

THINK BIG

||||| GET SMALL |||||



 KARSAN

jest+

WENIGER IST MEHR.

Der Jest+ bietet die optimale Passagierkapazität während und außerhalb der Stoßzeiten. Entdecken Sie die Vorteile des kompakten Jest+ und beginnen Sie jetzt mit dem Speichern.



Niedrigere Kraftstoffkosten

Der Jest+ ist im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch enorm effizient. Darüber hinaus sparen Sie mit dem Jest+ in den Nebenverkehrszeiten bis zu 70% der Treibstoffkosten pro Fahrgast ein, da Sie mit dessen Hilfe die überflüssigen Kapazitäten großer Busse ausschließen.



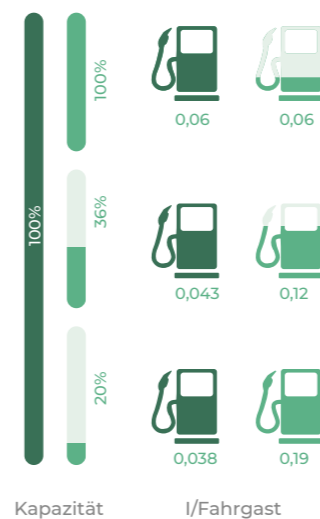
5,8 m Jest+ | Kapazität für 22 Fahrgäste



8 m Bus | Kapazität für 58 Fahrgäste



12 m Bus | Kapazität für 105 Fahrgäste



■ SPITZENZEITEN ■ NEBENVERKEHRZEITEN



Geringere Wartungskosten

Der Jest+ ist eine budgetschonende Lösung mit geringen Wartungskosten. Wenn Sie Ihre Flotte zudem um den Jest+ erweitern, werden Sie Ihre großen Busse seltener einsetzen, sodass Sie diese auch weniger warten müssen und sich deren Lebensdauer erhöht.



Geringere Investitionskosten

Mit geringeren Anschaffungskosten im Vergleich zu großen Bussen beweist der Jest+, dass er vom ersten Tag an eine rentable Investition ist.

*Unter der Annahme, dass alle Fahrgäste an der ersten Haltestelle in den Bus einsteigen und an der letzten wieder aussteigen. Alle Linien sind 10 km lang.

DER JEST+ DAS KLEINSTE MITGLIED IHRER FLOTTE EIN DESIGNWUNDER.

Der Jest+, auch bekannt als kleiner Stadtbus

Der Jest+ wurde für die Versorgung der Hauptlinien des Stadtverkehrs entwickelt und lässt sich dank seiner kompakten Größe auch in engen Straßen leicht manövrieren. Auf diese Weise können Sie Ihr Verkehrsnetz in der Stadt beliebig ausdehnen.



+ Einzigartiges und innovatives Design

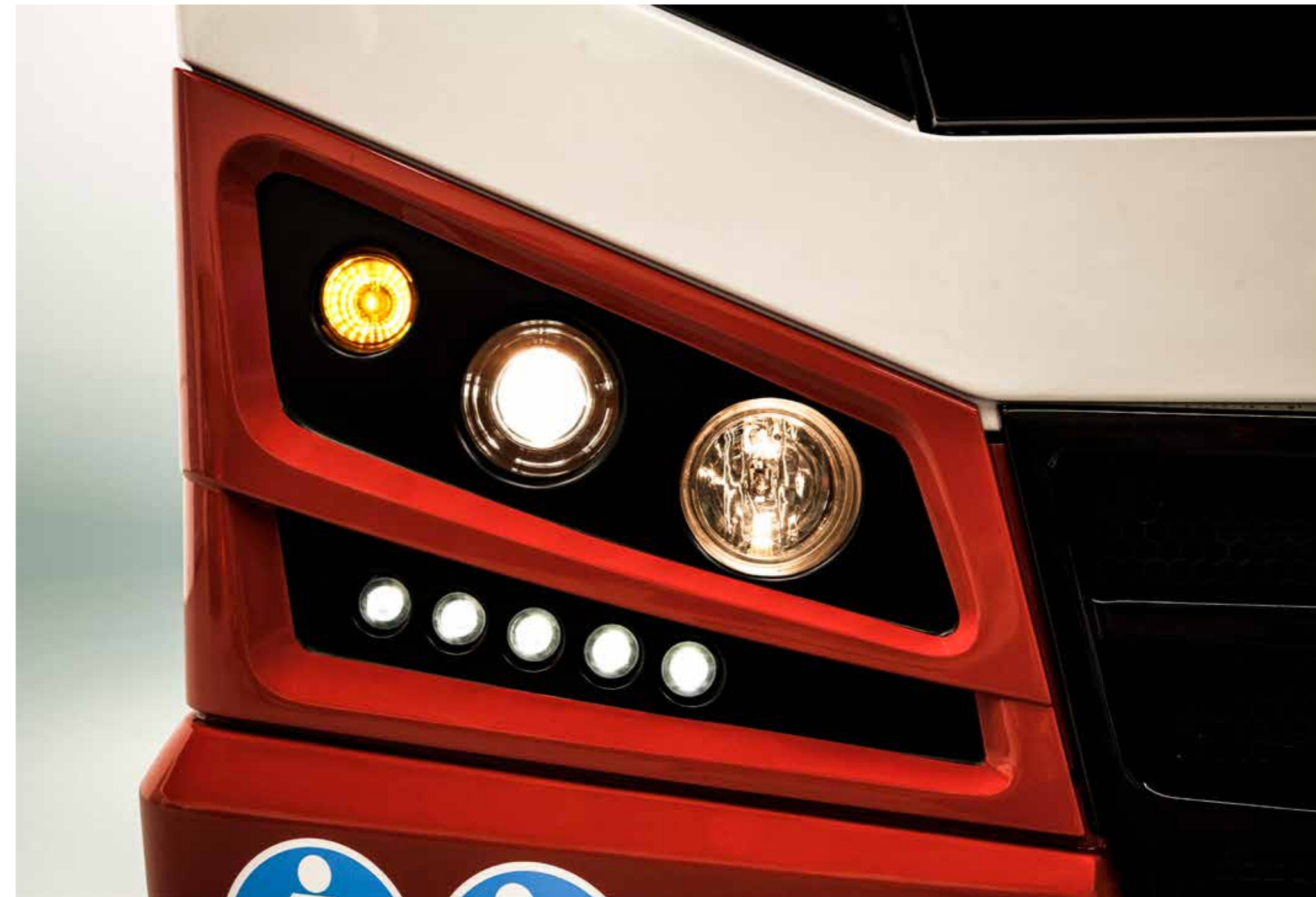
Der Jest+ achtet und bewahrt die historische Infrastruktur der Stadt. Mit seinem perfekten Erscheinungsbild und kompakten Stil verbindet der Jest+ die Designlinien der Moderne und passt sich der Architektur der Stadt mit ihren Dimensionen an. Dadurch bereichert er das Stadtbild und wird so zu einer der lokalen Ikonen.

+ Weiter Betrachtungswinkel

Der Jest+ beherrscht mit seiner Panorama-Windschutzscheibe die gesamte Straße. Weder bei dichtem Verkehr noch beim Dahingleiten auf der Straße entgeht dem Fahrer etwas.

+ Attraktives Frontdesign

Das einzigartige dynamische Frontdesign des Jest+ bringt eine ästhetische Note auf die Straße. Stylishes LED-Tagfahrleuchten unterstreichen diese Wirkung und ziehen die Aufmerksamkeit auf sich.





+ Rollstuhlzugangsrampe

Mit der leicht aus- und einklappbaren Rampe, welche in den Niederflerbereich integriert ist, bietet der Jest+ einen bequemen Zugang und erleichtert das Ein- und Aussteigen.

+ Breite Türöffnung

Der Jest+ verhindert durch seine doppelten Schwenktüren unnötigen Zeitverlust beim Ein- und Aussteigen der Fahrgäste.

+ Innovatives Niederflur-Chassis

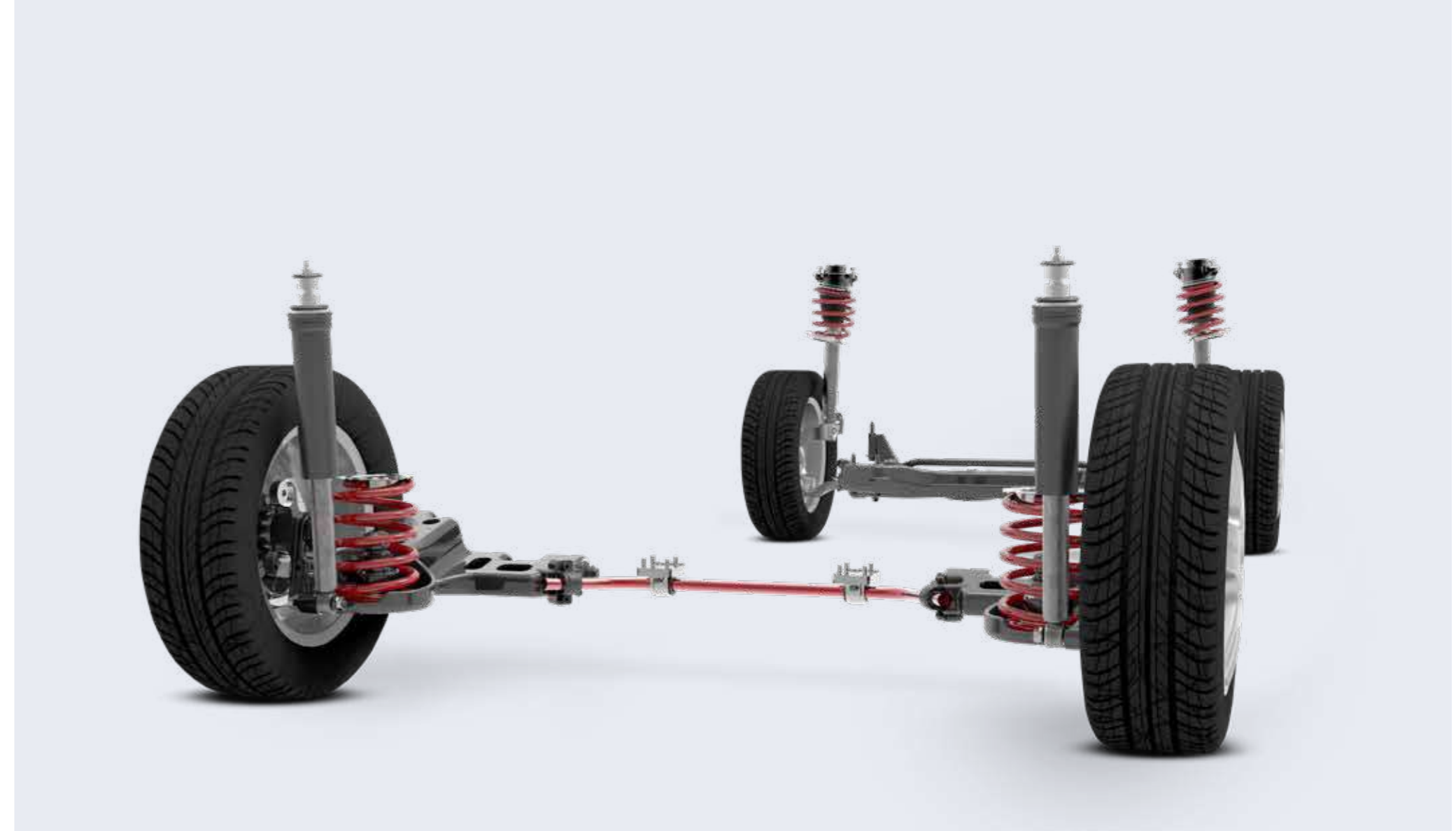
Der Einstieg in den Jest+ ist so einfach wie das Gehen auf einer ebenen Straße. Das Niederflurchassis ermöglicht es den Fahrgästen, mit nur einem halben Schritt einzusteigen. Dank dieser Vorteile können Eltern mit Kinderwagen und ältere Menschen problemlos in den Jest+ ein- und aussteigen.

+ Elektrophoresebeschichtung

Der Jest+ verfügt über eine 10 Jahre Korrosionsschutzgarantie. Eine Kataphorese Beschichtung, welche im Fahrgestell des Jest+ verwendet wurde, verhindert fortschreitende Korrosion und gleichzeitig die Bildung von Rost.



ÖPNV TRIFFT AUF HÄUSLICHEN KOMFORT.



+ 4-Rad-Einzelradaufhängung

Bis zum Erscheinen des Jest+ war bei Bussen des öffentlichen Personennahverkehrs Fahrgast- und Fahrercomfort eine Ausnahmerecheinung. Mit seiner einzigartigen 4-Rad-Einzelradaufhängung reduziert der Jest+ die Fahrbahnvibrationen und erhöht den Fahrgastcomfort wie bei einem Automobil.



+ LED-Lichtpfad

Durch seine LED-Beleuchtung, welche die Sichtbarkeit und Sicherheit verbessert und gleichzeitig dem Innenbereich ein ästhetisches Aussehen verleiht, wird der Jest+ alle Ihre Erwartungen übertreffen. Für die Fahrgäste stellt das Reisen mit dem Jest+ eine sehr angenehme Angelegenheit dar.

+ Verbesserte Dachisolierung

Im Jest+ wurde jedes Detail bedacht, sodass die Fahrgäste nichts vom Verkehrslärm mitbekommen und ihre Fahrt wirklich genießen können.

+ Nach vorne gerichtete Fahrgastsitze

Der Jest+ kann mit einfachen und gepolsterten Kunststoffsitzen ausgestattet werden, welche den Komfortansprüchen Ihrer Fahrgäste in nichts nachstehen. Die nach vorne gerichteten Sitze sind für die Fahrgäste ideal positioniert. Dadurch fühlen sie sich während der Fahrt wohler.

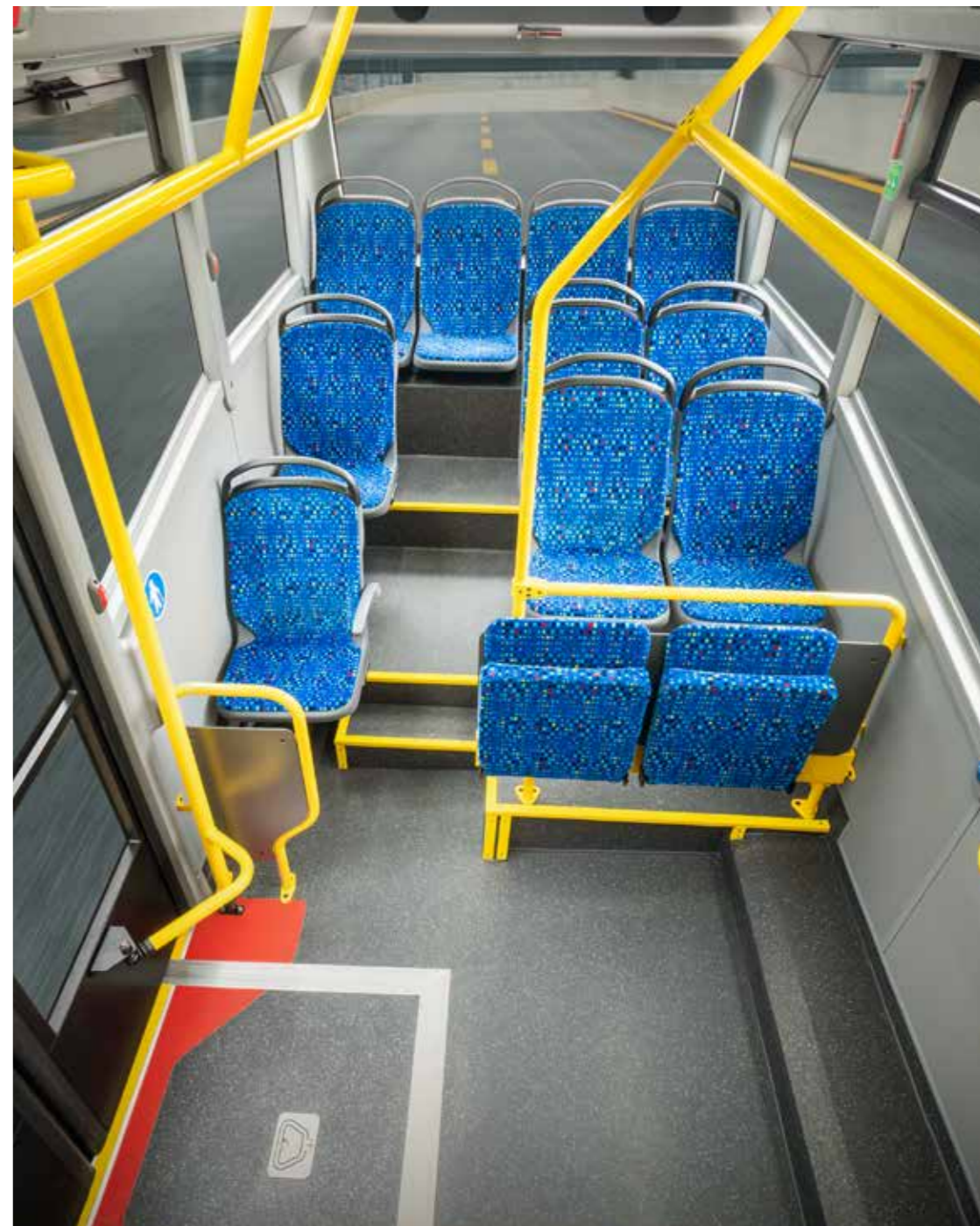
+ Fahrgastplatzoptionen

Mit den beim Jest+ und Jestronic angebotenen Optionen für die Fahrgastplatzanordnung kann die am besten geeignete Sitzanordnung ausgewählt werden. Dadurch wird der Fahrzeuginnenraum noch ergonomischer.

- 9 fixe Sitze + 4 Klappsitze
- 10 fixe Sitze + 4 Klappsitze

+ Fahrersitz

Der Fahrer sitzt dank des 4-fach verstellbaren Fahrersitzes mit Armlehne immer bequem.





+ Räder aus Aluminiumlegierung



+ Vorbereitung des Ticketentwerters



+ Elektrisch beheizte Spiegel & Gehwegspiegel



+ Elektrische Dachluke (optional)



+ USB-Anschlüsse für die Fahrgäste



+ Elektrohydraulisches Teleskop- & Kipplenkrad

+ Multimediasystem

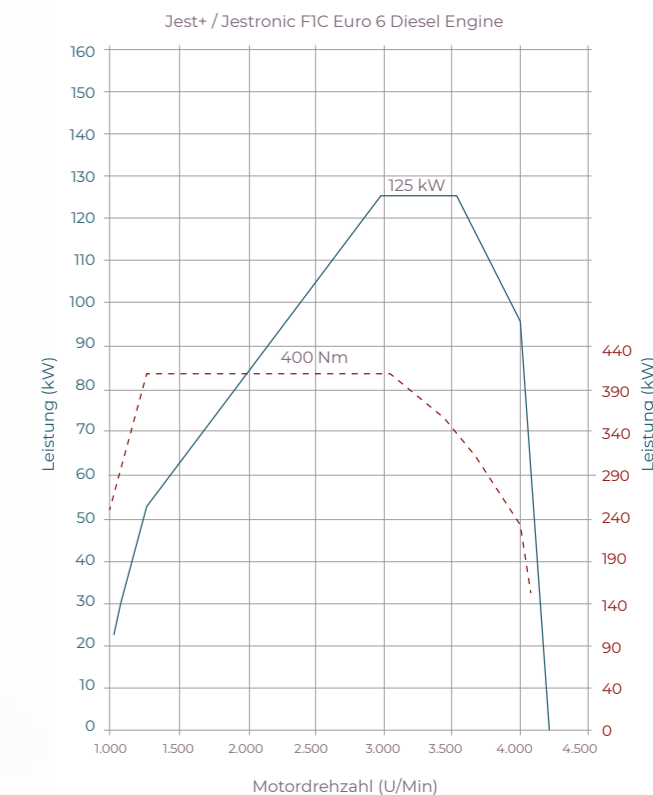
Im Jest+ werden alle Merkmale für ein ansprechendes Fahrzeug des öffentlichen Personennahverkehrs vereint. Technologien, welche das Fahren erleichtern und die Fahrt zu einem Vergnügen machen, stehen für Sie bereit.

- Rücklichtkamera und 7-Zoll-LCD-Bildschirm
- Kameraüberwachung und 1 TB Speicherplatz + WLAN
- Radio + USB-Anschluss + SD-Karte + AUX
- 4 Lautsprecher

+ Leistungsstarke Klimatisierung

Zu kalt oder zu warm, die Wetterverhältnisse können Sie im Jest+ nicht beeinträchtigen. Mit der zusätzlichen Standardfahrerklimaanlage im Jest+ können Sie sich voll auf das Fahren konzentrieren.

ER IST SICH SELBST
DER EINZIGE
KONKURRENT,
DENN ER IST DER
LEISTUNGSBESTE.



+ Leistungsstarker Motor

Jetzt ist die Zeit gekommen, die Straßen der Stadt zu beherrschen. Der Motor des Jest+ wartet mit einem hohen Drehmoment und hoher Beschleunigung auf und ermöglicht so ein optimales Fahrverhalten bei gleichzeitiger Laufruhe und Robustheit. Dieser 3,0-Liter-Dieselmotor, der auch steile Hänge mühelos erklimmt, weist trotz seiner Leistungsstärke einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auf. Mit einer Leistung von 125 kW (170 PS) und einem Drehmoment von 400 Nm erweist er sich im Dauereinsatz als enorm langlebig. Obwohl er sich in allen Situationen durch eine herausragende Leistung auszeichnet, sind die Abgasemissionen so weit gesenkt, dass er die Euro-6-Norm voll erfüllt und die Natur zusätzlich mit Hilfe des Ad-Blue-Additivs schützt.



Die mechanische Garantie ist auf 2 Jahre bzw. 200.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) beschränkt.



+ Komfortables Losfahren bei Steigungen

Der Jest+ überwindet Steigungen genauso gut wie gerade Straßen. Die beim Stop-and Go am Hang auftretenden Schwierigkeiten entfallen bei Jest+, da er steile Auffahrten ohne Probleme überwindet.

+ Überragende Manövrierfähigkeit

Enge Straßen oder Unterführungen stellen kein Problem mehr dar. Mit seinem minimalen Wenderadius lässt sich der Jest+ so leicht manövrieren wie ein Auto.

+ Hohe Fahrgastkapazität

Die Fahrgastkapazität des Jest+ ist so ausgelegt, dass sie auch bei maximaler Beladung des Fahrzeugs genügend Komfort bietet. Auf diese Weise steht der Jest+ dem Fahrer mit seiner ganzen Leistungsstärke stets zu Diensten und erfüllt so bestmöglich die in ihn gesteckten Erwartungen.



Jestronic

KLEIN,
EFFIZIENT UND
MIT MEHR
FAHRKOMFORT.

With its automatic transmission, Jestronic advances to comfort class and brings extra convenience to the driver with its features. Are you ready to discover its innovative perspective?

Automatikgetriebe





Digitale Anzeige

Mit dem 5-Zoll-Digitalbildschirm behält der Fahrer das Fahrzeug leicht im Blick und wichtige Informationen wie Geschwindigkeit, Gang, Kraftstoffverbrauch und AdBlue®-Füllstand sind jederzeit abrufbar.

6-Gang-Automatikgetriebe

Der Jestronic erleichtert den täglichen Aufenthalt im Verkehr. Sein 6-Gang-Automatikgetriebe gewährleistet ein komfortables Schalten, sodass sich der Fahrer ausschließlich auf den Verkehr und die Fahrgäste konzentrieren kann.



**THINK BIG
GET SMALL.**



Niederflurbus
Automatikgetriebe

Geringere Wartungskosten Niedrigere Kraftstoffkosten
Rollstuhlzugangsrampe Geringere Investitionskosten

Lange Lebensdauer Leistungsstark Hohe Fahrgastkapazität

Lange Lebensdauer Automatikgetriebe Niedrigerflurbus
Einzelradaufhängung

Besonders wendig

Geringere Wartungskosten Rollstuhlzugangsrampe
Hohe Fahrgastkapazität Geringere Investitionskosten

Niederflurbus

AUF DEN MENSCHEN AUSGERICHTETE SICHERHEITSTECHNIK

Jest+ offers technological active and passive safety systems in order to protect its valuable driver and passengers.

ESP ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM

ABS ANTIBLOCKIERSYSTEM

DTC SCHLEPPMOMENTREGELUNG

EBD ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

TCS TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM

BAS BREMSASSISTENZSYSTEM

HSA BERGANFAHRHILFE

VDC FAHRZEUG-DYNAMIKREGELUNG



GROßE VERÄNDERUNGEN BEGINNEN MIT KLEINEN SCHRITTEN

Vor rund 60 Jahren wurde der Minibus in Anatolien eingeführt, um den damaligen wirtschaftlichen Prioritäten zu genügen. In den 1980er Jahren breitete sich dieser dann immer mehr in die modernen Städte des Landes aus und leistete so einen Beitrag zum Ausbau eines nachhaltigen ÖPNV-Netzwerkes. Der Jest bietet vielen Ländern einen neuen Weg in den öffentlichen Personennahverkehr und öffnet die Wahrnehmung für neue Denkansätze.

Die Aufwertung der Busflotte mit dem Jest bietet modernen Städten die Chance zur Entwicklung eines neuen kollektiven Personenbeförderungskonzeptes, welches den Bedarf an Personenkraftwagen reduziert. Der Jest erreicht dies durch seinen besonderen Komfort und seine einzigartigen Eigenschaften. Dank modernster Technik bietet der Jest Lösungen für Transportprobleme der heutigen Zeit und wird so zur Quelle des Glücks für die Gemeinden.

KARSAN... VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer begann 1966 mit 269 unabhängigen Unternehmern.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitete man zusammen als Zulieferer für Erstausrüster (OEMs).

2006



Ab 1981 begann man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kam dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.



Im Jahr 2006 stellte Karsan den J9 Premier her, ein komplett eigen entwickeltes Fahrzeug. Im darauf folgenden Jahr schloss man strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroen.

2009



Im Einklang mit seiner 2009 als "Grenzenlose Transportlösungen" aktualisierten Vision entwickelte Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die New Yorker Ausschreibung "Taxi of Tomorrow".

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2019



Karsan stellt nun den Atak Electric für eine nachhaltige Zukunft her und bewahrt dabei zugleich die natürlichen Ressourcen historischer Städte.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der Jest Electric, dessen elektrischer Antrieb auf BMW i-Technik basiert, wurde offiziell in München in Zusammenarbeit mit BMW in den Markt eingeführt.

2017



Zuletzt wurde der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2013



Im Jahr 2013 wurde das Produktportfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet. Darüber hinaus ist Karsan neue Vereinbarungen mit führenden Unternehmen wie Hyundai, Industry Italiana Autobus und Bozankaya eingegangen.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt sowie für seine eigene Marke.



Kürzlich wurde Karsan zu einem der 6 Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation, das 180.000 derzeit bei der US-amerikanischen Post verfügbare Fahrzeuge ersetzen wird. Außerdem ging man eine strategische Partnerschaft mit Morgan Olson ein, einem führenden Unternehmen im Bereich der gewerblichen Transporte.

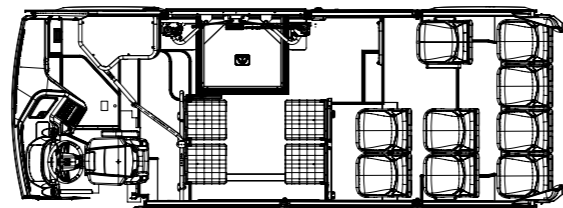
TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGTYP	Jest+	Jestronic*
Fahrzeugkategorie und -klasse	Kategorie M2, Klasse A	
ANTRIEBSSYSTEM		
Antriebsart	Vorderradantrieb (FWD), 4x2	
Motortyp	FPT FIC - Turbo Diesel Intercooler	
Schadstoffklasse	Euro VI OBDD	
Zahl der Zylinder	4	
Hubraum (ccm)	2.998	
Max. Leistung (kW&PS)	125 & 170	
Max. Drehmoment (Nm)	400	
Getriebe	Handschaltgetriebe - 6-Gang-Getriebe	Automatikgetriebe - 6-Gang-Getriebe
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100 (ohne Drehzahlbegrenzer)	
Wenderadius (Spurkreis) (mm)	6.993	
AUFHÄNGUNG		
Aufhängungssystem	4WIS: Vier-Rad-Einzelradaufhängung	
Vorder- und Hinterradachse	Unabhängig: Schraubenfedern + Teleskop-Stoßdämpfer + Stabilisator	
BREMSSYSTEM		
Front- & Heckbremse	Hydraulik & Scheibe	
KAPAZITÄT		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (l)	80	
Fassungsvermögen des Ad-Blue-Tanks (l)	25	
ABMESSUNGEN		
Gesamtlänge (mm)	5.845	
Gesamtbreite (mm)	2.055	
Gesamthöhe (mm)	2.630 (ohne Klimaanlage) & 2.800 (mit Klimaanlage)	
Innenhöhe (mm)	2.185 (max.)	
Überhang, vorne (mm)	1.200	
Überhang, hinten (mm)	895	
Radstand (mm)	3.750	
BEREIFUNG		
Reifen- & Felgenreößen	215/75 R16C & 6J x 16	
FAHRGESTELL		
Karosserietyp	Monocoque space frame	
Korrosionsbeständigkeit	Cataphoresis coating & Under coating	
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Batterie (Volt & Ah)	12V - 105A	
Lichtmaschinen (Volt & A)	14V - 210A	

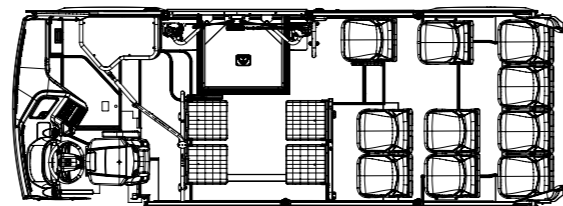
* Die Lieferzeit für die Automatikgetriebe beträgt 6 Monate.

FAHRGASTSITZANORDNUNG	Klasse A
9 fixe Sitze + 4 Klappsitze	x
10 fixe Sitze + 4 Klappsitze	x
Fahrgastsitze, Kunststoffschale	x
Fahrgastsitze, Kunststoffschale mit Bezug und Polsterung	x

Busse der Klasse A sind auf 22 Fahrgäste einschließlich stehender Fahrgäste beschränkt (ECE-R107)



9 fixe Sitze + 4 Klappsitze



10 fixe Sitze + 4 Klappsitze

BESONDERHEITEN

DESIGN	Maintech	Midtech	Hightech
Außendesign			
Fernlicht & Abblendlicht	S	S	S
LED DRL (Tagfahrleuchten)	S	S	S
Vordere Nebelleuchten	-	O	O
Heck Nebelleuchten	S	S	S
16" Legierte Reifen	O	S	S
Seitenfenster & Oberlicht-Fenster	S	-	-
Getönte Seitenfenster & Oberlicht-Fenster	-	-	S
Getönte Seitenfenster & Oberlicht-Fenster	-	S	O
Fahrtür	O	O	O
Schiebe-Seitenfenster**	S	S	S
Nach außen schwingende Fahrgasttüren	S	S	O
Manuelle Einstiegsrampe	S	S	S
Ersatzrad	S	S	S
Fahrgastkabine			
Gelbe Handläufe	S	S	S
Handläufe aus Edelstahl	O	O	O
2 Halteknöpfe an den Haltegriffen	S	S	S
TECHNIK			
Fahrer-Kabine			
JESTRONIC (Automatikgetriebe)	O	O	O
Motorraum-Brandwarnanlage	O	O	O
5" Digitalanzeige	S	S	S
Kamerasysteme			
Kamera Pack 1 LCD am Dashboard 7", Rückfahrkamera	O	O	O
Kamerapaket 2 DVR (1 TB), LCD am Armaturenbrett 7", Rückfahrkamera, Front, Fahrer, Innenseite, Serviceklappen-Nocken	O	O	O
Internet Zugang Infrastruktur (Wi-Fi Router)	O	O	O
Video- & Audio-Systeme			
Radio + USB Port + Bluetooth	S	S	S
2 Lautsprecher	S	S	-
4 Lautsprecher	O	O	S
Elektrisches System			
Batterie 12V - Einzel	S	S	-
Batterie 12V - Doppelt	O	O	S
Fahrgastkabine			
USB an der linken Seitenwand	-	S	S
Spursystem			
Fahrtenschreiber-Vorbereitung	S	S	-
Intelligenter Fahrtenschreiber	O	O	S
LED Zielhinweistafeln (Front + Seite + Heck)	O	O	O
Zieltafel an der Decke montiert (nur Front)	O	O	O
Fahrkartenentwerter Vorbereitung	O	O	O

** Schiebefenster können nicht mit getöntem oder abgeblendetem Glas ausgeliefert werden. Bei Auswahl dieser Option werden stattdessen transparente Gläser geliefert.

KOMFORT	Maintech	Midtech	Hightech
Heiz- & Kühlsystem			
An der Decke montierte Fahrgast Klimaanlage Einheit 12 kW	S	S	S
Fahrer Klimaanlage Einheit	S	S	S
Sitzheizung	S	S	S
Vorwärmheizung	O	O	S
Spiegel & Fenster			
Fixed Glass Emergency Roof Exit	S	S	S
Manuelle Dachfenster	O	O	O
Elektrisches Dachfenster	O	O	O
Elektrische & beheizte Seitenspiegel	S	S	S
Rechter Außenspiegel	S	S	S
Elektrisches Fahrerfenster	S	S	S
Beheizte Seitenscheiben (Front rechts)	S	S	S
Beheizte Fahrer Seitenfenster	O	O	O
Beheizte Windschutzscheibe	O	O	S
Vordere rechte Schiebescheibe	O	O	O
Vordere manuelle Sonnenschutzblende - Fahrer	S	S	S
Innenbeleuchtung			
Fahrerbereich Beleuchtung	S	S	S
Fahrgast Türlichter	S	S	S
Fahrgastkabine Beleuchtung (Einzelleuchte)	S	-	-
Fahrer-Kabine			
Schwenkbares & höhenstellbares Hydraulik-Lenkrad	S	S	S
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	S	S	-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung W Vierkantschlüssel	-	-	S
4-Stufen einstellbarer Fahrersitz	S	S	S
Fahrersitz Armlehne	S	S	S
Fahrer Oberes Ablagefach	S	S	S
Rückwärtsgang Tonsignal	O	O	O
Semi-geschlossene Fahrerkabine (mit Handgepäckablage)	S	S	S
Fahrgastkabine			
Rollstuhlbereich	S	S	S
Sitzplan ohne Sicherheitsgurt (Klasse A)	S	S	S
Kunststoff Fahrgastsitze	S	S	S
Kunststoff Fahrgastsitze mit Polsterung	O	O	O
Reklametafel	-	S	S
SICHERHEIT			
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S	S	S
EBD - Elektronische Bremskraftverteilung	S	S	S
ABS - Antiblockiersystem	S	S	S
TCS - Traktionskontrollsystem	S	S	S
DTC - Schleppmomentregelung	S	S	S
VDC - Elektronisches Fahrzeug-Stabilitätsprogramm	S	S	S
BAS - Bremsassistent-System	S	S	S
LDWS - Spurwechsel-Warnsystem	O	O	O
HSA - Berganfahrhilfe	S	S	S

S = Standard
O = Optional

