

SORU-1 : Sermaye Piyasaları Kurumu Kurumsal Yönetim ilkeleri gereği Yönetim Kurulunda en az %25 olmak üzere kadın üye olması önerilmektedir. Bu ilkeye uymak için bir hedef ve uyum politikası belirlediniz mi? Kadın Yönetim Kurulu Üyesi atanmaması gerekçenizi açıklar mısınız?

Kenan KAYA: Bununla ilgili çalışmalar yapıyoruz. Bununla ilgili Kurumsal yönetim uyum raporunda gerekli açıklamaları yapıyoruz.

SORU-2 : Nevzat Tüfekçioğlu Yönetim Kurulunda kimin yerine seçilmiştir. Boşalan Yönetim Kurulu üyesi kimdir?

Kenan KAYA: Boşalan Yönetim Kurulu üyesi Sayın İnan Kıracı'dır.

SORU-3 : 14. Gündem maddesinin biraz daha detaylı olarak açıklanabilir misiniz? Gelecekteki öngörüleriniz doğrultusunda bir ortaklık veya farklı anlaşmalar isteniyor herhalde.

Kenan KAYA: Buna aslında hukuk müşavirimizde cevap verebilir.

İbrahim Onur BAYSAL: Öncelikle teşekkür ederiz. Bu madde yeni ortaklık birleşme gibi konulara ilişkin olmaktan ziyade Türk Ticaret Kanunu şirket yetkililerinin şirketin görev alanına benzer mahiyette iş ve işlemler üstlenmesine şirketin onayına tabi kılar. Dolayısıyla şirkette herhangi bir Yönetim Kurulu üyesinin grubun başa bir şirketinde Yönetim Kurulu üyesi olmasının, şirketle herhangi bir başka münasebete girmesi için onayın alınması gerekmektedir. Bu onay bu kapsamda genel kurulun bilgi ve onayına sunulur.

SORU-4 : Sayın genel müdürümüz dahil olmak üzere Sayın Okan Bey'ide takip ediyoruz. Benim edindiğim izlenim şöyle , halka açık bir şirket olarak yapılan faaliyetleri çok fazla bildirmiyorsunuz. Mesela en son Romanya , cironuuzun %5 'inin altında işlemlerde bildirilmeme hakkı var. Ama şöyle diyorum küçük yatırımcı ve yatırımcıyı korumak için yaptığınız işlemleri şeffaf bir şekilde ve her yaptığınız özellikle ihtacı kamaoyuna ve kamuyu aydınlatma platformuna bildirirseniz küçük yatırımcı daha memnun olacaktır. Birde vizyonunuzu aşağı yukarı ben New York projeniz dahil olmak üzere takip ettiğim bir firma Karsan 2013-2014 yılından beri takip ediyorum. Şuanda otomotiv hissesi olan ve bu tutarlarda olan bir hisse yok . Şeffaf bir şekilde yaptığınız hizmet ve yatırımları ve ihracatı kamuyu aydınlatma platformuna bildirirseniz çok memnun oluruz.

Kenan KAYA: Teşekkürler .Bununla ilgili dediğiniz gibi bazı kurallar çerçevesinde yapıyoruz.Son dediğiniz ihale ile ilgili ihale bayimiz tarafından Karsan Europe tarafından alınmıştı. Bununla ilgili toplu ve tektek olarak açıklamaya çalışıyoruz. Bunun haricinde internet sitemiz ve sosyal medya araçlarıyla da açıklama yapıyoruz.Ve talebinize istinaden kamuyu adınlatma platformunda da açıklanması adına çalışma başlatıyoruz.Teşekkür ederiz.

Okan BAŞ: Öneri için teşekkürler.Bunu dikkate alacağız.

SORU-5 : Megane üretimi ile ilgili bir sorum olacak geçen seneki adet fiyatlarının 1.çeyrek teki fiyatlara göre neden düşük kaldığını soracağım.Geçen yıl 65-66 bin civarında biz megane üretimi yaparken ilk çeyrekte 40-45 bin TL gibi adet başına bir satış fiyatı geldi.

Diğer sorum sermaye tavanının 4.5 milyar TL' ye çıkarılmasıyla ilgili bedelli bedelsiz bir açıklamanız ve beklentiniz var mı?

Kenan KAYA : Meganın hesaplamalarına bakmamız lazım değerler o hesapladığınız şekilde değil.Öyle bir düşüş yok oradaki fiyat anlaşılmamız zaten eskelasyon sistemi ve sözleşmeye bağlı.Düzenli bir üretim ile devam ediyor.O rakamları bilmiyorum bende o rakamlar mevcut değil.İkinci konu biz en son 5 yıl önce sermaye tavanını yükseltmiştik.5 yıllık süre içinde bunu yükseltmeniz yada eski haline getirmeniz gerekiyor.5 yıllık süre içinde makro göstergelerin geldiği konuma baktığımızda aslında onun çok altında üst tavan belirledik.Bu tamamen makro göstergeler ile ilgili . Gündemimizde bedelli - bedelsiz sermaye artışı ile ilgili bir gündem yok.Tamamen yasal olarak 5 yıl içinde yapmamız gereken bir durum.

SORU-6: Kuzey Amerikadaki Damera iş ortaklığınız ile birlikte Damera'nın kurduğu bir fabrikanın satın alınması ve onun birleşmesi gündemi var.Orada da bir üretim bandı oluşturuldu Karsan e-JEST üzerinde Karsan bunun neresinde bununla ilgili bir açıklama yapıalcak mı?

Kenan KAYA: Bu konu bizimle ilgili değil bizim öyle bir açıklamamız yok.Onu söyleyebilirim.

Okan BAŞ: Damera bizim bayimiz . ABD ve Kanada'yı alanında Karsan ürünlerinin satış ve servisinden sorumlu bayimiz.Daha kapsamlı bir ilişkimiz yok.Fırsatlar ve gerçek bir iş ortamı olduğunda her türlü faaliyet yapılır.Ancak şuan için oluşuan bir durum değil gelecekte değerlendirilecek bir durum.

SORU-7: ATA-LE ile ilgili şehirlerarası orta mesafe araçlarla ilgili.Bunlarla ilgili herhangi bir sipariş alındı mı?

Okan BAŞ : İlk siparişleri aldık.Adetleri henüz daha küçük emekleme aşamasında olan bir ürün ama kendi pazarında kuvvetli bir ürün olarak görüyoruz ama pazarı sınırlı bir pazar diyelim.Bizim otobüsle ilgili potansiyelimizi geliştirecek bir ürün diyebilirim.

SORU-8 : Otonom siparişleri hızlandı diye biliyorum.Bununla ilgili bilgi verebilir misiniz?

Okan BAŞ : Otonom bizim odaklandığımız üç alandan birisi.Otonom henüz bir kendi basına büyüyen bir ticari potansiyele ulaşmış bir alan değil gelecek potansiyeli olan bir alan ve biz bu alana uzun zamandır yatırım yapıyoruz ve gittikçe otonomun önemide artıyor.Bu bahsedilen projelerin hepsi özel izinlerle çalıştırdığımız işler .Öğrenerek geleceğe hazırlık yapıyoruz.Biliyorsunuz bizim vizyonomuzda mobilitenin geleceğinde bir adım önde olmak var.Bunun net göstergesi otonom alanında yaptığımız işler.Geleceğini çok kuvvetli görüp onun için hazırlık yapıyoruz.