

## Karsan Atak מעלה את הרף בדור השני!

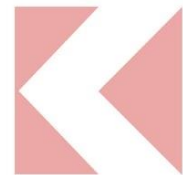
הדור השני של **Karsan Atak** מציג מראה מודרני עם העיצוב החיצוני החדש שלו ופנסי LED לנסיעה ביום, תוך העלאת הרף גם בנוחות עם אזור הנהג החדש, המצויד בטכנולוגיה חדשנית. מציע עלויות תצרוכת דלק ואחזקה נמוכות בנוסף לקלות בשרות, Atak החדש מספק למשתמשים טכנולוגיה ידידותית לסביבה באמצעות עמידה בתקן פליטת המזהמים יורו 6 עם מנוע המספק הספק של 186 כ"ס ומומנט של 680 ניוטון מטר.

מפתח ומייצר כלי רכב מודרניים לתחבורה הציבורית ולצורכי הניידות בעידן שלנו, **Karsan** מציע טכנולוגיה וגם נוחות עם Atak, מהדגמים החשובים ביותר בקטגוריית האוטובוסים באורך 8 מטרים. הדור השני של Atak מציג מראה מודרני עם העיצוב החיצוני החדש שלו ופנסי LED לנסיעה ביום, תוך העלאת הרף גם בנוחות עם אזור הנהג החדש שלו המצויד בטכנולוגיה חדשנית. הוא מציג עלויות תצרוכת דלק ואחזקה נמוכות בנוסף לקלות בשרות.

### פוקוס על יעילות מרבית

לאחר שזכה לעיצוב קדמי ספורטיבי עם פנסים בצורת עיניים חדות, חזית מעוגלת ופנסי LED לנסיעה ביום המותקנים בצורת "L", Atak החדש מפחית את עלויות השירות בזכות הפגוש הקדמי המורכב משלושה חלקים ומתמקד ביעילות מרבית על ידי הצעת מענה מהיר לשרות. פרטי הסורג הקדמי ופנסי LED אנכיים המוצבים באזור שחור דמוי פסנתר בחלק האחורי, משלימים את המראה האלגנטי. Atak החדש מציע גם שיפורים המתמקדים ברווחיות התפעולית. העיצוב של Atak מקל על ביצוע הטיפול מנקודה אחת, דבר המאפשר טיפול קל וחזרה לשרות במהרה.





## נוחות מרבית לכולם

מצד שני, פנים ה Atak החדש מציע חידושים טכנולוגיים וארגונומיים רבים לנוסעים ולנהגים. לנהגים, Atak החדש מתהדר במאפיינים בסיסיים, כגון: מראות צד מחוממות, עיצוב הגה ספורטיבי חדש, פרישת כפתורים ידידותית למשתמש ומושב נהג מתכוונן ב- 6 צירים, בתא הנהג המבודד והארגונומי התואם לתקן- VDV (איגוד מפעילי ההיסעים בגרמניה). Atak מעלה גם את הסטנדרטים לנוסעים, בכך שהוא מספק נסיעה נוחה לנוסעים תוך שהוא מציע מושבים בעיצוב חדש, הרכנה, רמפה לכיסא גלגלים, שקעי USB ונתב WiFi.

## מנוע ידידותי לסביבה מדור חדש

מנוע הטורבו דיזל 4.5 ליטרים FPT NEF4, מספק 186 כ"ס ומגדיל את הביצועים בזכות מומנט של 680 ניוטון מטר. עומד בתקן פליטת זיהום יורו 6, המנוע מחויב להציע למשתמשים טכנולוגיה מתקדמת בכל הקשור לשמירה על הסביבה.

## אודות Karsan:

מציין השנה 53 שנות פעילות בתעשיית הרכב הטורקית, Karsan מייצר במפעלים המודרניים את כלי הרכב שלו, כמו גם חלקים עבור המותגים הבולטים בעולם בענף הרכב המסחרי. החברה מייצרת כלי רכב מסחריים עם הון מקומי של 100% מאז 1981. למפעל Karsan Hasanağa שהושק באוקטובר 1999, יש כיום כושר ייצור של 18,200 כלי רכב בשנה במשמרת אחת. מפעל Hasanağa מתוכנן בגמישות לייצור כל סוג של כלי רכב, ממכוניות עד משאיות וממיניוואנים עד אוטובוסים, וממוקם 30 ק"מ ממרכז העיר Bursa ומשתרע על שטח סגור של 90 אלף מ"ר ושטח כולל של 206 אלף מ"ר.

Karsan הוא יצרן הרכב העצמאי היחיד בטורקיה, המייצר מותגים רבים כבר למעלה מ- 50 שנים, והשלב הבא שלו המונע על ידי שותפיו העסקיים וספקי הרישיונות הוא לפתח גרסאות של כלי רכב חדשים וקיימים על מנת להרחיב את קיומו בכל הסגמנטים של הובלת טובין והסעת נוסעים. פועל ל "פיתוח והשקת מוצרים ושירותים חדשניים, מרעיון לשווק ולספק לכל סגמנט בשוק", Karsan מנהל את כל שרשרת הערך האוטומוטיבית, ממחקר ופיתוח לייצור, משווק למכירות ופעילויות לאחר מכירה.

כיום Karsan מייצר את המסחרית החדשה H350 LCV עבור Hyundai Motor Company, אוטובוסים באורך 12 עד 18 מטרים עבור Menarinibus, ובאותה עת את המיניבוס הפופולארי מאוד Karsan Jest. Karsan מציע גם פתרונות לצרכים המשתנים של מערכות התחבורה הציבורית בערים בדמות אוטובוסי Karsan באורך 8 מטרים ATAK ו- STAR. בנוסף לייצור כלי רכב, Karsan מספק שירותים תעשייתיים במפעל הממוקם באזור התעשייה של Bursa.

