



Attacco di Karsan alla Fiera di Hannover!

Il produttore nazionale Karsan ha lasciato il segno in Germania con i suoi nuovi modelli!

Karsan, che produce moderni mezzi pubblici e veicoli commerciali per le esigenze di mobilità della nostra epoca, ha compiuto un attacco alla 67ª Fiera IAA dei Veicoli Commerciali con i suoi quattro nuovi modelli. L'Atak Electric e il Scuola Bus Star sono stati presentati per la prima volta nella mostra organizzata in Germania. Il Jestronic, versione con trasmissione automatica del Jest e il Jest Electric, che è stato riproposto per quanto riguarda la collaborazione di Karsan con la BMW, sono stati oggetto di grande attenzione da parte dei visitatori della fiera.

Il CEO di Karsan, Okan Bař, ha dichiarato di cercare di capire le necessità delle città e di produrre soluzioni specifiche per ogni singola città. Ha affermato: "Stiamo sviluppando i nostri prodotti seguendo da vicino le innovazioni nella tecnologia dei veicoli elettrici. Con le nostre soluzioni di prodotto innovative e per lasciare un mondo migliore alle prossime generazioni siamo orgogliosi di fornire i nostri servizi in 20 diversi paesi del mondo. Con il nostro innovativo DNA del marchio e la nostra missione di produrre soluzioni sostenibili, continueremo a lavorare su veicoli elettrici a batteria e a sviluppare la nostra gamma di prodotti in questa direzione".

L'Expo IAA di Hannover, che è una delle fiere leader nel settore dei veicoli commerciali, ha accolto quest'anno i suoi visitatori provenienti da tutto il mondo per la 67 esima volta. Karsan, con i suoi tre nuovi modelli ha lasciato il suo segno già dal primo giorno della manifestazione, che rimarrà aperta fino a giovedì 27 settembre. L'Atak Electric e il Star School Bus sono stati presentati in tutto il mondo per la prima volta alla fiera IAA di Hannover.

Il Jestronic, versione con trasmissione automatica del Jest e il Jest Electric, che è stato riproposto per quanto riguarda la collaborazione di Karsan con la BMW, sono stati oggetto di grande attenzione da parte dei visitatori della fiera.

Il CEO di Karsan, Okan Bař, ha dichiarato di cercare di capire le necessità delle città e di produrre soluzioni specifiche per ogni singola città. Ha affermato: "Sviluppiamo i nostri prodotti seguendo da vicino le innovazioni nella tecnologia dei veicoli elettrici. Con le nostre soluzioni di prodotto innovative e per lasciare un mondo migliore alle prossime generazioni siamo orgogliosi di fornire i nostri servizi in 20 diversi paesi del mondo. Con il nostro innovativo DNA del marchio e la nostra missione di produrre soluzioni sostenibili, continueremo a lavorare su veicoli elettrici a batteria e a sviluppare la nostra gamma di prodotti in questa direzione".





Il CEO di Karsan, Okan Bař, ha sottolineato di aver presentato quattro diversi modelli, due dei quali completamente elettrici. Bař ha detto che: "L'Atak Electric e il Jest Electric, che sono il frutto della nostra collaborazione con BMW, sono stati i modelli che hanno attirato maggiore interesse alla fiera, grazie alle loro caratteristiche altamente tecnologiche e all'attitudine ambientalista. Il Star School Bus è riuscito ad ottenere parecchi apprezzamenti per le sue elevate precauzioni di sicurezza, mentre la versione Jestronic di Jest, con cambio automatico, ha fatto la differenza con il suo design e le sue dimensioni".

Atak Electric si ricarica in 2,5 ore!

L'Atak Electric è stato progettato a seguito della collaborazione del reparto di Ricerca e Sviluppo di Karsan con la BMW. È stato sviluppato per industrializzare le batterie tecnologiche utilizzate nelle automobili BMW. Con i suoi 230 kW di potenza, un motore silenzioso completamente elettrico che produce una coppia di 2400 Nm e zero emissioni di anidride carbonica, le prestazioni di Atak Electric certamente non mancano, anche in condizioni stradali con una pendenza del %25. Il suo sistema di batterie da 5x44 kWh e 300 km di autonomia, sviluppato da BMW, può essere ricaricato completamente in 2,5 ore e possiede una capacità di 57 passeggeri.

Soluzioni per il trasporto del futuro di Karsan Jest Electric

Jest Electric segue da vicino la tecnologia con il suo nuovo touch screen da 10" e il cluster completamente digitale. Il motore elettrico prodotto da BMW produce fino a 170 CV e 290 Nm di coppia, utilizzando un cambio a rapporto singolo. Jest Electric, con batterie da 33 o 66 kW/ora sviluppate e prodotte da BMW, offre un'autonomia di 165 km. Può essere ricaricato in 8 ore con le tradizionali unità di ricarica CA e in 1,2 ore nelle stazioni di ricarica DC veloci. Inoltre, grazie al sistema di frenata rigenerativa che garantisce il recupero di energia, le batterie possono essere ricaricate fino al 25%. Le batterie utilizzate nel Jest Electric sono garantite per 3 anni o 120.000 chilometri. Il Jest Electric di Karsan dispone di una capacità di trasporto di 26 persone.





Il Star School Bus applica il test dell'alcol ai conducenti

Il Star School Bus, che con i suoi elevati sistemi di sicurezza è candidato ad essere indispensabile per i mercati europei, richiama l'attenzione con le sue caratteristiche quali il test dell'alcol del conducente, il sensore intelligente del sedile che impedisce di dimenticare gli studenti all'interno dello scuolabus, le cinture di sicurezza a due o tre punti, la protezione superiore offerta dal telaio del bus, l'avanzato sistema di frenatura di emergenza e la porta di uscita di emergenza. Il Star School Bus, con il suo potente motore posteriore da 185 CV, promette arrampicate e manovrabilità superiori, assicurando allo stesso tempo il massimo silenzio ai passeggeri. Dispone inoltre di Sospensione Pneumatica Controllata Elettricamente (ECAS) con funzione di abbassamento, opzione di 6 marce manuali o automatiche, ampio angolo di visuale e una capacità di 33 passeggeri.

Jestronic è dotato del motore più potente della sua classe!

Il Jestronic di Karsan, equipaggiato con cambio automatico a sei velocità, con la sua struttura compatta che gli consente di attraversare strade strette e un'elevata manovrabilità, mette in ombra i suoi avversari alla Fiera IAA di Hannover. Con il suo nuovo motore da 3,0 litri, 170 CV e coppia di 400 Nm, guadagna il titolo del motore più potente della sua classe.

Il nuovo motore, che soddisfa le norme Euro 6, fa la differenza per le sue prestazioni più potenti e più flessibili, ma anche più verdi. Il Jestronic di Karsan, fornisce il 100% di capacità anche durante le ore non di punta rispetto agli autobus di 8-12 metri, risparmiando così fino al 70% in più di carburante.

Karsan in sintesi

Fondata nel 1966, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., prima di entrare a far parte della Kiraça Holding nel 1998, quando İnan Kiraç acquistò la maggioranza delle azioni, tra il 1979 e il 1998 svolse la sua attività sotto il gruppo Koç. Con la visione di produrre una vasta gamma di prodotti, dalle automobili per passeggeri agli autobus, minivan e camion pesanti, le moderne e flessibili strutture Karsan di Bursa ora producono furgoni, minibus e camion H350 sotto licenza della Hyundai Motor Company, in aggiunta agli autobus elettrici a marchio Bozankaya e agli autobus a marchio Menarinibus, così come ai modelli originali Karsan JEST, Karsan ATAK e Karsan STAR. La società svolge inoltre attività di marketing, vendita e assistenza post-vendita nazionale e internazionale per i prodotti a marchio Karsan.

