



"התקפה" חשמלית מ- Karsan !

"Karasn Atak Electric" גובר על מתחריו עם טווח של 300 ק"מ !

Karsan, המספק פתרונות חדשניים לנושאי הניידות בעידן שלנו, השיק את הגרסה החשמלית לאוטובוס העירוני "Atak" באורך 8 מטרים בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר. "Atak Electric" מושך את העין עם העיצוב הדינמי שלו, עולה על מתחריו עם משך טעינה של שעתיים וחצי בלבד לטעינה מלאה, טווח נסיעה עד 300 קילומטרים ותשתית חשמל מלאה.

Okan Baş, מנכ"ל Karsan אשר הזכיר כי "Karsan Atak Electric" יהיה על הכבישים בקיץ 2019 אמר: "Atak Electric" הוא אב טיפוס שצוות המחקר והפיתוח צוות בנה בתיאום עם B.M.W. באמצעות טכנולוגית הסוללות המשמשות את מכוניות הנוסעים של B.M.W. על מנת על מנת לתעש את הסוללות, אב הטיפוס הוצג לראשונה בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר. בשונה ממותגים אחרים המפתחים כלי רכב חשמליים, Karsan השיק אב טיפוס זה עם תשתית טכנולוגית מוכחת ומעבר מהיר לייצור המוני".

היצרן הטורקי Karsan ממשיך למשוך תשומת לב עם מתן פתרונות חדשניים לתחבורה. הגרסה החשמלית "karsan Atak" באורך 8 מטרים הוצגה ללקוחות בפעם הראשונה בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר. "Atak Electric" תופס את העין עם העיצוב הדינמי שלו, ובעוד שהוא מספק גישה קלה ונוחות עם הרצפה הנמוכה שלו, הוא גם מבטיח נוחות מהמדרגה ראשונה לנוסעים עם רמפת לכיסא גלגלים, מושבים בעיצוב ארגונומי ושקעי USB בצד מערכת מיזוג אוויר חזקה.



נטען תוך שעתיים וחצי!

עם הספק של 230 קילוואט (313 כ"ס) ומומנט של 2,400 ניוטון מטר, המנוע החשמלי שקט עם אפס פליטת פחמן, מספק את מלוא הביצועים, אפילו בתנאי כביש עם שיפוע של 25%. ניתן לטעון את מערכת הסוללות שלו, 5 מארזים של 44 קילוואט שעה, מפיתוח של B.M.W. בתוך שעתיים וחצי לטווח נסיעה של 300 ק"מ. מערכת מתלי אוויר מבוקרת אלקטרונית מותקנת בין היתר לצורך ייצוב גובה המרכב של "Karsan Atak Electric" בכל התנאים. יש לו שמשה פנורמית, תא נהג ארגונומי ולוח מחוונים דיגיטלית מלא על מנת לספק נוחות עבור הנהג, כמו גם קיבולת של 57 נוסעים.

"המטרה שלנו היא להגיע למדינות מערב אירופה"

אוקאן באש, מנכ"ל Karsan שהצהיר שהטכנולוגיה המתקדמת ב Atak Electric מבטיחה יעילות ונוחות גבוהה, אמר: "Atak Electric עולה על מתחריו באופן משמעותי עם טווח הנסיעה שלו עד 300 ק"מ, ועל ידי כך לא צריך לעצור את האוטובוס ולטעון אותו בשעות העבודה היומיות והוא נוסע ללא הפרעה. המטרה העיקרית שלנו עם ה- Atak Electric, עליו הכרזנו לראשונה בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר, היא להגיע לשוק של מדינות מערב אירופה".

"ייצור המוני יתחיל בשנת 2019"

אוקאן באש, מנכ"ל Karsan אשר הזכיר כי "Karsan Atak Electric" יהיה על הכבישים בקיץ 2019 אמר: "Atak Electric הוא אב טיפוס שצוות המחקר והפיתוח צוות בנה בתיאום עם B.M.W. באמצעות טכנולוגית הסוללות המשמשות את מכוניות הנוסעים של B.M.W. על מנת על מנת לתעש את הסוללות, אב הטיפוס הוצג לראשונה בתערוכת הרכב המסחרי IAA בהאנובר. בשונה ממותגים אחרים המפתחים כלי רכב חשמליים, Karsan השיק אב טיפוס זה עם תשתית טכנולוגית מוכחת ומעבר מהיר לייצור המוני".



אודות Karsan:

מציין השנה 53 שנות פעילות בתעשיית הרכב הטורקית, Karsan מייצר במפעלים המודרניים את כלי הרכב שלו, כמו גם חלקים עבור המותגים הבולטים בעולם בענף הרכב המסחרי. החברה מייצרת כלי רכב מסחריים עם הון מקומי של 100% מאז 1981. למפעל Karsan Hasanağa שהושק באוקטובר 1999, יש כיום כושר ייצור של 18,200 כלי רכב בשנה במשמרת אחת. מפעל Hasanağa מתוכנן בגמישות לייצור כל סוג של כלי רכב, ממכוניות עד משאיות וממיניוואנים עד אוטובוסים, וממוקם 30 ק"מ ממרכז העיר Bursa ומשתרע על שטח סגור של 90 אלף מ"ר ושטח כולל של 206 אלף מ"ר.

Karsan הוא יצרן הרכב העצמאי היחיד בטורקיה, המייצר מותגים רבים כבר למעלה מ-50 שנים, והשלב הבא שלו המונע על ידי שותפיו העסקיים וספקי הרישיונות הוא לפתח גרסאות של כלי רכב חדשים וקיימים על מנת להרחיב את קיומו בכל הסגמנטים של הובלת טובין והסעת נוסעים. פועל ל "פיתוח והשקת מוצרים ושירותים חדשניים, מרעיון לשווק ולספק לכל סגמנט בשוק", Karsan מנהל את כל שרשרת הערך האוטומוטיבית, ממחקר ופיתוח לייצור, משווק למכירות ופעילויות לאחר מכירה.

כיום Karsan מייצר את המסחרית החדשה H350 LCV עבור Hyundai Motor Company, אוטובוסים באורך 12 עד 18 מטרים עבור Menarinibus, ובאותה עת את המיניבוס הפופולארי מאוד Karsan Jest. Karsan מציע גם פתרונות לצרכים המשתנים של מערכות התחבורה הציבורית בערים בדמות אוטובוסי Karsan באורך 8 מטרים ו-STAR. בנוסף לייצור כלי רכב, Karsan מספק שירותים תעשייתיים במפעל הממוקם באזור התעשייה של Bursa.

