

Almanya Toplu Ulaşımında Otonom Çağa Karsan ile Adım Atıyor !

Karsan Otonom e-ATAK Eylül Ayında Almanya’da İlk Kez Otonom Sürüşe Başlıyor!

Karsan Otonom e-ATAK, Almanya’da Yollarda!

Karsan Otonom e-ATAK Almanya’da 10 Trafik Işığına Aşacak, Kavşaklarda Yavaşlayıp Yayalara Yol Verecek!

Toplu ulaşımda bir dünya markası haline gelen Karsan, Almanya’da ilk kez toplu taşımada otonom ulaşım teknolojisini “albus” Projesi ile hayata geçirdi. Kısa bir süre önce Almanya’nın karayolu trafik düzenlemelerinden sorumlu resmi kurumu KBA’dan (Kraftfahrt Bundesamt- Federal Motorlu Taşımacılık Kurumu) test onayı alan ilk otonom toplu ulaşım aracı olan Karsan Otonom e-ATAK, şimdi de 11 duraktan oluşan iki güzergahta kayıtlı yolcuları taşımaya başlıyor. Karsan’ın yüzde 100 Türk markası olarak dünyayı yeni teknolojilerle donatmaya devam ettiğini söyleyen Karsan CEO’su Okan Baş, “Karsan Otonom e-ATAK ile yalnızca ilkleri gerçekleştiriyoruz; Avrupa’nın geleceğini şekillendiren mobilite dönüşümüne de yön veriyoruz. Burgdorf’ta hayata geçen albus projesi ile Almanya’da kamu yollarında ilk kez otonom otobüs operasyonuna imza atıyoruz. Hollanda ve İsviçre’den sonra şimdi de Almanya’da toplu taşımayı dönüştüren bu adım, otonom teknolojinin artık geleceğin değil bugünün çözümü olduğunu kanıtıyor.” dedi.

Dünyanın toplu ulaşım altyapısının dönüşümünde elektrikli ve otonom araçlarıyla öncü

rol oynayan Karsan, global boyutta önemli projelerde başrol oynamaya devam ediyor. Bu kapsamda Almanya’da hayata geçirilen albus projesinde de yerini alan Karsan, ülkenin ilk otonom toplu ulaşım aracı Otonom e-ATAK ile gerçek trafik koşullarında deneme operasyonuna eylül ayında başlıyor. Kısa bir süre önce Almanya’nın karayolu trafik düzenlemelerinden sorumlu resmi kurumu KBA’dan (Kraftfahrt Bundesamt-Federal Motorlu Taşımacılık Kurumu) test onayı alan ilk otonom toplu ulaşım aracı olan Otonom e-ATAK, düzenlenen açılış töreniyle kayıtlı yolcu taşımaya başlayacak.

Deneme sürüşleri yıl sonuna kadar devam edecek!

Tören, Karsan yönetim ekibinin yanı sıra Almanya Federal Ulaştırma Bakanı Patrick Schnieder, Hannover Bölge Başkanı Steffen Krach, Hannover Bölgesi Ulaştırma Sorumlu Başkan Yardımcısı Ulf-Birger Franz, ÜSTRA Yönetim Kurulu üyeleri Elke van Zadel ve Denise Hain ile Burgdorf Belediye Başkanı Armin Pollehn’in de aralarında bulunduğu geniş bir katılımı gerçekleştirildi. Katılımcılar aynı zamanda tören sırasında Karsan Otonom e-ATAK ile sembolik ilk yolculuğa katılarak projeyi yerinde deneyimledi. Proje, Almanya Federal Meclisi kararı doğrultusunda Federal Ulaştırma Bakanlığı (BMV) tarafından yaklaşık 3,7 milyon Euro bütçe ile finanse ediliyor. Karsan olarak yepyeni bir kilometre taşını daha hayata geçirmenin gururunu yaşadıklarını söyleyen **Karsan CEO’su Okan Baş**, “Bugün 12 ülkede 13 farklı otonom projesiyle geleceğin mobilitasını inşa ediyoruz. Her yeni operasyonla yalnızca deneyim kazanmıyor, aynı zamanda başta Avrupa olmak üzere dünyanın toplu ulaşım vizyonuna yön veren öncü adımlar atıyoruz.” dedi.

Karsan, Yüzde 100 Türk markası olarak dünyayı yeni teknolojilerle donatmaya devam ediyor.

‘Direksiyon serbest, yolculuk başlasın!’ sloganıyla hayata geçirilen albus projesinde kullanılacak, ADASTEC’in Seviye-4 otonom sürüş yazılımıyla geliştirilen 8 metrelik Karsan Otonom e-ATAK, bundan sonra karma trafikte hizmet verecek. %100 elektrikli ve Seviye 4 otonom araç, 40 km/s azami hız, 22 koltuk kapasitesi ve 300 kilometreye kadar menzil sunuyor. Burgdorf içinden geçen yaklaşık 6 kilometrelik test güzergâhında otobüs 11 durakta duracak, 10 trafik ışığını aşacak ve kavşaklar ile yaya geçitleri gibi kentsel zorlukların üstesinden gelecek. uestra.de/albus adresinde albus güzergâh bilgileri haftalık olarak paylaşılarak, mevcut 906 numaralı hat hizmetini tamamlayıcı şekilde çalışacak. Deneme süreci boyunca her yolculukta eğitimli güvenlik personeli bulunması planlanıyor. Proje aynı zamanda bilimsel olarak izlenerek; yolcuların deneyimlerinin de kısa bir çevrim içi anket aracılığıyla alınması planlanıyor. Deneme operasyonunun 2025 sonuna kadar sürmesi planlanıyor.

Hannover bir kez daha Almanya'ya öncülük ediyor!

Karsan Otonom e-ATAK'ın teknoloji partneri ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker ise konuyla ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Avrupa ve Amerika Birleşik Devletleri genelinde yıllardır başarıyla yürüttüğümüz uygulamalarımızın ardından, Almanya'da kamu yollarında hizmet vermeye başlamaktan gurur duyuyoruz. KBA test onayıyla Burgdorf'ta başlattığımız bu başlangıç, otonom sürüşü günlük hayata entegre etmek için atılmış önemli bir adım ve daha güvenli, daha temiz ve daha kapsayıcı bir mobilite inşa etme taahhüdümüzü yansıtıyor".

Hannover Bölge Başkanı Steffen Krach ise şu değerlendirmeyi yaptı: "Hannover bölgesinde bir kez daha Almanya'ya öncülük etmekten mutluluk duyuyorum. Albus ile geleceğin mobilitesini hayata geçiriyoruz. Daha önceki projelerimiz olan Sprinti ve Deutschlandticket'i basit ve uygun fiyat yaklaşımımızla yenilikçi olduğumuzu kanıtladık. Şimdi bir sonraki adımı atıyoruz ve mobilitenin herhangi bir yerde değil, burada bizimle birlikte yaratıldığını gösteriyoruz." Teoriler ve laboratuvar ortamındaki pilot projelerin yeterli olmadığını ifade eden **Hannover Bölgesi Ulaştırma Sorumlu Başkan Yardımcısı Ulf-Birger Franz** da, "albus ile ilk kez düzenli hizmette otonom otobüslerin ne kadar güvenilir çalıştığını test ediyoruz. Bu testler güvenli, şeffaf ve vatandaşlarla birlikte gerçekleştiriliyor" dedi. Proje hakkında konuşan **ÜSTRA CEO'su Elke van Zadel**, "Sprinti'den sonra albus ile Almanya çapında benzersiz bir yenilik projesini hayata geçiriyoruz. Uluslararası deneyimi her zaman eğitimli sürüş personeli ile birlikte yerel güçle birleştiriyoruz" diye konuştu. albus'un, Burgdorf için gerçek bir kazanım olduğunu vurgulayan **Burgdorf Belediye Başkanı Armin Pollehn** ise, şunları söyledi: "Almanya'nın ilk otonom toplu taşıma otobüsünün burada hizmet vermesinden gurur duyuyoruz. Tüm vatandaşları deneyimlemeye, binmeye ve bize geri bildirim vermeye içtenlikle davet ediyorum."

Saatte bir seferle deneme sürüşleri başladı!

Saatte 1 sefer olarak eylül ayında başlatılacak seferler Burgdorf Merkez Otobüs Terminali'nden (ZOB) - Schwarzer-Herzog Kavşağı arasında daha da sıklaşacak. Ücretsiz olarak düzenlenecek seferlerde ilk aşama güzergahı ZOB - Gartenstraße - Vor dem Celler Tor - Kleiner Brückendamm - Schwarzer-Herzog Kavşağı olarak belirlenirken ikinci güzergahta da Südstadt uzatması, Geibelstraße – Niedersachsenring – Berliner Ring – Immenser Landstraße – Immenser Straße durakları yer alıyor. 2025 sonuna kadar devam edecek olan deneme sürüşleri, talebe göre uzatılabilecek şekilde planlandı.

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 59 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan'ın Bursa Hasanağa'daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaRELİK bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fikirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Toplu taşıma sektöründe "fikri geliştirmeden pazara" kadar "yenilikçi ürün ve hizmetler" geliştirme ve piyasaya sunma faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle ana üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi hedeflemektedir. Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan, kendi markası altında Jest ve Atak modellerini üretmektedir. 2018'de Karsan e-JEST, 2019'da Karsan e-ATAK, 2021'de yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile birlikte geliştirdiği, dünyada bir ilk olan Seviye 4 sürücüsüz otobüs Otonom e-ATAK, aynı yıl doğuştan elektrikli e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022'de e-ATA HYDROGEN modellerini peş peşe piyasaya sürerek, 6 metreden 18 metreye kadar tamamen elektrikli ürün gamı sunan Avrupa'daki ilk ve tek şirket olmuştur. 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin üretimini de gerçekleştiren Karsan, 2023 yılının sonunda ise, sağdan direksiyonlu e-JEST modeliyle Japonya pazarına giren ilk Avrupa otobüs üreticisi olmuş, 2024 yılı Kasım ayı itibarıyla da İngiltere pazarına yine sağdan direksiyonlu e-JEST aracı ile giriş yapmıştır.