



## "Attacco" Elettrico da Karsan!

### "L'Atak Electric di Karsan" sconfigge i suoi avversari ad un raggio di 300 chilometri!

Karsan, che fornisce soluzioni innovative per i problemi di mobilità della nostra epoca, ha lanciato la versione elettrica del suo bus interurbano "Atak" di 8 metri all' Expo IAA di Hannover di. "Atak Electric", accattivante con il suo design dinamico, ha superato i suoi avversari con solo 2,5 ore di durata della ricarica completa, la sua autonomia fino a 300 chilometri e l'infrastruttura completamente elettrica.

Okan Bař, CEO di Karsan, dopo aver affermato che "l'Atak Electric di Karsan" sar  sulle strade nell'estate del 2019, ha dichiarato: "Atak Electric   un prototipo che il team di ricerca e sviluppo di Karsan ha costruito in coordinamento con la BMW utilizzando le batterie tecnologiche utilizzate nelle autovetture BMW. Al fine della sua industrializzazione, il prototipo   stato presentato per la prima volta all'Expo di Hannover. Contrariamente ad altri marchi che sviluppano veicoli elettrici, Karsan ha lanciato questo prototipo con una comprovata infrastruttura tecnologica e un rapido passaggio alla produzione di massa."

Il produttore turco Karsan continua a attirare l'attenzione con la fornitura di soluzioni innovative per il trasporto. La versione completamente elettrica di "Karsan Atak" con 8 metri di lunghezza   stata presentata per la prima volta ai clienti presenti all'Expo IAA di Hannover. "Karsan Atak Electric" attira l'attenzione con il suo design dinamico e, mentre fornisce un facile accesso e comfort con il suo pianale ribassato, promette allo stesso tempo il massimo comfort per i passeggeri grazie alla rampa di accesso facile, ai sedili progettati in modo ergonomico, alle porte USB e al potente sistema di climatizzazione.

### Ricarica in 2,5 ore!

Con 230 kW di potenza, un motore silenzioso completamente elettrico con produzione di 2400 Nm di coppia e zero emissioni di anidride carbonica, le prestazioni non mancano, anche in condizioni stradali con una pendenza del %25. Il suo sistema di batterie da 5x44 kWh e 300 km di autonomia, sviluppato da BMW, pu  essere ricaricato completamente in 2,5 ore. Nel "Karsan Atak Electric" viene inoltre fornito un sistema di sospensione pneumatica a comando elettrico per la regolazione dell'altezza della carrozzeria.   dotato anche di un parabrezza panoramico, una cabina di guida ergonomica e uno schermo cluster digitale completo per offrire comfort al conducente e possiede una capacit  di 57 passeggeri.





## "Il nostro obiettivo è raggiungere ai Paesi dell'Europa Occidentale"

Il CEO di Karsan Okan Bař, dopo aver affermato che la tecnologia avanzata del modello Karsan Atak Electric promette alta efficienza e comfort, ha dichiarato: "Atak Electric, supera sostanzialmente i suoi avversari con un'autonomia fino a 300 chilometri; e da questo deriva che il veicolo non ha bisogno di fermarsi per essere ricaricato durante le ore di servizio giornaliera e pertanto viene guidato senza interruzioni. Il nostro obiettivo principale per Atak Electric, che abbiamo annunciato per la prima volta presso l'IAA all'Expo di Hannover, è di raggiungere il mercato dei paesi dell'Europa occidentale."

## "La produzione di massa diretta inizierà nel 2019"

Il CEO di Karsan Okan Bař, dopo aver comunicato che "Karsan Atak Electric" sarà sulle strade nell'estate del 2019, ha dichiarato: "Atak Electric è un prototipo che il team di ricerca e sviluppo di Karsan ha costruito in coordinamento con BMW, utilizzando le batterie tecnologiche utilizzate nelle loro autovetture. Al fine della sua industrializzazione, abbiamo presentato il prototipo per la prima volta all'Expo di Hannover. Contrariamente ad altri marchi che sviluppano veicoli elettrici, Karsan ha lanciato questo prototipo con una comprovata infrastruttura tecnologica e un rapido passaggio alla produzione di massa."

### ***Karsan in sintesi***

*Fondata nel 1966, Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.ř., prima di entrare a far parte della Kiraça Holding nel 1998, quando İnan Kiraç acquistò la maggioranza delle azioni, tra il 1979 e il 1998 svolse la sua attività sotto il gruppo Koç. Con la visione di produrre una vasta gamma di prodotti, dalle automobili per passeggeri agli autobus, minivan e camion pesanti, le moderne e flessibili strutture Karsan di Bursa ora producono furgoni, minibus e camion H350 sotto licenza della Hyundai Motor Company, in aggiunta agli autobus elettrici a marchio Bozan Kaya e agli autobus a marchio Menarinibus, così come ai modelli originali Karsan JEST, Karsan ATAK e Karsan STAR. La società svolge inoltre attività di marketing, vendita e assistenza post-vendita nazionale e internazionale per i prodotti a marchio Karsan.*