



ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2024 itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem Faaliyet Raporu Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 30 Eylül 2024 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı dipnotlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı dipnotlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem özet finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı dipnotlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Özgür Beşikçioğlu, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 30 Eylül 2024

MOBİLİTENİN GELECEĞİNDE BİR ADIM ÖNDE



İÇİNDEKİLER

| | | | |
|--|---|---|----|
| 1. GENEL BİLGİLER | 2 | 2.6. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI | 7 |
| 1.1. SERMAYE VE ORTAKLIK YAPISI | 2 | 2.7. YATIRIMLAR VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU | 7 |
| 1.2. YÖNETİM KURULU, KOMİTELER VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER | 2 | 2.8. DÖNEM İÇİNDE YAPILAN ESAS SÖZLEŞME DEĞİŞİKLİKLERİ | 8 |
| 1.2.1. YÖNETİM KURULU | 2 | 2.9. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU | 8 |
| 1.2.2. YÖNETİM KURULU KOMİTELERİ | 3 | 2.10. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK FAALİYETLERİ | 8 |
| 1.2.3. ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER | 3 | 3. FİNANSAL DURUM | 9 |
| 1.3. PERSONEL VE İŞÇİ HAREKETLERİ | 4 | 3.1. MALİ TABLOLARIN ÖZETİ | 9 |
| 1.4. ŞİRKETİN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ | 4 | 3.2. TEMEL GÖSTERGELER VE ORANLAR | 9 |
| 1.5. ŞİRKETİN PAY BİLGİLERİ | 5 | 3.3. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARI | 9 |
| 2. ŞİRKET FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER | 5 | 3.4. KREDİ DERECELENDİRME | 10 |
| 2.1. ÜRETİM BİRİMLERİ | 5 | 4. KURUMSAL RİSK YÖNETİMİ, İÇ DENETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ HAKKINDA YÖNETİM KURULU'NUN DEĞERLENDİRMESİ | 10 |
| 2.2. ÜRÜNLER | 6 | 5. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR | 10 |
| 2.3. ÜRETİM VE SATIŞLARDAKİ GELİŞMELER | 6 | 6. DİĞER HUSUSLAR-HİSSEDARLARA BİLGİ | 10 |
| 2.4. KAPASİTE KULLANIM ORANI | 7 | | |
| 2.5. İŞLETMENİN FAALİYET GÖSTERDİĞİ SEKTÖR HAKKINDA BİLGİ, İŞLETMENİN SEKTÖR İÇİNDEKİ YERİ | 7 | | |

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'NE (II-14.1) İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2024 YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

1. GENEL BİLGİLER

1.1. SERMAYE VE ORTAKLIK YAPISI

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Kayıtlı Sermaye Tavanı: | 1.500.000.000 TL |
| Çıkarılmış (Ödenmiş) Sermaye: | 900.000.000 TL |

| 30.06.2024 | | |
|----------------------------|--------------------|---------------|
| Ortaklığın Ünvanı | Pay Tutarı (TL) | Pay Oranı (%) |
| Kıraça Holding A.Ş. | 526.618.813 | 58,51 |
| A Grubu İmtiyazlı | 64.028.613 | 7,11 |
| B Grubu | 462.590.200 | 51,40 |
| Diğer | 373.381.188 | 41,49 |
| A Grubu İmtiyazlı | 1.554.776 | 0,17 |
| B Grubu | 371.826.412 | 41,31 |
| Toplam | 900.000.000 | 100,00 |

2024 yılı Haziran ayı sonu itibari ile Merkezi Kayıt Kuruluşu A.Ş. kayıtlarındaki fiili dolaşımdaki pay oranımız %39,44'tür.

1.2. YÖNETİM KURULU, KOMİTELER VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER

1.2.1. YÖNETİM KURULU

Şirket Yönetim Kurulu üyeleri, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili düzenlemeler gereğince Şirket esas sözleşmesi çerçevesinde 04 Haziran 2024 tarihinde düzenlenen Olağan Genel Kurul'da Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeleri'nin her yıl bağımsızlık niteliklerinin tekrar değerlendirilmesi şartıyla üç yıl süre ile ve her halukarda yerlerine halefleri seçilinceye kadar görev yapmak üzere seçilmişlerdir.

30.06.2024 tarihi itibarıyla Yönetim Kurulu Üyeleri:

| Yönetim Kurulu | Görevi | Görev Başlama Tarihi |
|---------------------|-------------------------------|----------------------|
| İnan Kıraç | Yönetim Kurulu Başkanı | 04.06.2024 |
| Giancarlo Boschetti | Yönetim Kurulu Başkan Vekili | 04.06.2024 |
| Okan Baş | Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi | 04.06.2024 |
| Nevzat Tüfekçioğlu | Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi | 04.06.2024 |
| Ahmet Nezir Olcay | Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi | 04.06.2024 |
| Müfit Ataseven | Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi | 04.06.2024 |
| Mehmet Altan Sungar | Yönetim Kurulu Üyesi | 04.06.2024 |

Yeni Türk Ticaret Kanunu'nda Denetim Kurulu (Murakıplık) ihtiyari olduğu için 04 Haziran 2024 tarihinde düzenlenen Olağan Genel Kurul'da Denetim Kurulu üye seçimi yapılmamış olup, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu uyarınca, belirlenen esaslara uygun olarak, Denetimden Sorumlu Komitenin önerisiyle, Yönetim Kurulunun 09.05.2024 tarihli 2024/10 sayılı toplantısında Bağımsız Dış Denetleme Kuruluşu olarak seçilen PWC BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK ANONİM ŞİRKETİ 1 yıl süreyle görev yapmak üzere bağımsız dış denetim şirketi olarak onaylanmıştır.

1.2.2. YÖNETİM KURULU KOMİTELERİ

Yönetim Kurulu Komitelerine ilişkin görev ve çalışma esasları Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda ve www.karsan.com.tr adresinin yatırımcı ilişkileri bölümünde yayımlanarak kamuya açıklanmıştır.

30.06.2024 itibarıyla Yönetim Kurulu Komiteleri:

| Komite | Komite Üyeleri | Komitedeki Görevi | Niteliği | Toplanma Sıklığı |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Denetimden Sorumlu Komite | Nevzat Tüfekçioğlu | Başkan | Bağımsız Üye | 3 aylık dönemlerde yılda en az 4 defa |
| | Ahmet Nezh Olcay | Üye | Bağımsız Üye | |
| Kurumsal Yönetim Komitesi | Müfit Ataseven | Başkan | Bağımsız Üye | Yılda en az 2 defa |
| | Mehmet Altan Sungar | Üye | Bağımsız Üye Değil | |
| | Evren Uçak ^(*) | Üye | İcracı | |
| Riskin Erken Saptanması Komitesi | Ahmet Nezh Olcay | Başkan | Bağımsız Üye | 2 aylık dönemlerde yılda en az 6 defa |
| | Nevzat Tüfekçioğlu | Üye | Bağımsız Üye | |
| | Mehmet Altan Sungar | Üye | Bağımsız Üye Değil | |

(*) SPK II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 11. maddesi çerçevesinde Yatırımcı İlişkileri Bölüm Yöneticisi, Kurumsal Yönetim Komitesi'nde görevlendirilmiştir.

*Sayın Evren Uçak 30.08.2024 tarihi itibarıyla şirketimizdeki görevinden ayrılmıştır.

Denetimden Sorumlu Komite, dönem içerisinde, bağımsız denetim kuruluşunun seçimi, finansal tabloların kamuya açıklanması gibi SPK mevzuatı düzenlemeleri ile Görev ve Çalışma esasları çerçevesinde çalışmalarını sürdürmüş ve ilk 6 ayda 4 adet raporlama gerçekleştirmiştir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi, dönem içerisinde, SPK mevzuatı düzenlemeleri ile Görev ve Çalışma Esasları çerçevesinde çalışmalarını sürdürmüş ve 2024 yılı ilk yarısında tarafımıza 3 adet raporlama gerçekleştirmiştir.

1.2.3. ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER

30.06.2024 itibarıyla Üst Düzey Yöneticiler

| Üst Yönetim | Görevi | Göreve Başlama Tarihi | Mesleği |
|--|--|-----------------------|-------------------------------|
| Okan Baş ^(*) | CEO | 2016 | Makine Yüksek Mühendisi |
| Kenan Kaya ^(**) | Mali İşler ve Finans Genel Müdür Yardımcısı | 2019 | Ekonomist-SMMM |
| Ahmet Muzaffer Arpacıoğlu ^(***) | İç Pazar Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı | 2017 | İşletmeci |
| Alper Bulucu | Ürün Program, İş Geliştirme, Kurumsal Strateji ve İnovasyon Genel Müdürü | 2020 | Makine Mühendisi |
| Deniz Çetin ^(****) | İhracat Genel Müdür Yardımcısı | 2024 | Makine Mühendisi |
| Ahmet Özgür Doğan | Tedarik Zinciri Direktörü | 2021 | Endüstri Mühendisi |
| Aslı Örk Arkunkütak | Pazarlama & İhracat Operasyon Direktörü | 2020 | İşletmeci |
| Barış Hulisioğlu | Ar-Ge Direktörü | 2020 | Makine Mühendisi |
| Ergün Kuru | Satınalma ve Tedarik Zinciri Genel Müdür Yardımcısı | 2024 | Makine Mühendisi |
| Hazım Kubilay Dinçer | Satış Sonrası ve Yedek Parça Direktörü | 2020 | Makine Mühendisi |
| Mustafa Tükenmez | Kalite Direktörü | 2022 | Makine Mühendisi |
| Mücahit Korkut | İnsan Kaynakları Direktörü | 2022 | Makine Mühendisi |
| Ender Kayhan | Üretim Direktörü | 2024 | Kimya Mühendisi |
| İbrahim Onur Baysal | Hukuk ve İç Denetim Direktörü | 2024 | Avukat |
| Çağdaş Adıyeke | İhracat Direktörü | 2023 | Makine Mühendisi |
| Kemal Cihan Yayıcıoğlu | Satış Sonrası Hizmetler Direktörü | 2024 | Elektrik/Elektronik Mühendisi |

(*) Sn. Okan Baş aynı zamanda Karsan Europe Srl Yönetim Kurulu Başkanı, Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı, Kiraça Holding Yönetim Kurulu Üyesidir.

(**) Sn. Kenan Kaya aynı zamanda, Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Vekili, Karsan Europe Srl Yönetim Kurulu Üyesi, Hervouet Corporate Industry SAS Yönetim Kurulu Üyesi, Tasfiye Halinde Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi

(***) Sn. Ahmet Muzaffer Arpacıoğlu aynı zamanda Karland Otomotiv Ürünleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Yönetim Kurulu Murahhas Üyesidir.

(****) Sn. Deniz Çetin aynı zamanda Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesidir.

• Sayın Alper Bulucu 31.07.2024 tarihi itibarıyla şirketimizdeki görevinden emeklilik nedeniyle ayrılmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2024 dönemine ilişkin, Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere sağlanan hak, menfaat ve ücret toplamı finansal tablo dipnotlarında 74.822 Bin TL olarak yer almakta olup, söz konusu dipnotlar KAP'ta ve Şirket internet sitesinde yayımlanmaktadır. 04 Haziran 2024 tarihinde düzenlenen Olağan Genel Kurul'da, Genel Kurul'u takip eden ay başından itibaren geçerli olmak üzere, Bağımsız Yönetim Kurulu üyelerinin her birine ayda brüt 40.000 TL, Yönetim Kurulu üyelerinin her birine ayda brüt 35.000 TL ödenmesine karar verilmiştir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'NE (II-14.1) İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2024 YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

1.3. PERSONEL VE İŞÇİ HAREKETLERİ

| | 30 Haziran 2024 | | | 30 Haziran 2023 | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | Beyaz Yaka | Mavi Yaka | Toplam | Beyaz Yaka | Mavi Yaka | Toplam |
| Karsan Otomotiv | 584 | 1.711 | 2.295 | 419 | 1.953 | 2.372 |
| Karsan Europe | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 |
| Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hervouet Corporate Industry SAS (HCI) | 9 | 8 | 17 | 10 | 7 | 17 |
| Karsan North America LLC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Toplam | 597 | 1.719 | 2.316 | 432 | 1.960 | 2.392 |

30.06.2024 tarihi itibarıyla Grubun personel mevcudu toplam 2.316 kişidir. Bunlardan 597 adedi beyaz yaka, 1.719 adedi ise mavi yakadır.

1.4. ŞİRKETİN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ

| Şirket İsmi | Faaliyet Alanı | Şirketin Ortaklık Payı | | | |
|---|--|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| | | 30.06.2024 | | 31.12.2023 | |
| | | Doğrudan ve Dolaylı Ortaklık Oranı | Etkin Ortaklık Oranı | Doğrudan ve Dolaylı Ortaklık Oranı | Etkin Ortaklık Oranı |
| Tasfiye Halinde Karsan Otomotiv Sanayi Mamülleri Pazarlama A.Ş. | Otomotiv ve Yedek Parça Pazarlaması | %6,43 | %6,43 | %6,43 | %6,43 |
| Karsan Europe SRL | Araç Satışı ve Satış Sonrası Hizmetleri | %100 | %100 | %100 | %100 |
| Industria Italiana Autobus S.P.A | Otobüs üretimi, dağıtımı ve pazarlaması | - | - | %28,59 | %28,59 |
| Karsan İç ve Dış Ticaret A.Ş. | Yurt içi ve yurt dışı araç ve yedek parça satış ve pazarlaması | %100 | %100 | %100 | %100 |
| Karsan North America LLC ⁽¹⁾ | Satış, Pazarlama | %100 | %100 | %100 | %100 |
| Hervouet Corporate Industry SAS (HCI) | Otomotiv ve Yedek Parça Pazarlama | %50 | %50 | %50 | %50 |
| Hervouet Corporate Lease SAS | Finansal Kiralama | %50 | %50 | %50 | %50 |

⁽¹⁾ Karsan, ABD'deki yerel otoritelerin düzenleyecekleri ihalelere katılmak amacıyla merkezi New York, ABD'de tamamı Karsan'a ait kuruluş aşamasında bir sermaye aktarımı gerektirmeyen Karsan USA LLC unvanı ile bir şirket kurmuştur. Şirkete herhangi bir sermaye aktarımı olmamış ve Grubun finansal pozisyonu üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

1.5. ŞİRKETİN PAY BİLGİLERİ

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. 21 Şubat 2000 tarihinde Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır. 30 Haziran 2024 itibarıyla Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'nin dâhil olduğu endeksler ve pay bilgileri aşağıdaki gibidir:

İhraççı Adı: KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

İşlem Gördüğü Borsalar: BORSA İSTANBUL (BİST)

Dâhil Olduğu Pazar: YILDIZ PAZAR

Dâhil Olduğu Endeksler: BİST YILDIZ/BİST 500/BİST KATILIM 100/BİST KATILIM 30/BİST METAL EŞYA, MAKİNA/BİST TÜR/BİST TÜR-100/BİST SİNAİ/BİST BURSA/BİST KATILIM 50/BİST KATILIM TÜR

BİST Kodu: KARSN

Bloomberg Kodu: KARSN.TI

Reuters Kodu: KARSN.IS

2. ŞİRKET FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

2.1. ÜRETİM BİRİMLERİ

Şirket, Bursa'da bulunan üç fabrikada üretimlerini gerçekleştirmektedir.

· Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Fabrikası (Merkez)

Karsan ve Menarinibus marka araçların (boya, montaj) ve Oyak Renault Megane Sedan modelininin (Kıaporta, Boya, Montaj) üretimlerinin yapıldığı Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Fabrikası (Merkez) 90 bin m²'si kapalı alan olmak üzere 200 bin m² toplam alana sahiptir.

· Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Fabrikası (Şube)

Karsan ve Menarinibus markalı araçların gövdelerinin üretildiği Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Fabrikası (Şube) 10 bin m²'si kapalı alan olmak üzere 16 bin m² toplam alana sahiptir.









· Bursa Organize Sanayi Bölgesi Fabrikası (Şube)


Traktör kabini, kataforez ve yedek parça üretiminin yapıldığı Bursa Organize Sanayi Bölgesi (OSB) Fabrikası ise, 20 bin m²'si kapalı alan olmak üzere 29 bin m² toplam alana sahiptir.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'NE (II-14.1) İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2024 YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

2.2. ÜRÜNLER

| KARSAN MARKA ARAÇLAR | MODEL | SEGMENT |
|---|----------------------|--|
|  | JEST | Minibüs (6 m - şehir içi) |
|  | e-JEST RHD | Elektrikli Minibüs (6 m - şehir içi, Sağdan Direksiyonlu) |
|  | e-JEST | Elektrikli Minibüs (6 m - şehir içi) |
|  | ATAK | Otobüs (8 m - şehir içi) |
|  | e-ATAK | Elektrikli Otobüs (8 m - şehir içi) |
|  | Autonomous e-ATAK | Elektrikli Otonom Otobüs (8 m - şehir içi) |
|  | e-ATA | Elektrikli Otobüs (10 - 12 - 18 m) |
|  | e-ATA Hydrogen | Elektrikli Hidrojen Yakıtlı Otobüs (12 m) |

| RENAULT MARKA ARAÇLAR | MODEL | SEGMENT |
|---|--------------|------------|
|  | Megane Sedan | Binek Araç |

2.3. ÜRETİM VE SATIŞLARDAKİ GELİŞMELER

Şirketimizin ürün tipleri itibarıyla bir önceki dönemle karşılaştırmalı üretim adetleri aşağıda gösterilmiştir.

| Mamul Cinsi | Ocak- Haziran 2024 (Adet) | Ocak- Haziran 2023 (Adet) |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Karsan Dizel | 140 | 237 |
| Karsan Elektrikli | 211 | 110 |
| Menarinibus | - | 22 |
| Renault Megane | 26.441 | 15.060 |
| Toplam | 26.792 | 15.429 |

Şirketimizin ürün tipleri itibarıyla bir önceki dönemle karşılaştırmalı satış adetleri ve hasılatları aşağıda gösterilmiştir.

| Mamul Cinsi | Ocak- Haziran 2024 (Adet) | Ocak- Haziran 2023 (Adet) |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Karsan Dizel | 126 | 257 |
| Karsan Elektrikli | 205 | 117 |
| Menarinibus | - | 22 |
| Renault Megane | 26.441 | 15.025 |
| Toplam | 26.772 | 15.421 |

| Mamul Cinsi | Ocak- Haziran 2024 Satış Hasılatı (Bin TL) | Ocak- Haziran 2023 Satış Hasılatı (Bin TL) |
|---------------------------------|---|---|
| Karsan Dizel | 330.352 | 569.359 |
| Karsan Elektrikli | 1.787.535 | 1.853.101 |
| Menarinibus | - | 197.932 |
| Kontratlı ve Endüstriyel Üretim | 1.595.850 | 1.267.349 |
| Diğer (*) | 510.326 | 473.837 |
| Toplam | 4.224.063 | 4.361.578 |

(*) Diğer kalemi; yedek parça ve malzeme satışları, otomotiv ana ve yan sanayiye verilen kataforöz kaplama, parça basımı, boyama işlemlerini içeren hizmetlerden oluşmaktadır

2.4. KAPASİTE KULLANIM ORANI

| | Ocak - Haziran 2024 | Ocak - Mart 2023 |
|-----------------------------|---------------------|------------------|
| Kapasite Kullanım Oranı (%) | %87,57 | %50,43 |

Şirketimizin mevcut kapasitesi 61.189 adet/yıl araçtır. 2024 yılı 6 aylık dönem itibarıyla, toplam 26.792 adet araç üretilerek kapasite kullanım oranı 87,57% olarak gerçekleşmiştir.

2.5. İŞLETMENİN FAALİYET GÖSTERDİĞİ SEKTÖR HAKKINDA BİLGİ, İŞLETMENİN SEKTÖR İÇİNDEKİ YERİ

2024 yılı Ocak - Haziran dönemine ait, sektördeki ve Karsan Otomotiv'deki gelişmeleri, OSD verileri doğrultusunda aşağıdaki şekilde özetlemek mümkündür. Toplam taşıt aracı üretimi 2024 yılı Ocak - Haziran döneminde 2023 yılı aynı dönemine göre %3,8 azalma ile 707.067 adet gerçekleşirken otomobil üretimi ise bir önceki göre %0,4 azalma ile 460.743 adet olarak gerçekleşmiştir.

Şirketimizin de içinde bulunduğu;

Türkiye Ticari Araç üretiminde bir önceki yıla göre; Minibüs'te 23.920 adet ile %17,1 oranında azalma gerçekleşirken, Midibüs'te ise 2.718 adet ile %21,5 oranında artış, Otobüs'te ise 5.547 adet ile %17,9 oranında artış gerçekleşmiştir.

Türkiye pazarı ticari araç grubunda, toplam hafif ticari araç satışları önceki yıla göre %8,7 oranında daralma ile 115.026 adet olarak gerçekleşmiştir. Bu gruptaki yerli hafif ticari araç satışı %43 oranında azalma ile 36.537 adet olarak gerçekleşirken, ithal hafif ticari araç satışları ise %26,7 oranında artış göstererek 78.489 adet olarak gerçekleşmiştir. Hafif ticari araç pazarında ithalatın payı; 2024 yılı Ocak - Haziran döneminde %68,2 olarak gerçekleşmiştir.

Karsan, Ar-Ge'den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetmektedir. Karsan kendi markası altında çevre dostu e-Jest ve e-Atak modellerini geliştirmiş ve üretmiştir. Elektrikli dönüşüm yolculuğuna 2018 yılında Karsan e-JEST ile başlayan Karsan, 2019 yılında Karsan e-ATAK, 2021 yılında sürücüsüz modeli Otonom e-ATAK, aynı yıl Karsan e-ATA ailesinin 10m, 12m, 18m modelleri ve 2022 yılında 12 metrelik hidrojen yakıt teknolojisine sahip Karsan e-ATA HYDROGEN lansmanlarını arka arkaya yaparak, Avrupa'nın 6 metreden 18 metreye tam elektrikli ürün gamına sahip ilk ve tek şirketi olmuştur. Menarinibus için de 10-12-18 metre otobüsleri üreten Karsan, 2022 itibarıyla Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin de üretimini gerçekleştirmektedir. Karsan 2023 yılında Avrupa elektrikli toplu ulaşım pazarında yüzde 5,9'luk pay ile pazardaki sıralamasını 9. sıradan 6. sıraya yükseltti. . 2023 yılında başta Avrupa olmak üzere dünyaya 436 adet Karsan markalı araç ihraç ettik. Böylece dünyanın 23 ülkesindeki toplam elektrikli araç parkımız 968 adede ulaşmış oldu.

Karsan araç üretiminin yanı sıra, Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan fabrikasında endüstriyel hizmetler de sağlamaktadır. "Mobilitenin geleceğinde bir adım önde" vizyonu doğrultusunda hareket eden Karsan, Avrupa'da elektrikli araç dönüşümündeki öncü rolünü pekiştirerek, toplu ulaşım alanında Avrupa şehirlerinin tercihi olmayı sürdürmektedir. . Avrupa'da son 4 yılda tescil edilen Türkiye menşeli elektrikli toplu ulaşım araçlarının %85'i Karsan'a ait. 2020-2023 yılları arası 4 yıl üst üste hem e-JEST hem de e-ATAK da Avrupa Pazar lideri olmuştur.1100 adetden fazla Karsan elektrikli aracı Fransa, Romanya, Portekiz, İspanya, Lüksemburg ve İtalya başta olmak üzere, 23 farklı ülkede dünyanın dört bir yanına dolaşmaktadır. Avrupa'dan sonra 2022'de satışlarına başladığı Kuzey Amerika pazarının ardından, sağdan direksiyonlu Japonya pazarına yönelik çalışmalarına da hız vererek aralık ayında aracın lansmanı yapılmıştır. Son 3 yılda Türkiye'nin elektrikli minibüs ve otobüs ihracatının % 90'ına yakını Karsan elektrikli araçları oluşturmaktadır.

Karsan Otonom e-ATAK ABD'de Michigan State University kampüsünde 1.5 yıl boyunca 5 kilometrelik bir rotada yolcu taşıyarak dünyada bir ilki gerçekleştirmişti. Norveç'in Stavanger şehrinde ise 2022'den bu yana açık trafikte bileti yolcu taşıyan Otonom e-ATAK, var olan güzergahını bu sene başında tünel içeren bir rota ile genişleterek, tünelden geçen ilk otonom araç olarak zorlu bir sınavı daha başarı ile vermişti. ABD, Norveç, Fransa, Romanya, Türkiye'den sonra son olarak Finlandiya'da çalışmaya başlayan Otonom e-ATAK ile 7 farklı noktada otonom projelerini devreye alan Karsan, 80 bin kilometre otonom sürüş deneyimi elde ederken, 30 binin üzerinde yolcu taşıdı. Bunlara ek olarak, Hollanda'nın Rotterdam şehrinde havalimanı otonom projesine de imza atan Karsan, 2024 yılı sonunda teslim edeceği 2 adet Otonom e-ATAK'la, dünyada ilk kez havalimanı transferini otonom bir araçla gerçekleştiren marka olacak.

2.6. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI

Şirketimiz 24 Temmuz 2019 tarihli Özel Durum Açıklaması ile, Şirketimizin 5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun ile sağlanan teşvik ve muafiyetlerden yararlanmak üzere, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ar-Ge Teşvikleri Genel Müdürlüğü'ne yapılan Ar-Ge Merkezi başvurusu değerlendirilmiş ve Şirketimize Ar-Ge Merkezi Belgesi verilmesinin uygun bulunduğunu KAP'ta duyurmuştur.

Elektrikli minibüs, midibüs ve otobüs projelerimiz,yeni yakıt teknolojilerinden e-ATA hidrojen, sağdan direksiyon ve otonom midibüs projemiz, otobüs ihalelerine ilişkin araştırma geliştirme faaliyetlerimiz, Şirketimiz Ar-Ge merkezi tarafından yürütülmektedir.

2.7. YATIRIMLAR VE TEŞVİKLERDEN YARARLANMA DURUMU

Şirketimizin ürün çeşitlendirme kapsamında 207.368.873 TL "Yatırım Teşvik Belgesi" ile gerçekleştirmiş olduğu yatırım, Mart 2024 tarihinde T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından kapanmıştır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'NE (II-14.1) İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2024 YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

"Bölgesel Teşvik Uygulamaları" kapsamında değerlendirilmiş olan yatırım için sağlanan 4. Bölge'ye ilişkin destek unsurları şunlardır:

- Sigorta Primi İşveren Hissesi
- Vergi İndirimi
- Gümrük Vergisi Muafiyeti
- KDV İstisnası
- Faiz Desteği

Tevsi,modernizasyon kapsamında şirketimizin planladığı yatırımın Yatırım Teşvik Belgesi'ne bağlanması amacıyla T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'ne yapılan "Yatırım Teşvik Belgesi" başvurusu 19.03.2024 tarihinde onaylanmıştır. Teşvik belgesine bağlanan yatırım tutarı 15.669.855 TL'dir.

"Bölgesel Teşvik Uygulamaları" kapsamında değerlendirilmiş olan yatırım için sağlanan 4. Bölge'ye ilişkin destek unsurları şunlardır:

- Sigorta Primi İşveren Hissesi
- Vergi İndirimi
- KDV İstisnası
- Faiz Desteği

2.8. DÖNEM İÇİNDE YAPILAN ESAS SÖZLEŞME DEĞİŞİKLİKLERİ

2024 yılı 6 aylık dönemde herhangi bir esas sözleşme değişikliği bulunmamaktadır.

2.9. KURUMSAL YÖNETİM İLKELERİ UYUM RAPORU

Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK) 10.01.2019 tarih ve 2/49 sayılı kararı ile SPK II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği kapsamında, Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum Raporu hazırlamakla yükümlü şirketlerin esas alacakları format yeniden belirlenmiş olup, Şirketimizin 01.01.2023 - 31.12.2023 dönemine ilişkin Kurumsal Yönetim Uyum Raporlaması söz konusu formata göre "Kurumsal Yönetim Uyum Raporu (URF)" hazırlanmış ve Kamuyu Aydınlatma Platformunda yayımlanmıştır.

Söz konusu bildirim için <https://www.karsan.com/tr/yatirimci-iliskileri/kurumsal-yonetim/kurumsal-yonetim-uyum-raporu> linkinden ulaşılabilir. Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda URF ve KYBF'ye ilişkin gerekli güncellemeleri yayımlamaktadır.

2.10. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK FAALİYETLERİ

Şirketimiz, GRI Standartlarına uyumlu olarak hazırladığı 2022 yılı Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımlamıştır. Rapor Şirket internet (www.karsan.com.tr) sitesinde yayınlanmaktadır. Şirket 2024 yılında 2023 verileri ile birlikte Entegre Rapor hazırlamayı hedeflemektedir.

Bununla birlikte, Şirketimiz 2021 yılında ilk defa Carbon Disclosure Project (CDP)'nin İklim Değişikliği anketini yanıtlamış ve katıldığı ilk senesinde B- puan olarak yönetim seviyesinde yer almış ve kendi sektöründe küresel ortalamayı yakalamıştır. CDP sonuç raporuna Şirket internet sitesinden (www.karsan.com.tr) ulaşılabilir. Şirket 2022 sonuçlarına göre değerlendirildiği 2023 yılında C puan ile küresel ortalama da yer almaktadır.

Fortuna 500 tarafından gerçekleştirilen Sürdürülebilirlik İndeksinde 2023 Sürdürülebilirlik puanımız "B" olarak açıklanmıştır

Karsan 2021 yılında gerçekleştirdiği faaliyetler ile 2022 Eylül ayında Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Index (BIST) verileri güncellenmiştir. 62,14 puan olarak geçtiğimiz yıla göre puanımızı yükselttik. 2023 Eylül ayında 2022 yılı veri girişleri tamamlanmıştır.

İç karbon fiyatlama projemiz tamamlanmıştır. Bu sistem ile 723 ton karbon azaltım yatırımının projelendirmesini hedefliyoruz.

Şirket 2024 Ocak ayında 12 metre elektrikli otobüsü alan e-ATA 12 metre için ürün bazlı karbon ayakizi ve yaşam döngüsü analizini tamamlamış ve 27 çevresel etkiden oluşan ve Beşikten Mezara yaklaşımı ile hazırlanan bir rapor hazırlamıştır.

Şirket 2030 karbon nötr hedefleri doğrultusunda Enerjisa ile yaptığı işbirliği ile 2024 Nisan ayından itibaren %100 oranında yenilenebilir enerji kullanmaya başlamıştır.

Şirket 2024 yılında Yeşil Tedarik projesi altında bir tedarikçi değerlendirme süreci oluşturmayı ve tedarikçi değerlendirme prosedürü devreye almayı planlamaktadır.

3. FİNANSAL DURUM

3.1. MALİ TABLOLARIN ÖZETİ

Mali Tablolar SPK Seri II.14.1'e göre konsolide olarak düzenlenmiş olup, 30 Haziran 2024 konsolide mali tablo sınırlı bağımsız denetimden geçmiştir.

Özet Bilanço (Bin TL)

| VARLIKLAR | 30 Haziran 2024 | 30 Haziran 2023 |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Dönen Varlıklar | 6.246.069 | 7.572.985 |
| Duran Varlıklar | 6.078.082 | 7.391.538 |
| TOPLAM VARLIKLAR | 12.324.151 | 14.964.523 |
| KAYNAKLAR | 30 Haziran 2024 | 30 Haziran 2023 |
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | 6.064.990 | 7.785.359 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | 1.826.361 | 3.110.526 |
| Özkaynaklar | 4.432.800 | 4.068.638 |
| TOPLAM KAYNAKLAR | 12.324.151 | 14.964.523 |
| ÖZET GELİR TABLOSU | Ocak-Haziran 2024 | Ocak-Haziran 2023 |
| Hasılat | 4.224.063 | 4.361.578 |
| Brüt Kâr | 811.051 | 792.733 |
| Esas Faaliyet Kârı / (Zararı) | 519.309 | 1.307.817 |
| DÖNEM KÂRI / (ZARARI) | -275.545 | -238.216 |

Şirketin toplam varlıkları, 2023 yılı 2.çeyrekte 14.964.523 Bin TL seviyesinden 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 12.324.151 Bin TL seviyesine gelmiştir. 2023 yılının ilk altı ayında 4.361.578 Bin TL olarak gerçekleşen hasılat tutarı, 2024 yılının ilk altı ayında 4.224.063 Bin TL, ve 2023 yılının ilk altı ayında 1.307.817 Bin TL olarak gerçekleşen esas faaliyet karı ise 2024 yılının ilk altı ayında 519.309 Bin TL olarak gerçekleşmiştir.

3.2. TEMEL GÖSTERGELER VE ORANLAR

| | 30 Haziran 2024 | 30 Haziran 2023 |
|--|-----------------|-----------------|
| TEMEL GÖSTERGELER | | |
| Brüt Kâr Marjı | 0,19 | 0,18 |
| Esas Faaliyet Kâr Marjı | 0,12 | 0,30 |
| Net Kâr Marjı | -0,07 | -0,05 |
| LİKİDİTE ORANLARI | | |
| Cari Oran | 1,02 | 0,97 |
| Likidite Oranı | 0,69 | 0,77 |
| Nakit Oranı | 0,09 | 0,03 |
| FİNANSAL YAPI ORANLARI | | |
| Toplam Borçlar / Özsermaye | 1,83 | 2,68 |
| Kısa Vadeli Borçlar / Toplam Aktifler | 0,50 | 0,52 |
| Uzun Vadeli Borçlar / Toplam Aktifler | 0,15 | 0,21 |
| Maddi Duran Varlık / (Özsermaye + Uzun Vadeli Borçlar) | 0,51 | 0,57 |
| KÂRLILIK ORANLARI | | |
| Net Dönem Kârı / Toplam Aktifler | -0,022 | -0,016 |
| Net Dönem Kârı / Özsermaye | -0,062 | -0,059 |

3.3. ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARI

Sermaye Piyasası Kurulu tarafından 31 Ağustos 2023 tarihinde onaylanan, hâkim ortak Kiraça Holding A.Ş.'nin garantör sıfatıyla yer aldığı, 600 milyon TL ihraç tavanı kapsamında; TRFKRSNE2419 ISIN kodlu, 350.000.000 TL nominal tutarlı, 3 ayda bir kupon ödemeli, 364 gün vadeli (vade tarihi 04 Ekim 2024) finansman bonusu ihracı, 06 Ekim 2023 tarihinde tamamlanmıştır. Ayrıca, 7 Mart 2024'te SPK'dan (Sermaye Piyasası Kurulu) tahsisli ve/veya nitelikli yatırımcılara satılmak üzere, 700 milyon TL'lik kira sertifikası (sukuk) ihraç tavanı onayı alınmıştır.

İşbu ihraç tavanı kapsamında henüz tertip ihracı gerçekleştirilmemiştir. Tahvil ihracına ve tahvil kupon ödemelerine ilişkin gerekli açıklamalar, SPK mevzuatına uygun olarak Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda ve Şirket internet (www.karsan.com.tr) sitesinde yayınlanmaktadır.

KARSAN OTOMOTİV SANAYİİ VE TİCARET A.Ş.

SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ'NE (II-14.1) İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2024 YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

3.4. KREDİ DERECELENDİRME

JCR Avrasya Derecelendirme A.Ş. (JCR) tarafından hazırlanan 31 Mayıs 2024 tarihli Kredi Derecelendirme Raporu'nda; Şirketimizin uzun ve kısa vadeli ulusal notları sırasıyla 'A-(tr) / Stabil' ve 'J2 (tr) / Stabil' olarak yatırım yapılabilir seviyede belirlenmiştir. Şirketimizin uluslararası notları ise ülke notu ile sınırlandırılmıştır. JCR ile Şirketimiz arasında herhangi bir çıkar çatışması bulunmamaktadır.

4. KURUMSAL RİSK YÖNETİMİ, İÇ DENETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ HAKKINDA YÖNETİM KURULU'NUN DEĞERLENDİRMESİ.

Karsan, faaliyetlerini şeffaf, hesap verebilir, adil ve sorumlu bir şekilde yürütmektedir. Yönetim Kurulu, başta pay sahipleri olmak üzere Şirketin menfaat sahiplerini etkileyebilecek olan risklerin etkilerini en aza indirebilecek risk yönetim, bilgi sistemleri ve süreçlerini de içeren iç kontrol sistemlerini, ilgili Yönetim Kurulu komitelerinin görüşünü de dikkate alarak oluşturmaktadır. Karsan Otomotiv Yönetim Kurulu; aldığı stratejik kararlarla, Şirket'in risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirket'in öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözeterek, Şirket'i idare ve temsil etmektedir.

Karsan Otomotiv risk yönetimi ve raporlanması sorumluluğu, Hukuk ve İç Denetim Koordinatörlüğü biriminden Kurumsal Risk Yönetimi ve İç Denetim Birimine aktarılmıştır. Kurumsal Risk Yönetimi ve İç Denetim birimi liderliğinde, diğer tüm bölümler ile koordine bir şekilde risk yönetimi ve raporlanması çalışmaları yürütülmektedir. Periyodik olarak düzenlenen çalıştaylar ile riskler sorgulanmakta ve ayrıntılı bir şekilde değerlendirilmektedir. Kurumsal Risk Yönetimi ve İç Denetim birimi, Yönetim Kurulu tarafından atanan Denetimden Sorumlu Komite ve Riskin Erken Saptanması Komitesi ile Karsan CEO'ya raporlama yapmaktadır. Denetimden Sorumlu Komite, 2024 yılı ilk altı aylık dönemde 4 adet raporlama gerçekleştirmiştir. Riskin Erken Saptanması Komitesi tarafından onaylanan plan çerçevesinde gerçekleştirilen faaliyetler sonucu tespit edilen riskler, kurum risk alma profili dikkate alınarak değerlendirilmekte, risk odaklı olarak gerçekleştirilen İç Denetim faaliyetleri sonucunda oluşturulan aksiyon planları ile etkin bir iç kontrol sistem yapılandırması sağlanması hedeflenmektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi, şirketi etkileyebilecek stratejik, finansal, operasyonel vb. her türlü riskin erken tespiti, değerlendirilmesi, etki ve olasılıklarının hesaplanması, bu risklerin şirketin kurumsal risk alma profiline uygun olarak yönetilmesi, raporlanması, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması, karar mekanizmalarında dikkate alınması ve bu doğrultuda etkin iç kontrol sistemlerinin oluşturulması ve entegrasyonu konularında tavsiyelerde bulunmaktadır. Yönetim Kurulu üyeleri arasından seçilerek oluşturulan, Riskin Erken Saptanması Komitesi 2024 yılı ilk altı aylık dönemde dönemde tarafımıza 3 adet raporlama gerçekleştirmiştir.

5. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketimiz 05.07.2024 tarihinde ; 2023 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı Tescili ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Seçiminin Tescilli Bildirimi yaptığını KAP'ta duyurmuştur.

Şirketimiz 31.07.2024 tarihinde ; Üst Yönetim Değişikliği ve Organizasyon Yapısı Değişikliği yaptığını KAP'ta duyurmuş ve Şirket Genel Bilgi formunu yayınlayarak KAP bildirimini yapmıştır.

Şirketimiz 02.08.2024 tarihinde ; 2024 Yıllık İzin Uygulaması ve Planlı Bakım Faaliyetleri hakkında bildirimini KAP'ta duyurmuştur.

Şirketimiz 23.08.2024 tarihinde ; Finansman Bonusu İhracının Tamamlanması ile ilgili bildirimini KAP'ta duyurmuştur.

Şirketimiz 29.08.2024 tarihinde ; Yatırımcı İlişkileri Bölümü hakkında KAP duyurusunda bulunmuş ve Şirket Genel Bilgi Formu ve Kurumsal Yönetim Bilgi Formu Güncellemesini gerçekleştirip KAP'ta duyurmuştur.

Şirketimiz 12.09.2024 tarihinde ; Toyota Motor Europe ile Sözleşme İmzalanması ile ilgili bildirimini KAP'ta duyurmuştur.

6. DİĞER HUSUSLAR-HİSSEDARLARA BİLGİ

Şirketimizin ilgili dönemlere ve gelecek dönemlere ilişkin beklentilerimizin yer aldığı yatırımcı sunumlarına aşağıdaki linklerden ulaşabilirsiniz.

<https://www.karsan.com/tr/yatirimci-iliskileri/sunumlar>

İLETİŞİM

Genel Müdürlük

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. No: 53 16280 Nilüfer/Bursa
Tel: (224) 484 21 70 (25 hat) - 224 280 30 00 Faks: (224) 484 21 69

İstanbul Ofisi

Ordu Cad. Emek Mah. No: 10 34785 Sarıgazi/Sancaktepe/İstanbul
Tel: (216) 499 65 50 Faks: (216) 499 65 53

Organize Sanayi Bölgesi Fabrika

Mavi Cad. No: 13 16159 Nilüfer/Bursa
Tel: (224) 243 33 10 Faks: (224) 243 74 50

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi 2. Fabrika

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Sanayi Cad. No: 40 16280 Nilüfer/Bursa
Tel: (224) 484 21 70



www.karsan.com/tr/iletisim

YASAL UYARI

Bu Faaliyet Raporu içerisinde yer alan 2024 yılı faaliyet ve hesapları hakkında Yönetim Kurulu Raporu, Denetçi Raporu, Konsolide Mali Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu mevzuata uygun olarak hazırlanmıştır. Rapor, ortakları bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, herhangi bir yatırım kararı için temel oluşturma amacı taşımaz. Rapor'da yer alan ileriye dönük görüş ve tahmini rakamlar, Şirket yönetiminin gelecekteki duruma ilişkin görüşlerini yansıtmakta olup; gerçekleştirmeleri, ileriye dönük tahmini rakamları oluşturan değişkenlere ve varsayımlara bağımlı olarak farklılık gösterebilir. Buna uygun olarak, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. veya Yönetim Kurulu üyeleri, danışmanları veya çalışanları bu Rapor kapsamında iletilen herhangi bir bilgi veya iletişimden veya bu Rapor'da yer alan bilgilere dayanan veya yer almayan bir bilgi neticesinde bir kişinin doğrudan veya dolaylı olarak uğrayacağı kayıp ve zararından sorumlu değildir. Bu Rapor'un hazırlanma zamanı itibarıyla, yer alan tüm bilgilerin doğru olduğuna inanılmakta olup, yazım ve basım aşamalarında oluşabilecek yanlışlıklar nedeniyle Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

www.karsan.com