



La solution de transport du Futur Karsan Jest Electric entre en scène en Allemagne!

Karsan Jest Electric, qui est le premier produit de l'accord d'approvisionnement conclu entre Karsan et BMW pour les véhicules à moteur électrique, a exposé cette année à la 67ème édition du salon IAA de Hannover en Allemagne. Jest Electric, qui se distingue de ses concurrents par sa structure respectueuse de l'environnement, ses fonctionnalités technologiques avancées et son prix avantageux, entamera la production en série après le Salon et commencera à livrer ses premières commandes à des clients en décembre.

Karsan, qui propose des solutions innovantes aux problèmes de mobilité de notre époque, développe d'importants produits dans le domaine des transports publics électriques avec des collaborations significatives. Karsan Jest Electric, le premier produit de l'accord de fourniture entre Karsan et BMW pour les véhicules à moteur électrique, a de nouveau attiré l'attention de tous les participants au salon IAA de Hanovre en Allemagne. Le PDG de Karsan, Okan Bař, a souligné que Jest Electric, testé par BMW sur la piste de Maisach, qui sert également d'école de pilotage pour BMW, a reçu les notes maximales de ses ingénieurs. Il a également déclaré que Jest Electric avait pris la forme d'un véhicule de transport électrique unique et compétitif à l'échelle mondiale. Bař ajouta: «Jest Electric a fait carton plein aux tests effectués par BMW et a été très impressionnant. Nous développerons nos partenariats stratégiques afin de rendre Jest Electric populaire sur les marchés européen et américain. Sa production de masse commencera immédiatement après le salon; notre cible principale sera le marché d'Europe occidentale. »

Jest Electric, qui a commencé à recevoir des commandes de divers pays d'Europe alors que sa production en série n'a pas encore commencé, continuera à voyager sur les routes européennes avec son option de double batterie de 66 kWh. Cela fait partie du roadshow depuis le début de l'année.





Technologie de pointe qui offre le futur dès aujourd'hui

Choisi pour Jest Electric, le moteur électrique fabriqué par BMW produit au maximum 170 CV et 290 Nm de couple et complète une boîte de vitesses à un rapport. Jest Electric, avec des batteries développées et produites par BMW de 33 ou 66 kWh, offre une autonomie de 165 km. Il peut être rechargé en 8 heures avec les unités de charge AC traditionnelles et en 1,2 heure avec les stations de charge CC rapides. De plus, grâce au système de freinage régénératif, il enregistre jusqu'à 25% de récupération d'énergie. De plus, les batteries utilisées dans Jest Electric offrent une garantie de 3 ans ou 120 000 kilomètres. Jest Electric se démarque par sa capacité de 26 passagers, sa grande maniabilité, son intérieur spacieux, son design dynamique et ses performances uniques. Avec ces caractéristiques, il met également en lumière l'avenir grâce aux voyages silencieux et écologistes qu'il propose. Avec son écran multimédia de 10,1 pouces, son tableau de bord fulldigital, son lecteur sans clé, ses ports USB, son infrastructure compatible Wi-Fi et son système de suspension à 4 roues, Karsan Jest Electric propose à ses passagers un confort très proche de celui de leur voiture.

Karsan En Bref:

Fondé en 1966, Karsan Automotive Industry et Trade Anonymous avait fonctionné sous le groupe Koç de 1979 à 1998. Lors de l'achat de la majorité des actions en 1998 par İnan Kiraç, la société a été créée à Kiraç Holding. Karsan, installée dans des installations modernes à Bursa, produit aujourd'hui des modèles de panneaux H350 sous licence Hyundai Motor Company, des minibus, des camionnettes à châssis, de la marque Bozankaya. des autobus électriques et des autobus de marque Menarinibus avec Karsan JEST, Karsan ATAK et Karsan Star sous leur propre marque. La société est également responsable du marketing local et international, des ventes et du service après-vente pour les véhicules et produits de marque Karsan.

