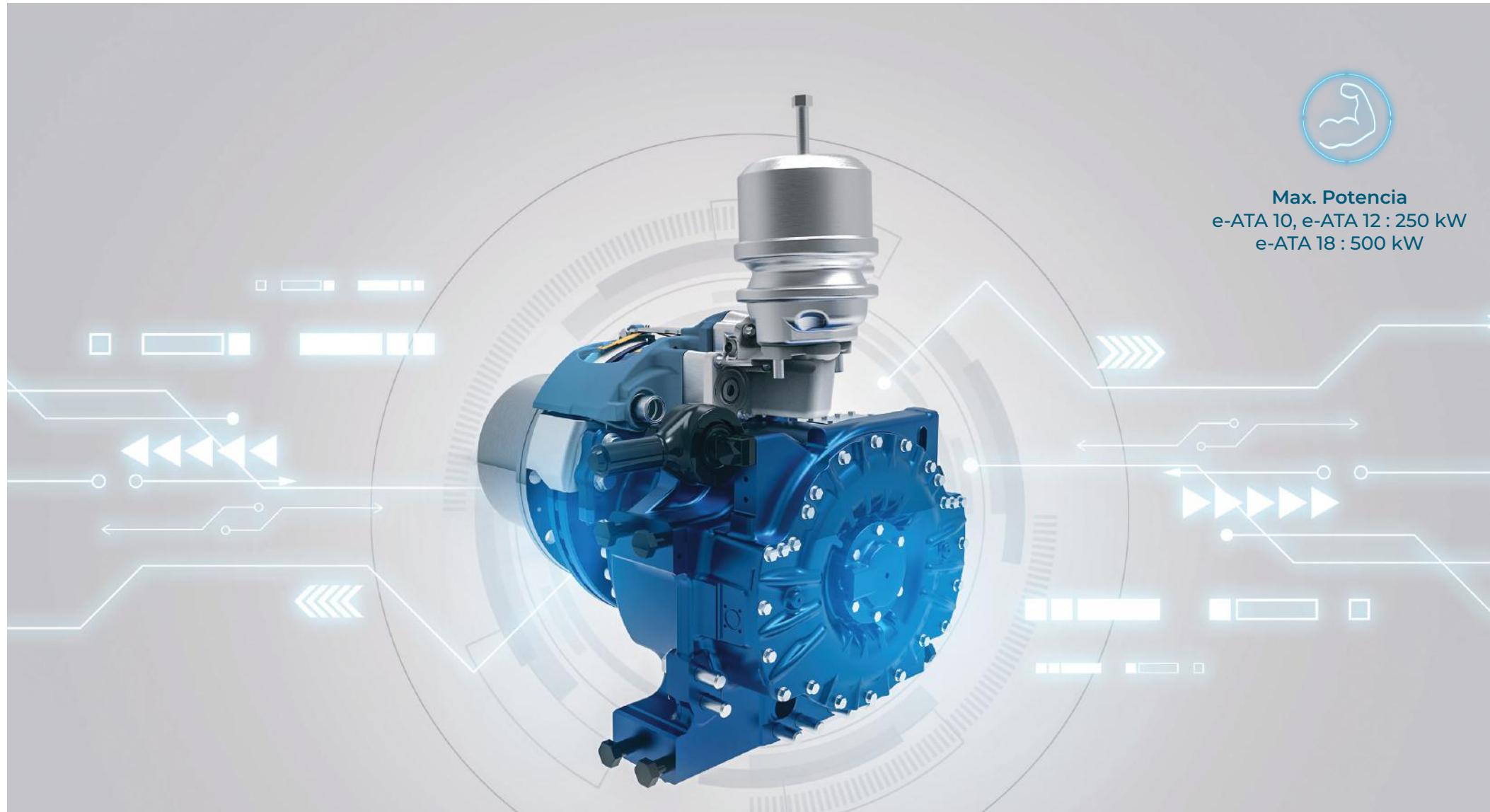
# CONSUMO ULTRA BAJO

e-ATA tiene en cuenta a las generaciones futuras.  
Al eliminar los gases contaminantes para la naturaleza, e-ATA ofrece un consumo ultrabajo.



# ALTO RENDIMIENTO DE SU MOTOR

Al ofrecer un rendimiento mucho mayor que el del diésel, el e-ATA desafía las duras condiciones de la carretera, por muy empinada, estrecha o llena de baches que sea. Con una potencia de 250 kW y un par de 22.000 Nm en los tamaños de 10 y 12 metros y una potencia de 500 kW en el tamaño de 18 metros, el e-ATA ofrece una potencia de tracción superior con su motor eléctrico.



## Autonomía para un día completo de trabajo

Complete un día con una sola carga.

El consumo ultrabajo dota al e-ATA de una autonomía de hasta 450 km incluso en las condiciones más duras.

Con múltiples alternativas de batería, personalice el e-ATA según sus necesidades.

## Sin obstáculos en el camino

Con un pequeño radio de giro, el e-ATA puede maniobrar con facilidad incluso en las calles más estrechas. Su motor eléctrico de alto par ofrece una potencia sin concesiones incluso en las rampas más altas.





# INTERIOR DURADERO

Las baterías LFP, duraderas, seguras y vanguardistas, aguantan años de uso diario y garantizan su eficacia.



DISPOSICION  
FLEXIBLE DE  
BATERIAS

# FLEXIBILIDAD DE CARGA

Adaptado a las necesidades de movilidad de las ciudades del futuro, el e-ATA tiene en cuenta los recursos mundiales.

Elija el paquete de baterías que necesita su ruta, compatible con la carga por enchufe o por pantógrafo entre 7 alternativas de baterías.

No tendrá que esperar largas horas para cargar. El e-ATA puede cargarse por completo en pocas horas con una carga de CC de hasta 150 kW de potencia.



## Tiempo de carga

e-ATA 10 : hasta 2 h 45 min.  
e-ATA 12 : hasta 3 h 30 min.  
e-ATA 18 : hasta 4 h 20 min.

## Opción de pantógrafo

Seleccione la que mejor se adapte a sus necesidades entre las diferentes opciones de paquetes de baterías de e-ATA, y nosotros la fabricaremos para usted. Con diferentes tipos de pantógrafos, cargue rápidamente su autobús en las paradas o en su garaje.



# GRAN CAPACIDAD INTERIOR

Ofreciendo varias alternativas para adaptarse a sus necesidades, e-ATA está desafiendo los estándares con su gran capacidad de pasajeros.



## PUERTAS DE SEGURIDAD

Suba y baje del autobús con seguridad a través de las puertas de apertura interior, que se ofrecen como opciones de 2, 3 o 4 puertas.



# SEGURIDAD INTERIOR

En e-ATA se toman todas las medidas para un viaje seguro.



SISTEMA ELECTRÓNICO  
DE FRENADA



AYUDA AL ARRANQUE  
EN PENDIENTE



SISTEMA ANTIBLOQUEO  
DE FRENIOS



BARRA ANTIVUELCO  
DELANTERA



SISTEMA DE  
DETECCIÓN DE  
INCENDIOS



AVISADOR DE  
MARCHA ATRÁS



SISTEMA DE  
FRENADO  
REGENERATIVO



PROGRAMA  
ELECTRÓNICO DE  
ESTABILIDAD <sup>1</sup>



SISTEMA  
ANTIDESLIZANTE



<sup>1</sup>ESP no disponible para e-ATA 18 metros.

# LAS GRANDES CIUDADES NECESITAN EFICIENCIA

## Facilidad de mantenimiento

Gracias a la estructura 100% eléctrica y a la ubicación del motor, el e-ATA supera las prestaciones de los autobuses diésel y proporciona un fácil mantenimiento.

Para ofrecer la máxima calidad y durabilidad, la cataforesis y el revestimiento del subchasis son estándar en todos los autobuses Karsan.



## Amplia red de servicios

Con una garantía extendida para las baterías, opciones de producción adaptadas a sus necesidades y una amplia red de servicios, estamos a su servicio en todo momento.

## Sistema de gestión de flota

Creemos que los datos son el poder. Realice un seguimiento detallado de su flota con el FMS (sistema de gestión de flotas) o con su propia solución de seguimiento de flotas.







## AHORRE SU ENERGÍA

**La gama completa de autobuses 100% eléctricos de Karsan está a su servicio. Ahora**

Las expectativas se encuentran con la solución definitiva con la gama de autobuses eléctricos Karsan, en todos los tamaños de 6 a 18 metros. Descubra la gama de autobuses eléctricos Karsan y ahorre energía.

# KARSAN... DEL PASADO AL PRESENTE

1966



La aventura de Karsan comenzó en 1966 con 269 empresarios independientes.



En los primeros 15 años, siguió trabajando como proveedor de piezas para los fabricantes de equipos originales.

1981



A partir de 1981, comenzó a fabricar minibuses J9 para Automóviles Peugeot. Posteriormente, fabricó el primer monovolumen en colaboración con Peugeot.

2006



En 2006, Karsan fabricó el J9 Premier, que era un producto completamente propio. Al año siguiente, estableció alianzas estratégicas con Hyundai, Renault y Citroën.

2009



En línea con su visión actualizada en 2009 como "Soluciones de transporte sin límites", Karsan desarrolló el proyecto V1 en respuesta a la licitación del Taxi del Mañana de Nueva York.

2024



Karsan ha entrado con fuerza en el mercado británico con su modelo e-JEST, líder del mercado europeo, dando un importante paso adelante en su visión de configurar el futuro de la movilidad.



Karsan se ha convertido en la primera marca europea de autobuses eléctricos en entrar en el mercado japonés con su nuevo modelo e-JEST con volante a la derecha.

2022



Karsan inicia la producción de la nueva generación e-ATA HYDROGEN, que produce su propia electricidad con energía renovable de hidrógeno verde, iniciando una nueva era en la evolución de la tecnología eléctrica.



Karsan amplía su gama de productos con autobuses de 10-12-18 metros y ofrece una gama completa de autobuses eléctricos.



Karsan firmó un contrato de 5 años con Oyak Renault para la producción de los modelos Megane Sedan.

2011



Comenzando a fabricar autobuses en 2011, Karsan fabricó el primer gran autobús para el Ayuntamiento de Roma.

2013



En 2013, volvió a desarrollar su cartera de productos con sus propios vehículos, a saber, Jest, Atak y Star.

2017



Jest+ se ha relanzado con un aspecto y características mejoradas.

2017



Karsan se convirtió en uno de los 6 finalistas del concurso de diseño de prototipos para un vehículo de reparto de próxima generación en el Servicio Postal de Estados Unidos y permaneció en la fase de evaluación durante cinco años y la licitación se adjudicó a otro licitador en febrero de 2021.

2021



Karsan presentó el e-ATAK autónomo, el primer autobús de nivel 4 en Europa y América.

2019



Karsan fabrica ahora e-ATAK para un futuro sostenible y preservar los recursos naturales de las ciudades históricas.

2018



El primer vehículo eléctrico de Karsan, el e-JEST, electrificado por BMW i, se presentó en Múnich en colaboración con BMW.



La fábrica de Karsan, situada en Hasanağa (Bursa, Turquía), con 90.000 m<sup>2</sup> de espacio interior sobre una superficie total de 200.000 m<sup>2</sup>, tiene una capacidad de fabricación de 65.000 vehículos/año. Actualmente, en sus modernas instalaciones, Karsan lleva más de 50 años produciendo para las principales marcas del mundo y para su propia marca.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18	
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>					
Categoría y clase de vehículo	Autobús eléctrico de piso bajo, categoría M3, clase I, LHD				
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>		Motor eléctrico en los cubos			
Tipo de tracción					
Potencia máxima (kW)	250	250	500	500	
<b>RENDIMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO</b>					
Autonomía (km) <sup>1</sup>	350	500	450		
Velocidad máx. (km/h)	80				
Batería de alto voltaje (Tipo - Capacidad) <sup>2</sup>	LFP – Hasta 399 kWh	LFP – Hasta 528 kWh	LFP – Hasta 662 kWh		
Tipo de Carga	Cargador DC enchufable Pantógrafo (opcional)				
Tiempo de Carga <sup>3</sup>	Hasta 2 h 45 min con cargador DC enchufable	Hasta 3 h 30 min con cargador DC enchufable	Hasta 4 h 20 min con cargador DC enchufable		
<b>CARROZERÍA Y SISTEMA DE SUSPENSIÓN</b>					
Tipo de carrocería	Acero al carbono: Estructura de marcos de tubo de acero				
Resistencia a la corrosión	Cataforesis y revestimiento de los bajos				
Eje delantero	Independiente				
Eje central	-	-	-	Eje de pórtico eléctrico	
Eje trasero	Eje de pórtico eléctrico				
Disposición de las Puertas	Opciones de 2 o 3 puertas	Opciones de 2 o 3 puertas	Opciones de 3 o 4 puertas		
Neumáticos	275/70 R22.5				
Suspensión	Suspensión neumática + control de nivel electrónico + inclinación				
Sistema De Frenos	ABS, ASR, EBS, Sistema de frenado regenerativo				
<b>PESO Y DIMENSIONES</b>					
Peso bruto del vehículo (kg)	19.000 (19.500 opcional)	19.000 (19.500 opcional)	19.000 (19.500 opcional)	29.000 (28.000 opcional)	
Longitud total (mm)	10.750	12.220	12.220	18.300	
Ancho total (mm)	2.550				
Altura total (mm)	3.350				
<b>CAPACIDAD DE ASIENTOS Y PASAJEROS</b>					
Capacidad Máxima Asientos <sup>4</sup>	32 asientos	40 asientos	40 asientos	52 asientos	
Capacidad total de pasajeros <sup>5</sup>	+/-79	+/- 89	+/- 89	+/- 135	

<sup>1</sup>En condiciones realistas. La autonomía puede variar según la capacidad de la batería y el perfil de conducción.

<sup>2</sup>Se pueden ofrecer diferentes paquetes de baterías.

<sup>3</sup>Con la capacidad máxima de batería.

<sup>4</sup>Puede variar según la disposición de las puertas y la distribución de los asientos.

<sup>5</sup>Puede cambiar con la capacidad de la batería, la disposición de los asientos, la disposición de las puertas, el GVW y el valor técnico del eje bruto en función del país de matriculación.

## CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

### ESTILO

Diseño Exterior	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Luces LED delanteras y traseras	S	S	S
Luces diurnas LED	S	S	S
Faro antiniebla delantero	S	S	S
Luces de giro	O	O	O
Tercera luz de freno <sup>1</sup>	O	O	O
Espejos eléctricos y calefactados	S	S	S
Retrovisores eléctricos y calefactados tipo bocina	O	O	O
Cámaras en los espejos	O	O	O
Cristales laterales tintados de color claro	S	S	S
4 ventanillas laterales	O	O	-
6 ventanillas laterales	-	-	O
Ventanas de doble cristal <sup>1</sup>	O	O	O
Parabrisas calefactado	O	O	O
Ventana deslizante calefactada para el conductor	S	S	S
Puertas correderas tipo metro (centrales)	O	O	O
Señales de destino LED monocolor (delanteras + laterales + traseras)	S	S	S
Señales de destino LED monocolor (delanteras + laterales + traseras)	O	O	O
Ruedas de acero delanteras y traseras de 22.5	S	S	S
Juego de guardabarros	O	O	O
Tapas de tuerca de rueda	S	S	S
Cataforesis y revestimiento de los bajos	S	S	S
Gancho de remolque delantero y trasero	S	S	S
Soporte para banderas	O	O	O
Color de la carrocería: Blanco	S	S	S
Color del techo: Blanco	S	S	S
Color especial de la carrocería	O	O	O
Color especial del techo	O	O	O

### Diseño interior

Cubierta de suelo de PVC antideslizante	S	S	S
Tubos de pasamanos, amarillo	S	S	S
Tubos del pasamanos, acero inoxidable	O	O	O
Asideros	O	O	O
Señales de stop + Reloj Digital + Indicador de Temperatura	S	S	S
Martillo de emergencia con cable de anclaje	S	S	S
Cartel	O	O	O

### TECNOLOGÍA

Charging Infrastructure	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Pantógrafo <sup>1</sup>	O	O	O
Compartimento del Conductor			
Cuadro de mandos totalmente digital	S	S	S
Sensores de aparcamiento traseros	S	S	S
Sistema de monitorización de presión de neumáticos	S	S	S
Preparación del validador de billetes	O	O	O
Tacógrafo inteligente	S	S	S
Portavasos	O	O	O
Perchero Wardrobe	O	O	O
Sistema telemático	S	S	S
Enchufe FMS	S	S	S
Compartimento de Pasajeros			
Sistema de recuento de pasajeros	O	O	O
Sistema de información al pasajero	O	O	O
Infraestructura Wi-Fi	O	O	O

### Sistemas de audio y video

	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Reproductor MP3 + USB + Aux	O	O	O
Sistema de anuncios zona pasajeros	O	O	O
Altavoz externo <sup>1</sup>	O	O	O
Cámara trasera	O	O	O
Pantalla LCD fija de 19" montada en techo	O	O	O

### CONFORT

#### Refrigeración y Calefacción

A/C del pasajero con función de calefacción	S	S	S
Aire acondicionado conductor calefacción	S	S	S
Calentadores pared lateral pasajeros	O	O	O
Precalentador	S	S	S
Precalentador (Diésel) <sup>2</sup>	O	O	O
Preacondicionamiento vehículo <sup>3</sup>	O	O	O
Sistema purificador aire	O	O	O
Turbofán	O	O	O

### Compartimento del Conductor

Asiento neumático conductor 8 pos. con cinturón 3 puntos (SEC)	S	S	S
Asiento neumático conductor 8 pos. con cinturón 3 puntos (ISR)	O	O	O
Asiento conductor con calefacción	O	O	O
Cabina aislada	S	S	S
Cabina conductor separada con cristal alto	O	O	O
Parasol manual delantero (solo del conductor)	S	S	S
Parasol Eléctrico Delantero (Conductor)	O	O	O
Visera solar manual ventana conductor	O	O	O
Control de crucero	O	O	O

### Área de pasajeros

Asientos de pasajeros de plástico	S	S	S
Asientos plástico pasajeros tapicería	O	O	O
Tótem respaldo señalización sillas ruedas	S	S	S
Rampa acceso manual sillas ruedas	S	S	S
Rampa eléctrica acceso silla de ruedas <sup>1</sup>	O	O	O
Rampa doble eléctrica sillas ruedas <sup>1</sup>	O	O	O
USB paredes laterales	S	S	S
Botón apertura puerta exterior pasajeros <sup>1</sup>	O	O	O
Botón apertura puerta interior pasajeros <sup>1</sup>	O	O	O
Retrovisores interiores puertas traseras	O	O	O
Zona equipaje mano	O	O	O

### SEGURIDAD

Paquete GS <sup>4</sup>	S	S	S
Ciberseguridad <sup>5</sup>	S	S	S
Freno estacionamiento electrónico	O	O	O
ESP - Programa electrónico de estabilidad	S	S	-
AVAS sistema alerta acústica vehículos	S	S	S
EBS sistema electrónico frenada	S	S	S
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	S	S	S
ASR sistema antideslizante	S	S	S
RBS frenado regenerativo	S	S	S
HSA ayuda arranque pendiente	S	S	S
Barra antivuelco delantera	S	S	S
Barra antivuelco trasera	S	S	S
Sistema detección incendios	S	S	S
Señal acústica de marcha atrás	S	S	S
Botiquín primeros auxilios Cruz Roja	O	O	O

S: Estándar O: Opcional

<sup>1</sup>Se puede ofrecer como opción durante el proceso de licitación.

<sup>2</sup>La opción incluye sistema de supresión de incendios para el área del precalentador.

<sup>3</sup>Incluye: Señal de parada de emergencia, Sistema de control de la presión de los neumáticos, Sistema de información del ángulo muerto, Sistema de información de marcha atrás, Sistema de información de salida del vehículo, Instalación de facilitación del interbloqueo de alcohol, Aviso de somnolencia y falta de atención del conductor, Asistencia inteligente a la velocidad.

<sup>4</sup>Incluye: Señal de parada de emergencia, Sistema de control de la presión de los neumáticos, Sistema de información del ángulo muerto, Sistema de información de marcha atrás, Sistema de información de salida del vehículo, Instalación de facilitación del interbloqueo de alcohol, Aviso de somnolencia y falta de atención del conductor, Asistencia inteligente a la velocidad.

<sup>5</sup>Incluye: ECE R.<sup>155</sup>: Protección del vehículo contra ciberataques; ECE R.<sup>156</sup>: Sistema de gestión y actualización de software.

PÓNGANSE EN  
CONTACTO CONMIGO

PIDA UN PRESUPUESTO

