

ENERGIE SIE IHRE SPAREN



K
KARSAN

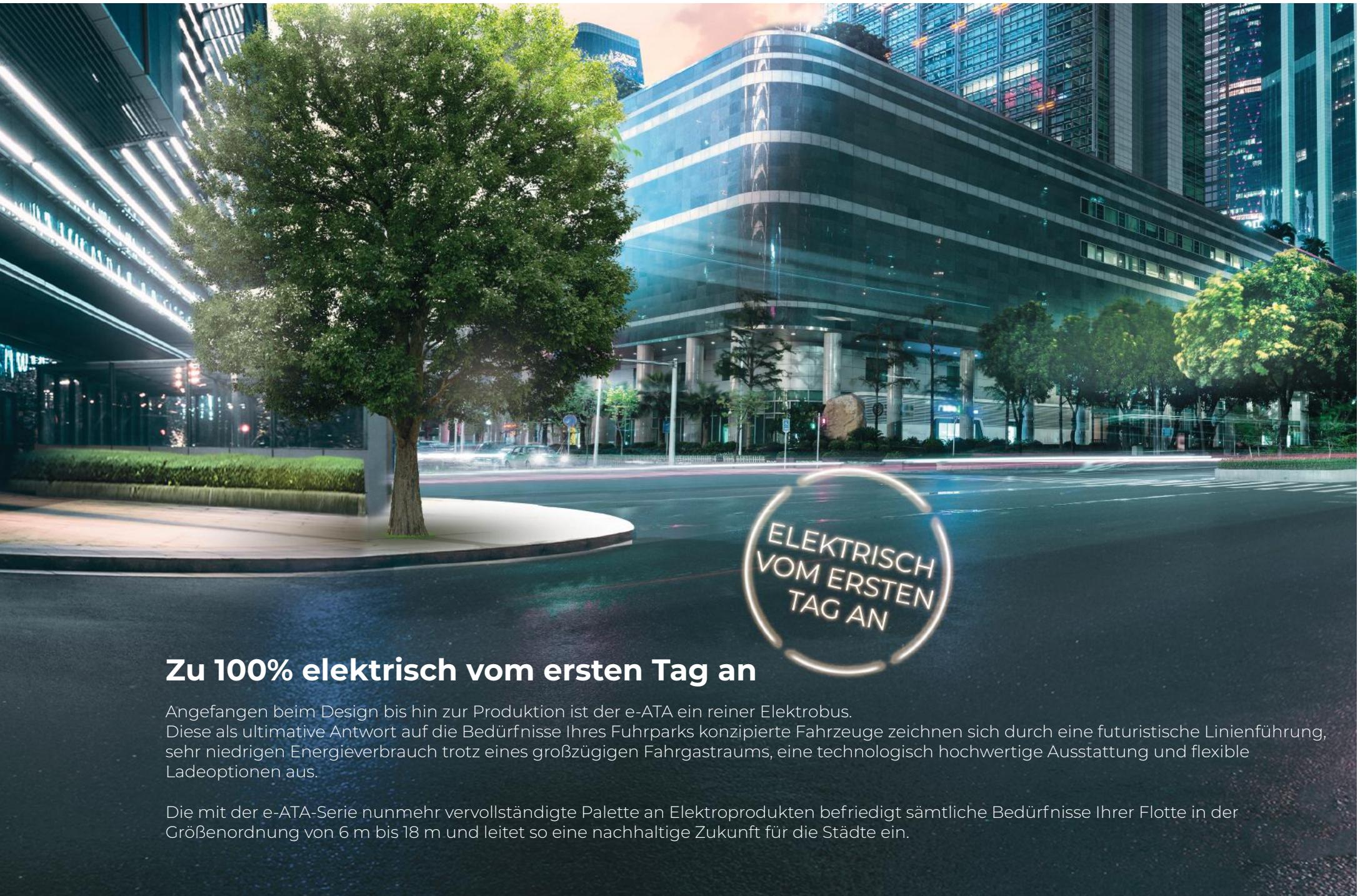


e-ATA



Die Technologie der Zukunft ist schon da und zwar genau hier!

Die Technologie der Zukunft zieht in die Städte der Gegenwart ein. Die e-ATA-Serie wurde mit Blick auf die Zukunft der nachfolgenden Generationen entwickelt und ihre Zero-Emission-Struktur soll helfen, eine grünere Welt mit nachhaltigerer Energienutzung zu erreichen.



Zu 100% elektrisch vom ersten Tag an

Angefangen beim Design bis hin zur Produktion ist der e-ATA ein reiner Elektrobus.

Diese als ultimative Antwort auf die Bedürfnisse Ihres Fuhrparks konzipierte Fahrzeuge zeichnen sich durch eine futuristische Linienführung, sehr niedrigen Energieverbrauch trotz eines großzügigen Fahrgastraums, eine technologisch hochwertige Ausstattung und flexible Ladeoptionen aus.

Die mit der e-ATA-Serie nunmehr vervollständigte Palette an Elektroprodukten befriedigt sämtliche Bedürfnisse Ihrer Flotte in der Größenordnung von 6 m bis 18 m und leitet so eine nachhaltige Zukunft für die Städte ein.

ÄSTHETISCH ÜBERZEUGEND

Futuristisch, markant und dynamisch ... Diese Grundsätze bilden das Designdreieck der e-ATA Serie. Charakteristisches frontdesign und markante Frontscheinwerfer verschmelzen perfekt mit der Textur der Stadt.



Entdecken Sie das spektakuläre Design

Die e-ATA-Serie zieht, mit ihrem auffallenden Rückleuchtdesign sowie dem aerodynamischen Dach und ihrer makellosen Linienführung, alle Blicke auf sich.



KOMFORT INKLUSIVE

Die e-ATA-Serie verspricht mit ihrem lautlosen elektrischen Radnabenmotoren und Einzelradaufhängung ultimativen Komfort während der gesamten Fahrt sowohl für die Fahrgäste als auch für den Fahrer.

Sie spüren die Ergonomie bis ins letzte Detail

Das Design der e-ATA Serie berücksichtigt selbst die kleinsten Bedürfnisse und bietet dem Fahrer einen hohen Komfort mit weitem Sichtfeld und einem VDV-kompatiblen Fahrerarbeitsplatz.



Komfort und Technologie kommen zusammen

Beheizbarer Fahrersitz, beheizbare Frontscheibe, digitales Armaturenbrett und Geschwindigkeitsregelanlage sind nur einige der Merkmale, die die e-ATA Serie auszeichnen.

Alles unter Kontrolle

Mithilfe der auf Ihrer Augenhöhe angebrachten Kameraspiegel können Sie Ihren Einsichtsbereich erweitern ohne die Augen von der Straße nehmen zu müssen. Die weitwinklige Rückansicht ermöglicht Ihnen das unkomplizierte Manövrieren in engen Straßen und eine klare Sicht in der Nacht.

Das ADAS leuchtet tote Zonen, in denen das menschliche Auge nicht sehen kann, aus und ermöglicht Ihnen so eine sichere Fahrt. An kritischen Punkten platzierte Kameras und Warnbildschirme erlauben Ihnen, Fußgänger, Radfahrer und etwaige Objekt in den toten Zonen im Auge zu behalten.



Spiegelkamera



Bildschirm der Spiegelkamera



ADAS – Advanced Driving Assistant System
(Erweitertes Fahrerassistenzsystem) – Mobileye



Während der gesamten Fahrt

Genießen Sie eine ruhige Fahrt mit dem geräumigen Fahrzeuginnenraum, einem weitem Rundumblick auf Sitzen mit Textil- oder Kunststoffbezug! Erleben Sie den Unterschied eines Voll-Niederflurbusses der e-ATA-Serie !

Störungsfreies Fahren unter allen Wetterbedingungen

Die sehr verbrauchsarmen elektrischen Radnabenmotoren der e-ATA-Serie gewährleisten ein störungsfreies Fahren unter allen Bedingungen. Ganz gleich, wie das Wetter wird: die Busse der e-ATA-Serie bringen Sie ans Ziel und bewältigen längere Strecken bei geringem Batterieverbrauch.

Wer wünscht sich keine komfortable Fahrt?

Alle, was Sie für eine entspannte Fahrt brauchen, finden Sie in der e-ATA-Serie. Sie können Ihr Smartphone über USB-Anschlüsse laden, sich zurücklehnen und die Stille mit der Stadtkulisse im Hintergrund genießen.

Das Luftreinigungssystem lässt die Luft kontinuierlich zirkulieren und versorgt den Innenraum kontinuierlich mit frischer Luft.

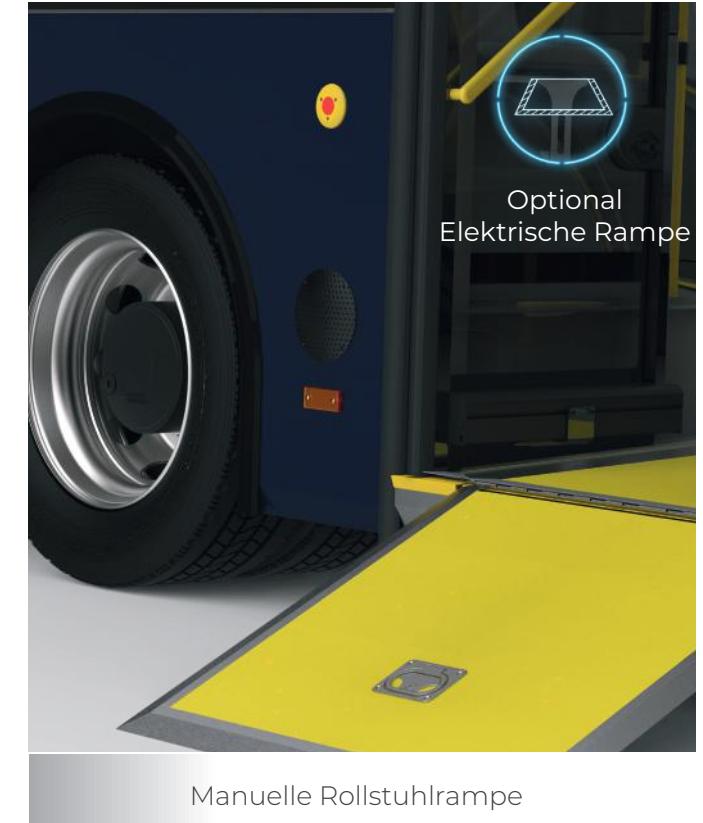
Hören Sie auf Ihr Herz!

Die Fahrzeuge der e-ATA-Serie sind so leise, dass Sie buchstäblich Ihren Herzschlag hören können. Gönnen sie sich ein wenig Ruhe im Alltag!

Bequemes Reisen für Alle

Das AVAS-System unterstützt die sichere Fahrt, indem es einen künstlichen externen Ton zur Warnung der Umgebung erzeugt, sodass auch Personen mit Sehbehinderungen, Tiere am Straßenrand, quasi alle Verkehrsteilnehmer das Fahrzeug bemerken.

Die Fahrzeuge der e-ATA Serie gewährleisten schwellenfreien Zugang zwischen der ersten und der letzten Tür, sodass ein unkomplizierter Ein- und Ausstieg für Rollstühle und Kinderwagen möglich ist.



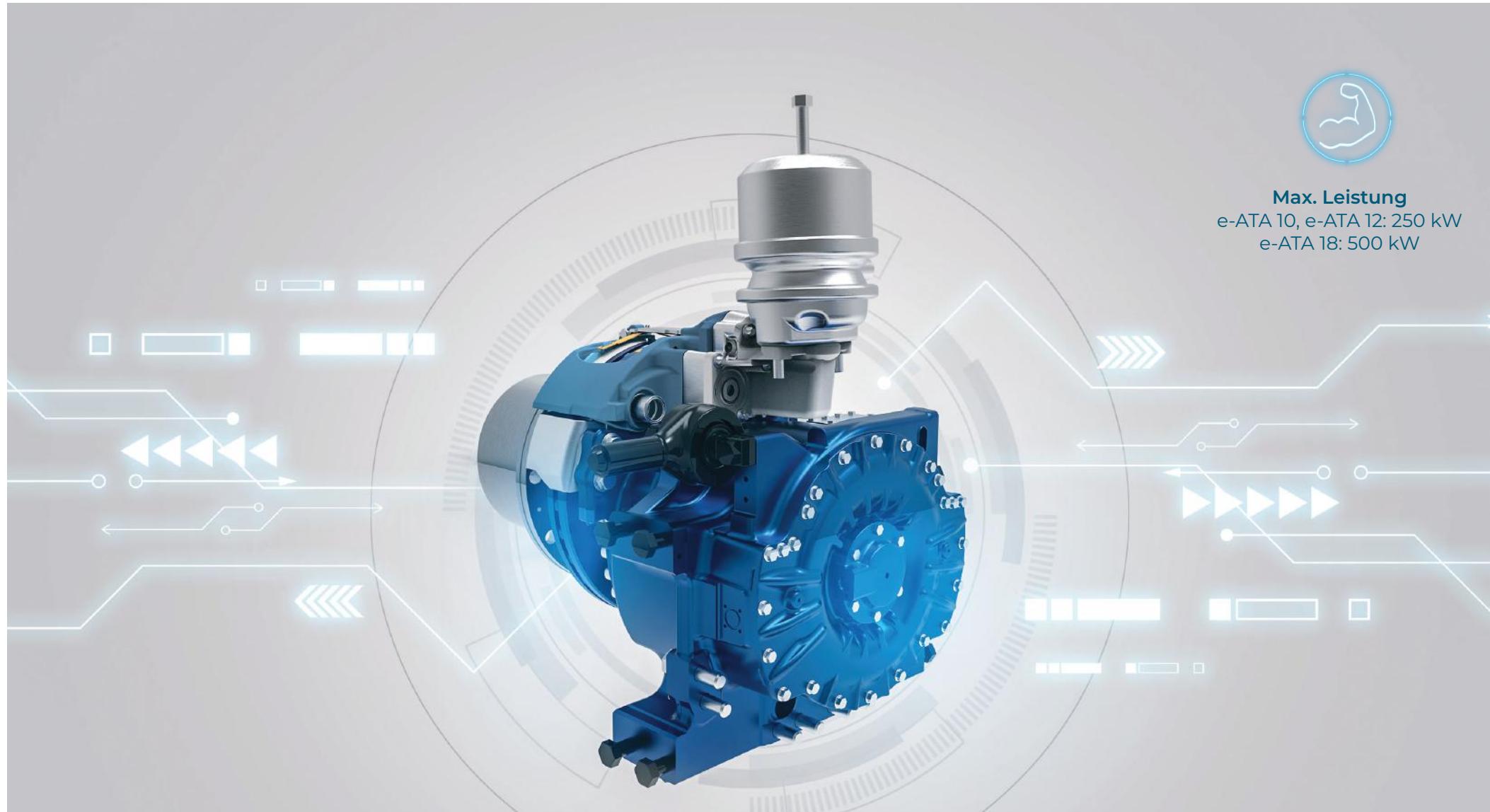


SEHR NIEDRIGER VERBRAUCH



LEISTUNGS INKLUSIVE

Die e-ATA Serie zeichnet sich gegenüber Bussen mit Dieselmotoren durch höhere Leistungsfähigkeit aus und wird auch mit schwierigen Straßenbedingungen fertig, egal wie steil, eng oder holprig diese auch sein mögen. Mit 250 kW Motorleistung und einem Drehmoment von 22.000 Nm für die Fahrzeuge von 10 und 12 Meter Länge und 500 kW Motorleistung für die Fahrzeuge von 18 Meter Länge bieten die elektrischen Radnabenmotoren der e-ATA Serie eine überzeugende Traktionsleistung.



Geringer Verbrauch, hohe Reichweite

Fahren Sie einen ganzen Tag mit nur einer Ladung. Dank ihres sehr niedrigen Verbrauchs kann die e-ATA Serie selbst unter ungünstigen Bedingungen eine Reichweite von bis zu 450 km erreichen. Die zahlreichen Batteriealternativen erlauben die Anpassung der e-ATA Serie an Ihre Bedürfnisse.

Keine Hindernisse auf der Strecke

Dank eines kleinen Wenderadius können die Fahrzeuge der e-ATA Serie selbst in den engsten Straßen problemlos manövriert. Ihre drehmomentstarken Elektromotoren bieten eine kompromisslose Leistung selbst an den steilsten Anstiegen.





ANGLEBIGKEIT INKLUSIVE

Langlebige, sichere und hochmoderne LFP-Batterien sind auf die tägliche Nutzung über mehrere Jahre hinweg ausgelegt und gewährleisten kompromisslose Effizienz.



FLEXIBILITÄT INKLUSIVE

Auf die Mobilitätsbedürfnisse der Zukunft zugeschnitten ist die e-ATA Serie auf einen nachhaltigen Umgang mit Ressourcen ausgerichtet.

Je nach Ihren Bedürfnissen, haben Sie die Auswahl aus mehreren Batterieoptionen , ob mit Lademöglichkeit über Stecker oder Pantograph (Ladearm)

Sie müssen nicht stundenlang warten, bis die Aufladung erfolgt ist. Fahrzeuge der e-ATA Serie laden sich innerhalb weniger Stunden mit Gleichstrom mit einer Leistung von 150 kW auf.



Ladezeit

e-ATA 10: Bis zu 2 Stunden 45 Minuten
e-ATA 12: Bis zu 3 Stunden 30 Minuten
e-ATA 18: Bis zu 4 Stunden 20 Minuten

PANTOGRAPH-OPTION (LADEARM)

Wählen Sie unter den verschiedenen Batterieoptionen für die e-ATA-Serie diejenige aus, die am besten für Ihre Bedürfnisse geeignet ist. Möglich sind verschiedene Pantograph-Typen, die eine Schnellladung Ihrer Busse an Haltestellen, oder in Ihrem Depot ermöglichen.



FAHRGASTKAPAZITÄT INKLUSIVE

Die e-ATA Serie bietet Ihnen verschiedene Alternativen passend zu Ihren Erfordernissen und setzt mit seinen großen Fahrgastkapazitäten neue Standards.



Türen in die Sicherheit

Die nach innen öffnenden Türen erlauben einen sicheren Ein- und Ausstieg. Für die Ausstattung stehen Optionen mit 2, 3 oder 4 Türen zur Verfügung.



SICHERHEIT INKLUSIVE

Die e-ATA Serie verfügt über sämtliche Funktionen, die eine sichere Fahrt gewährleisten.

EBS ELEKTRONISCHES BREMSSYSTEM

HSA BERGANFAHRHILFE

ABS ANTIBLOCKIERSYSTEM

FARB STABILISATOR VORNE

FDS FEUERMELDEANLAGE

RGB RÜCKWÄRTSGANG-SUMMER

RBS REGENERATIVES BREMSSYSTEM

ESP ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM¹

ASR ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG



¹ESP ist für e-ATA-Busse mit einer Länge von 18 Metern nicht verfügbar.

EFFIZIENZ INKLUSIVE

Einfache Wartung

Dank seiner zu 100 % elektrischen Struktur und der Position des Radnabenmotors übertrifft die e-ATA-Serie Busse mit Dieselmotoren in Bezug auf Leistungsfähigkeit und erlaubt eine einfache, kundenorientierte Wartung.

Um ein Höchstmaß an Qualität und Langlebigkeit zu bieten, sind kathodische Tauchlackierung und Unterbodenbeschichtung Standard in allen Karsan- Bussen.



Weites Servicenetz

Mit einer erweiterten Batteriegarantie, eine auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Fertigung und einem weit gestreuten Service-Netzwerk stehen wir Ihnen jederzeit zu Diensten.

Flottenmanagementsystem

Wir glauben an die Macht der Daten.
Überwachen Sie den Einsatz Ihrer Flotte mit FMS (Flotten-Managementsystem) oder Ihrer eigenen Verfolgungslösung.







SPAREN SIE IHRE ENERGIE

Die ganze Palette der vollelektrischen Busse von Karsan steht Ihnen von nun an zur Verfügung.

Karsan bietet mit seiner Modellpalette von 6 bis 18 Metern für all Ihre Bedürfnisse die ideale Lösung. Entdecken Sie die Elektrobusse von Karsan und fangen Sie an Energie zu sparen.

KARSAN... VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer beginnt im Jahr 1966 mit einem Verbund von 269 unabhängigen Unternehmern.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitet man zusammen als Zulieferer für verschiedene Erstausrüster (OEMs).



Ab 1981 beginnt man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kommt dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.

2006



Im Jahr 2006 bringt Karsan den J9 Premier auf den Markt, ein komplett selbst entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug. Im darauf folgenden Jahr werden strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroën geschlossen.

2009



Im Einklang mit seiner 2009 als „Grenzenlose Transportlösungen“ aktualisierten Vision entwickelt Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die Ausschreibung „Taxi of Tomorrow“ der Stadt New York.

2024



Karsan hat mit seinem in Europa marktführenden e-JEST-Modell einen starken Einstieg in den britischen Markt geschafft und damit einen bedeutenden Schritt in seiner Vision, die Zukunft der Mobilität zu gestalten, getan.

2023



Karsan ist die erste europäische Elektrobusmarke, die mit ihrem neuen rechts-gelenkten Modell e-JEST den japanischen Markt betritt.

2022



Karsan beginnt mit der Produktion der neuen Generation des e-ATA HYDROGEN, der seinen eigenen Strom mit erneuerbarem, grünem Wasserstoff erzeugt und damit eine neue Ära in der Entwicklung der elektrischen Technologie einleitet.



Karsan erweitert seine Produktpalette um 10-12-18-Meter-Busse und bietet ein komplettes E-Sortiment an Elektrobussen an.



Karsan unterzeichnet einen 5-Jahres-Vertrag mit Oyak Renault für die Produktion von Megane-Limousinen.

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2013



Im Jahr 2013 wird das Produktpotfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet.

2017



Zuletzt wird der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2017



Karsan gehört zu den sechs Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation des US Postal Service und befindet sich über fünf Jahre in der Evaluierungsphase, bis der Auftrag im Februar 2021 an einen anderen Bieter vergeben wird.

2021



Karsan stellt den autonomen e-ATAK vor, den ersten in Serie gefertigten automatisierten Bus der Stufe 4 in Europa und Amerika.

2019



Mittlerweile stellt Karsan auch den e-ATAK her, der für eine nachhaltige Zukunft sorgt und die natürlichen Ressourcen historischer Städte bewahrt.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der e-Jest, dessen elektrischer Antrieb auf der i-Technik von BMW basiert, wird offiziell in München vorgestellt.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt und unter eigenem Namen.

STIL	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
FAHRZEUGTYP			
Fahrzeugkategorie & Klasse			
Voll-Niederflur-Elektrobus, Kategorie M3, Klasse I, LHD			
ANTRIEBSSTRANG-SYSTEM			
Antriebsart		Elektronabenmotor	
Maximale Leistung (kW)	250	250	500
LEISTUNG & ELEKTRIKSYSTEM			
Reichweite (km) ¹	350	500	450
Spitzengeschwindigkeit (km/h)		80	
Hochspannungsbatterie (Typ - Kapazität) ²	LFP – Bis zu 399 kWh	LFP – Bis zu 528 kWh	LFP – Bis zu 662 kWh
Ladetyp	Plug-in-DC-Ladegerät Pantograf (optional)		
Ladezeit ³	Bis zu 2 Std. 45 Min. mit Plug-in-DC-Ladegerät	Bis zu 3 Std. 30 Min. mit Plug-in-DC-Ladegerät	Bis zu 4 Std. 20 Min. mit Plug-in-DC-Ladegerät
KAROSSERIE UND FEDERUNGSSYSTEM			
Karosserie Typ	Kohlenstoffstahl: Gitterrahmen-Stahlrohrkonstruktion		
Korrosionsbeständigkeit	Kataphorese und Unterbodenschutz		
Frontachse	Einzelradauhängung		
Zentralachse	-	-	Elektrische Portalachse
Hinterachse	Elektrische Portalachse		
Türanordnung	Optionen mit 2 oder 3 Türen	Optionen mit 2 oder 3 Türen	Optionen mit 3 oder 4 Türen
Reifen	275/70 R22.5		
Federung	Luftfederung + Elektronische Niveausteuerung + Absenkung		
Bremssystem	ABS, ASR, EBS, Regeneratives Bremssystem		
GEWICHT UND ABMESSUNGEN			
Brutto Fahrzeuggewicht (kg)	19.000 (19.500 Optional)	19.000 (19.500 Optional)	29.000 (28.000 Optional)
Gesamtlänge (mm)	10.750	12.220	18.300
Gesamtbreite (mm)		2.550	
Gesamthöhe (mm)		3.350	
SITZ UND FAHRGASTKAPAZITÄT			
Maximale Sitzkapazität ⁴	32 Sitze	40 Sitze	52 Sitze
Fahrgastkapazität ⁵	+/- 79	+/- 89	+/- 135

¹ Unter realistischen Bedingungen. Die Reichweite kann sich je nach Batteriekapazität und Fahrprofil ändern.

² Verschiedene Batteriepakete können angeboten werden.

³ Mit maximaler Batteriekapazität.

⁴ Kann sich je nach Türanordnung und Sitzanordnung ändern.

⁵ Kann je nach Batteriekapazität, Sitzanordnung, Türanordnung, GVW und den technischen Bruttoachsenwerten in Abhängigkeit von Land der Zulassung variieren.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

STIL

	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
LED Front und Rücklichter	S	S	S
LED-Tagfahrlicht	S	S	S
Vordere Nebelleuchte	S	S	S
Abbiegelicht	O	O	O
3. Bremsleuchte ¹	O	O	O
Elektrische und beheizbare Spiegel	S	S	S
Elektrische und beheizte Spiegel vom Typ Horn	O	O	O
Spiegelkameras	O	O	O
Leicht getöntes Seitenglas	S	S	S
4 Riegel-Seitenfenster	O	O	-
6 Riegel-Seitenfenster	-	-	O
Fenster mit Doppelverglasung ¹	O	O	O
Beheizte Windschutzscheibe	O	O	O
Beheizbares Schiebefenster auf der Fahrerseite	S	S	S
Metro-Schiebetüren (mittlere Türen)	O	O	O
Vorbereitung für Einfarbige LED-Zielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	S	S	S
Einfarbige LED-Zielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	O	O	O
22,5-Zoll-Stahlfelgen vorne und hinten	S	S	S
Kotflügel-Set	O	O	O
Radmutternabdeckungen	S	S	S
Kataphores und Unterbodenschutz	S	S	S
Front- und Heckanhängerkupplung	S	S	S
Fahnenhalter	O	O	O
Standardlackierung: weiß	S	S	S
Dachfarbe: Weiß	S	S	S
Sonderlackierung Karosserie	O	O	O
Spezielle Dachfarbe	O	O	O

Innendesign

Rutschfester PVC-Bodenbelag	S	S	S
Handlaufrohre, Gelb	S	S	S
Handlaufrohre, Edelstahl	O	O	O
Handgriffe	O	O	O
Stoppschilder + Digitaluhr + Temperaturanzeige	S	S	S
Nothämmer mit Diebstahlsicherung	S	S	S
Reklametafel	O	O	O

TECHNIK

Ladeinfrastruktur

Pantograf ¹	O	O	O
------------------------	---	---	---

Fahrer-Kabine

Voll digitales Kombiinstrument	S	S	S
Parksensoren hinten	S	S	S
Reifendruckkontrollsystem	S	S	S
Vorbereitung für Ticketentwerter	O	O	O
Intelligenter Fahrtenschreiber	S	S	S
Becherhalter	O	O	O
Wardrobe Kleiderhaken	O	O	O
Telematiksystem	S	S	S
FMS-Steckdose	S	S	S

Fahrgastkabine

Fahrgastzählsystem	O	O	O
Fahrgastinformationssystem	O	O	O
WLAN-Infrastruktur	O	O	O

Audio- und Videosysteme

	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
MP3 Player und USB und Aux	O	O	O
Durchsagesystem für den Fahrgastbereich	O	O	O
Externer Lautsprecher ¹	O	O	O
Rückfahrkamera	O	O	O
Dachmontierter fester 19" LCD-Bildschirm	O	O	O

KOMFORT

Kühlung und Heizung

Fahrgast-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S	S
Fahrer-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S	S
Seitenwandheizung im Fahrgastbereich	O	O	O
Elektrische Heizung	S	S	S
Vorheizung (Diesel) ²	O	O	O
Vorkonditionierung des Fahrzeugs ¹	O	O	O
Luftreinigungssystem	O	O	O
Turbofan	O	O	O

Fahrer-Kabine

8-fach pneumatischer Fahrsitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (SEGE)	S	S	S
8-fach pneumatischer Fahrsitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (ISRI)	O	O	O
Fahrsitz mit Heizungsfunktion	O	O	O
Isolierte Kabine	S	S	S
Getrennte Fahrerkabine mit hoher Verglasung	O	O	O
Manuelle Sonnenblende vorne (nur für Fahrer)	S	S	S
Elektrische Sonnenblende an der Frontscheibe (Fahrer)	O	O	O
Fahrerfenster-Handsonnenblende	O	O	O
Tempomat	O	O	O

Passagierbereich

Passagiersitze aus Kunststoff	S	S	S
Fahrgastsitze aus Kunststoff mit Polsterung	O	O	O
Rückenlehnen-Totem und Rollstuhlbezeichnungen	S	S	S
Manuelle Rollstuhlrampe	S	S	S
Elektrische Rollstuhlrampe ¹	O	O	O
Doppelte elektrische Zugangsrampen für Rollstühle ¹	O	O	O
USB an deneiteinwänden (Type A + Type C)	S	S	S
Türöffnerschalter (außen) (Für Fahrgäste) ¹	O	O	O
Türöffnerschalter (innen) (Für Fahrgäste) ¹	O	O	O
Innenspiegel nur an der Hintertür	O	O	O
Bereich für Handgepäck	O	O	O

SICHERHEIT

GSR-Paket ⁴	S	S	S
Cybersicherheit ⁵	S	S	S
Elektronische Parkbremse	O	O	O
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S	S	-
AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System (akustisches Warnsystem für geräuscharme Fahrzeuge)	S	S	S
EBS - Elektronisches Bremssystem	S	S	S
ABS - Antiblockiersystem	S	S	S
ASR - Antriebsschlupfregulierung	S	S	S
RBS - Regeneratives Bremssystem	S	S	S
HSA - Berganfahrrhilfe	S	S	S
Frontstabilisator	S	S	S
Heckstabilisator	S	S	S
Feuermeldeanlage	S	S	S
Rückwärtsgang Tonsignal	S	S	S
Verbandskasten – Rotes Kreuz	O	O	O

S: Standard / O: Option

¹Option kann im Rahmen des Bieterverfahrens angeboten werden.

²Nur mit vollständig abgetrennter Fahrerkabine.

³Umfassst: Notbremssignal, Reifendruck-Kontrollsystem, Tot-Winkel-Informationssystem, Rückfahr-Informationssystem, Anfahr-Informationssystem, Alcohol Interlock Facilitation Installation, Warnung vor Müdigkeit und Unaufmerksamkeit des Fahrers, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.

⁴Umfassst: Notbremssignal, Reifendruck-Kontrollsystem, Tot-Winkel-Informationssystem, Rückfahr-Informationssystem, Anfahr-Informationssystem, Alcohol Interlock Facilitation Installation, Warnung vor Müdigkeit und Unaufmerksamkeit des Fahrers, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent.

⁵Beinhaltet: ECE R155: Schutz des Fahrzeugs vor Cyberangriffen; ECE R156: Softwareaktualisierungs- und Verwaltungssystem.

SCHREIBEN SIE MIR

EIN ANGEBOT ANFORDERN

