



מתקפה של Karsan בתערוכת האנובר !

היצרן המקומי Karsan השאיר חותם בגרמניה עם הדגמים החדשים !

Karsan, המייצר כלי רכב מודרניים לתחבורה הציבורית ומסחריים לצרכי הניידות בעידן שלנו, "התקיף" בתערוכת הרכב המסחרי IAA ה-67 בהאנובר עם ארבעת הדגמים החדשים שלו. Atak Electric ו-Star School Bus הוצגו לראשונה בתערוכה המתקיימת בגרמניה. **Jestronic**, הגרסה האוטומטית ל- **Jest** ו- **Jest Electric**, שעבר פיתוח נוסף בהתאם לשיתוף הפעולה של Karsan עם B.M.W., זכו למלוא תשומת הלב של המבקרים בתערוכה. Okan Baş, מנכ"ל Karsan מסר כי פועלים להבין את הצרכים של הערים השונות, ומייצרים פתרונות ייעודיים לכל עיר. הוא אמר: "אנו מפתחים את המוצרים שלנו על ידי מעקב הדוק אחר חידושים בטכנולוגיית רכב חשמלי. אנו גאים לשרת ב-20 מדינות שונות בעולם עם הפתרונות והמוצרים החדשניים שלנו, על מנת להשאיר עולם טוב יותר לדורות הבאים. עם ה-DNA החדשני במותג והייעוד שלנו לייצר פתרונות ברי קיימא, אנו ממשיכים לעבוד על כלי רכב המונעים בסוללות ומפתחים את מגוון המוצרים שלנו בכיוון זה".

תערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר, אחת התערוכות המובילות בתחום כלי רכב מסחריים, קידמה השנה בברכה את המבקרים מכל העולם בפעם ה-67. Karsan השאיר את חותמו עם ארבעת הדגמים החדשים שלו ביום הראשון של התערוכה שתהיה פתוחה עד יום חמישי, 27 בספטמבר. Atak Electric ו-Star School Bus הוצגו בבכורה עולמית לראשונה בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר. **Jestronic**, הגרסה האוטומטית ל- **Jest**, ו- **Jest Electric** שעבר פיתוח נוסף בהתאם לשיתוף הפעולה של Karsan עם B.M.W. זכו למלוא תשומת הלב של המבקרים בתערוכה.



אוקאן באש, מנכ"ל Karsan הצהיר כי פועלים להבין את הצרכים של הערים השונות, ומייצרים פתרונות ייעודיים לכל עיר. הוא אמר: "אנו מפתחים את המוצרים שלנו על ידי מעקב הדוק אחר חידושים בטכנולוגיית רכב חשמלי. אנו גאים לשרת ב- 20 מדינות שונות בעולם עם הפתרונות והמוצרים החדשניים שלנו על מנת להשאיר עולם טוב יותר לדורות הבאים. עם ה-DNA החדשני במותג והייעוד שלנו לייצר פתרונות ברי קיימא, אנו ממשיכים לעבוד על כלי רכב המונעים בסוללות ומפתחים את מגוון המוצרים שלנו בכיוון זה".

באש הדגיש כי הוצגו ארבעה דגמים שונים, שניים מהם חשמליים לחלוטין, ואמר: **Atak Electric** ו**Jest Electric**, הם פרי שיתוף הפעולה שלנו עם B.M.W., והם הדגמים המדהימים ביותר בתערוכה, בזכות מאפייני הטכנולוגיות המתקדמות והגישה הסביבתית שלהם. **Star School Bus** הצליח להשיג לא מעט חיבה עם אמצעי הבטיחות המעולים שלו, בעוד ש-Jestronic, הגרסה האוטומטית של Jest עשה שינוי עם העיצוב והמידות שלו".

Atak Electric נטען בשעתיים וחצי!

Atak Electric תוכנן בשיתוף פעולה של מחלקת המחקר והפיתוח ב-Karsan עם B.M.W. הדבר פותח על מנת לתעש את טכנולוגיית הסוללות בהן נעשה שימוש במכוניות B.M.W. עם הספק של 230 קילוואט (313 כ"ס) ומומנט של 2,400 ניוטון מטר, המנוע החשמלי שקט עם אפס פליטת פחמן ומספק את מלוא הביצועים, אפילו בתנאי כביש עם שיפוע של 25%. ניתן לטעון את מערכת הסוללות שלו, 5 מארזים של 44 קילוואט שעה מפיתוח של B.M.W. בתוך שעתיים וחצי לטווח 300 ק"מ, ויש לו קיבולת של 57 נוסעים.



פתרון התחבורה העתידי Jest Electric Karsan

Jest Electric עוקב אחר הטכנולוגיה מקרוב עם מסך המגע 10 אינץ' ולוח המחוננים הדיגיטלית החדשים שלו. המנוע חשמלי מתוצרת B.M.W., מפיק הספק מקסימלי של 170 כ"ס ומומנט של 290 ניוטון מטר, תוך כדי עבודה עם ממסרת בת מהירות אחת. Jest Electric עם סוללות בקיבול של 33 או 66 קילוואט שעה, שפותחו ומיוצרות על ידי B.M.W., מציעות טווח נסיעה של 165 ק"מ. הסוללות ניתנות לטעינה בתוך 8 שעות עם מטעני זרם חילופין (AC) מסורתיים, ובתוך 1.2 שעות בלבד בעמדת טעינה מהירה. יתרה מזאת, מערכת בלימה הרגנרטיבית ממחזרת אנרגיה המאפשרת לסוללות טעינה עצמית עד 25%, והסוללות נהנות מאחריות למשך 3 שנים או 120,000 ק"מ. Jest Electric מציע עם יכולת הסעה של 26 נוסעים.

Star School Bus מיישם בדיקת אלכוהול לנהגים

Star School Bus, המועמד שהופך להיות חיוני בשווקים באירופה עם מערכות הביטחון המעולות שלו, מושך תשומת לב עם מאפיינים, כגון: בדיקת אלכוהול לנהג, חיישן מושב חכם המונע שכחת ילדים באוטובוס, חגורות בטיחות שתיים או שלוש נקודות, הגנה מצוינת בזכות המרכב הקשיח, מערכת בלימת חירום ודלת יציאת חירום. **Star School Bus** מבטיח כושר טיפוס ויכולת תמרון מעולים עם המנוע החזק המספק 185 כ"ס, והמותקן מאחור על מנת להבטיח שקט מרבי לנוסעים. כמו כן האוטובוס מצויד במתלי אוויר מבוקרים אלקטרונית (ECAS), תיבת 6 מהירויות ידנית או אוטומטית (אופציה), שדה ראייה פנורמי וקיבולת של 33 נוסעים.





ה- Jestronic מצויד במנוע החזק ביותר בקטגוריה שלו!

Karsan Jestronic, המצויד בתיבת 6 הילוכים אוטומטית, עולה על מתחריו בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר עם המבנה הקומפקטי ויכולת התמרון הגבוהה שלו, המאפשרים לו לעבור ברחובות צרים. עם המנוע החדש שלו בנפח 3.0 ליטרים המספק הספק של 170 כ"ס ומומנט של 400 ניוטון מטר, הוא זוכה בתואר המנוע החזק ביותר בקטגוריה שלו. המנוע החדש העונה לתקן פליטת מזהמים יורו 6, יוצר שינוי בזכות ביצועים חזקים יותר וגמישות משופרת, ובה בעת הוא ירוק יותר. Karsan Jestronic מספק 100% יכולת גם בשעות שמחוץ לעומס, בהשוואה לאוטובוסים גדולים באורך 8 עד 12 מטרים, ובכך מביא לחסכון של עד 70% בתצרוכת הדלק.

אודות Karsan:

מציין השנה 53 שנות פעילות בתעשיית הרכב הטורקית, Karsan מייצר במפעלים המודרניים את כלי הרכב שלו, כמו גם חלקים עבור המותגים הבולטים בעולם בענף הרכב המסחרי. החברה מייצרת כלי רכב מסחריים עם הון מקומי של 100% מאז 1981. למפעל Karsan Hasanağa שהושק באוקטובר 1999, יש כיום כושר ייצור של 18,200 כלי רכב בשנה במשמרת אחת. מפעל Hasanağa מתוכנן בגמישות לייצור כל סוג של כלי רכב, ממכוניות עד משאיות וממיניוואנים עד אוטובוסים, וממוקם 30 ק"מ ממרכז העיר Bursa ומשתרע על שטח סגור של 90 אלף מ"ר ושטח כולל של 206 אלף מ"ר.

Karsan הוא יצרן הרכב העצמאי היחיד בטורקיה, המייצר מותגים רבים כבר למעלה מ- 50 שנים, והשלב הבא שלו המונע על ידי שותפיו העסקיים וספקי הרישיונות הוא לפתח גרסאות של כלי רכב חדשים וקיימים על מנת להרחיב את קיומו בכל הסגמנטים של הובלת טובין והסעת נוסעים. פועל ל"פיתוח והשקת מוצרים ושירותים חדשניים, מרעיון לשווק ולספק לכל סגמנט בשוק", Karsan מנהל את כל שרשרת הערך האוטומוטיבית, ממחקר ופיתוח לייצור, משווק למכירות ופעילויות לאחר מכירה.

כיום Karsan מייצר את המסחרית החדשה H350 LCV עבור Hyundai Motor Company, אוטובוסים באורך 12 עד 18 מטרים עבור Menarinibus, ובאותה עת את המיניבוס הפופולארי מאוד Karsan Jest. Karsan מציע גם פתרונות לצרכים המשתנים של מערכות התחבורה הציבורית בערים בדמות אוטובוסי Karsan באורך 8 מטרים ו- STAR. בנוסף לייצור כלי רכב, Karsan מספק שירותים תעשייתיים במפעל הממוקם באזור התעשייה של Bursa.